gemeente beverwijk

Raadsvoorstel

Documentkenmerk : D-176645
Zaakkenmerk : Z-26-205212
Onderwerp : Belastingverordeningen 2027

Voorgesteld besluit

Vast te stellen:

1. Verordening afvalstoffenheffing 2027 (D-176647);
2. Verordening binnenhavengelden 2027 (D-176648);
3. Legesverordening 2027 (D-176650);
4. Verordening marktgelden 2027 (D-176651);
5. Verordening parkeerbelastingen 2027 (D-176652) en kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2027 (D-176649);
6. Verordening precariobelasting 2027 (D-176653;
7. Verordening rioolheffing 2027 (D-176654);
8. Verordening toeristenbelasting 2027 (D-176655);
9. Verordening zeehavengelden 2027 (D-176656);
10. Besluit kwijtscheldingsregels 2027 (D-176657).

Aanleiding

Jaarlijks worden de gemeentelijke belastingverordeningen geactualiseerd.

Wettelijke bevoegdheidsbasis voor het nemen van het besluit

De raad besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een gemeentelijke belasting door het vaststellen van een belastingverordening op grond van artikel 216 Gemeentewet.

Wettelijk en/of beleidskader

- Gemeentewet artikel 156 eerste en tweede lid aanhef en onderdeel h, 216, 220 tot en met 220h, 221, 224, 225, 228, 228a, 229, 234, 255.
- Parkeerverordening 2013 (2012/44466).
- Paspoortwet artikel 7, tweede lid.
- Wet op de Nederlandse identiteitskaart, artikel 9, tweede lid.
- Artikel 13.1a van de Omgevingswet.
- Wet milieubeheer, artikel 15.33.
- Invorderingswet 1990.
- Uitvoeringsregeling Invorderingswet 1990.
- Cocensus Leidraad Invordering 2020.
- Begroting gemeente Beverwijk 2027-2030.

Eerder(e) besluit(en)

Raadsbesluit 20 november 2025 (D-157092) vastgesteld;

1. Verordening afvalstoffenheffing 2026 (D-150055);
2. Verordening binnenhavengelden 2026 (D-150056);
3. Legesverordening 2026 (D-150058);
4. Verordening marktgelden 2026 (D-150059);
5. Verordening parkeerbelastingen 2026 (D-150060);
6. Verordening precariobelasting 2026 (D-150061);
7. Verordening rioolheffing 2026 (D-150063);

8. Verordening toeristenbelasting 2026 (D-150064);
9. Verordening zeehavengelden 2026 (D-150065);
10. Besluit kwijtscheldingsregels 2026 (D-150066).

Relatie met raads-/collegeprogramma
In het coalitieakkoord 2026-2030 is aangegeven dat het college streeft om voor Beverwijk en Wijk aan Zee de laagste woonlasten van de IJmond te houden. Verantwoord bezuinigen heeft de voorkeur boven lastenverhoging. Daarbij worden cruciale voorzieningen zoveel mogelijk ontzien voor de inwoners.

Motivering voorgesteld besluit
In de jaarlijkse begroting worden de belastingopbrengsten vastgesteld en bepaald waarvoor ze worden gebruikt. Dit is verwerkt in de voorliggende belastingverordeningen 2027. De belastingverordeningen zijn een juridische uitwerking van de paragraaf Lokale heffingen in de Begroting 2027 - 2030. De meeste belastingverordeningen worden tezamen met de begroting aangeboden zodat op de dag van de begrotingsbehandeling een integrale afweging gemaakt kan worden. Dat geldt niet voor het tarief van de verordening onroerend zaak belasting (OZB) en roerende zaakbelasting (RZB) 2027. Deze worden in december aan uw raad aangeboden omdat de waardeprognose vanuit Cocensus eind oktober wordt toegestuurd. Dit is een bewuste keuze. Het vergroot de nauwkeurigheid van de opbrengst raming omdat meer actuele marktgegevens in de prognose kunnen worden verwerkt. Hierdoor neemt het risico op afwijkingen tussen geraamde en gerealiseerde belastingopbrengsten af. Daarnaast wordt de Verordening grafrechten 2027 separaat aan uw raad aangeboden. De reden hiervoor is omdat daarbij een onderbouwend bedrijfsplan wordt opgesteld en dit de leesbaarheid ten goede komt als dit apart aan uw raad wordt voorgelegd.

De voorgestelde indexering van 2,1% is voor de meeste tarieven in lijn met de besluitvorming over de kaderbrief 2027 zoals vastgesteld door de gemeenteraad. Als een andere verhoging van toepassing is, wordt deze toegelicht.

Via diverse belastingverordeningen wordt de gemeente in staat gesteld om belastingen te heffen. Er zijn twee soorten gemeentelijke belasting:

- Belastingen.
  Bijvoorbeeld onroerendezaakbelasting (ozb) en toeristenbelasting. De opbrengst daarvan gaat naar de gemeente. De gemeente bepaalt zelf waarvoor ze de opbrengst gebruikt.
- Heffingen.
  Dit zijn rechten, tarieven en leges. Bijvoorbeeld rioolheffing of de kosten voor een paspoort. De gemeente kan hier alleen de totale kosten vergoed krijgen die ze gemaakt heeft. De totale opbrengst van deze heffingen mag niet meer zijn dan de totale kosten die de gemeente ermee betaalt.

