M: 09-01

MOTIE (Vreemd aan de orde van de dag)

Onderwerp: Houd het openbaar vervoer betaalbaar voor Beverwijkse senioren

De gemeenteraad van Beverwijk, in vergadering bijeen op 1 oktober 2026,

Constaterende dat:

- per 1 januari 2027 de landelijke 65-pluskorting in het openbaar vervoer komt te vervallen;
- een deel van de Beverwijkse senioren voor hun mobiliteit, zorg, voorzieningen en sociale contacten afhankelijk is van het openbaar vervoer;
- het vervallen van de landelijke korting voor senioren kan leiden tot hogere vervoerskosten;
- binnen het gemeentelijk beleid ruimte bestaat om inwoners gericht te ondersteunen bij de kosten van openbaar vervoer;

Overwegende dat:

- betaalbare mobiliteit van belang is voor maatschappelijke participatie, het zelfstandig bezoeken van voorzieningen en het onderhouden van sociale contacten;
- het wenselijk is om tijdig inzicht te krijgen in de mogelijkheden om de gevolgen van het vervallen van de landelijke 65-pluskorting voor Beverwijkse senioren op te vangen;
- verschillende vormen van ondersteuning denkbaar zijn, zoals een lokale kortingsregeling, een dalurenabonnement of een andere passende OV-voorziening;
- de raad op basis van de beschikbare informatie een politieke afweging wil kunnen maken over de gewenste doelgroep en de vorm en omvang van eventuele ondersteuning;
- het daarom wenselijk is om vooraf geen groepen senioren uit te sluiten en zowel een regeling voor alle 65-plussers als meer gerichte varianten te onderzoeken;

Verzoekt het college om:

1. in overleg te treden met de provincie Noord-Holland en de betrokken openbaarvervoerorganisatie(s) om in beeld te brengen welke mogelijkheden er zijn om de gevolgen van het vervallen van de landelijke 65-pluskorting voor Beverwijkse senioren op te vangen;
2. daarbij verschillende varianten te onderzoeken, waaronder in ieder geval:
   • een voorziening voor alle Beverwijkse 65-plussers;
   • een gerichte voorziening voor senioren met een laag inkomen.
   Waar relevant, verschillende inkomensgrenzen en/of andere voorwaarden.
3. per variant de mogelijke doelgroep, voorwaarden, uitvoeringswijze, verwachte gebruiksgegevens, uitvoerbaarheid en financiële consequenties in kaart te brengen;
4. de raad hierover zo spoedig mogelijk schriftelijk te informeren, met inachtneming van de tijd die nodig is voor een zorgvuldige uitwerking;
5. op basis van de uitkomsten van het onderzoek, indien mogelijk, een concreet voorstel aan de raad voor te leggen waarmee vanaf 1 januari 2027 een passende OV-voorziening kan worden aangeboden;
6. indien invoering per 1 januari 2027 vanwege de benodigde voorbereiding niet haalbaar blijkt, tevens de mogelijkheid van invoering met terugwerkende kracht te onderzoeken;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam indiener(s).

N. Tayfur	M. Hekman	Ç. Aktaş
Samen Lokaal Beverwijk	CDA	DENK