Hieronder treft u een toelichting, de wijzigingen en eventuele beslispunten aan per verordening ten opzichte van 2026.

<u>Verordening afvalstoffenheffing 2027</u>
Afvalstoffenheffing wordt geheven van degenen die in de gemeente gebruik maakt van een perceel waarvoor de gemeente op grond van de Wet Milieubeheer een verplichting tot het inzamelen van huishoudelijke afvalstoffen heeft.

Tarieven

De afvalstoffenheffing kent een gedifferentieerde tariefstelling. Een eenpersoonshuishouden betaalt minder afvalstoffenheffing dan een meerpersoonshuishouden. Het college stelt voor om de tarieven voor 2027 te verhogen met 25%. Deze verhoging komt voort uit ombuigvoorstel 201 uit de Kadernota 2026 en autonome ontwikkelingen, zoals de CO_2-heffing, afvalbelasting en vrachtwagenbelasting vanuit het Rijk, die de kosten voor afvalverwerking fors doen stijgen. Er is door de raad gekozen voor een gefaseerde verhoging van de afvalstoffenheffing naar 100% kostendekkendheid in 3 jaar. Met de verhoging van 25% in 2027 is het kostendekkendheidspercentage 93%.

	2024	2025	2026	2027
Eenpersoonshuishouden	€ 245,70	€ 251,60	€ 279,80	€ 350,76
Meerpersoonshuishouden	€ 367,20	€ 376,01	€ 418,10	€ 521,36
Kostendekkendheid	84%	81%	*86* %	*93* %

Inhoudelijke wijzigingen

Artikel	Was – 2026	Wordt - 2027	Uitleg
Art. 1 – Begrips omschrijvingen	-	Toegevoegd: ”Onder ontgrendeling wordt verstaan het met behulp van een afvalpas openen van een verzamelcontainer voor restafval/PBD, waarbij een registratie plaatsvindt in het registratiesysteem van de inzameldienst”.	Dit is nodig voor de registratie van het gebruik van verzamelcontainers bij deelname aan de recycle-keuze.
Art. 5 lid 1 – Tarief Meerpersoonshuishouden	€ 418,10 per perceel per jaar	€ 521,36 per perceel per jaar	Op basis van begroting 2027
Art. 5 lid 2 – Tarief Eenpersoons huishouden	€ 279,80 per perceel per jaar	€ 350,76 per perceel per jaar	Op basis van begroting 2027
Art 10 lid 1	-	Teruggaaf mogelijk bij keuze voor ‘recycle-keuze’, mits aan voorwaarden wordt voldaan.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 lid 2	-	Serviceniveau 1: max. teruggaaf € 31,15 bij 17 ledigingen. Teruggaaf bij ≤20 ledigingen / 240L-container.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 lid 3	-	Serviceniveau 2: max. teruggaaf € 45,00 bij 13 ledigingen. Teruggaaf bij ≤20 ledigingen / 240L-container.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 lid 4	-	Serviceniveau 1: max. teruggaaf € 31,15 bij 68 ontgrendelingen. Teruggaaf bij ≤80 ontgrendelingen / ondergrondse verzamelcontainer.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 lid 5	-	Serviceniveau 2: max. teruggaaf € 45,00 bij 52 ontgrendelingen. Teruggaaf bij ≤80 ontgrendelingen / ondergrondse verzamelcontainer.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030

Art. 10 lid 6	-	Teruggaaf wordt na afloop van het belastingjaar ambtshalve opgenomen op het aanslagbiljet van het daaropvolgende belastingjaar. Bij geen teruggaaf kan binnen 8 weken na dagtekening een verzoek worden ingediend.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 lid 7	-	Geen teruggaaf bij aanvang/einde belastingplicht gedurende het jaar, met uitzondering van overlijden.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 lid 8	-	Teruggaaf bij recycle-keuze: Regeling voor onvermijdelijk medisch afval: daadwerkelijk aantal wordt met 6 ledigingen of 24 ontgrendelingen verminderd.	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 lid 9	-	Geen teruggaaf bij volledige kwijtschelding	Op basis van Grondstoffenplan Beverwijk 2025-2030
Art. 10 =11 Inwerking treding en citeertitel	Intrekking verordening 2025; ingang heffing 1 januari 2026	Intrekking verordening 2026; ingang heffing 1 januari 2027	Jaartal aangepast
Art. 10=11 Inwerking treding en citeertitel	Verordening afvalstoffenheffing 2026	Verordening afvalstoffenheffing gemeente Beverwijk 2027	Citeertitel gewijzigd

Artikel 10 “Teruggaaf bij recycle-keuze” is toegevoegd. De teruggaaf is afhankelijk van het aantal ledigingen van een 240L-container of het aantal ontgrendelingen van een verzamelcontainer. Door de raad zijn de bedragen voor teruggave eerder vastgesteld op €30,00 en €45,00 afhankelijk van het gekozen serviceniveau, waarbij het lagere bedrag een lineaire afgeleide is van het hogere bedrag. Bij de doorberekening ten behoeve van de belastingverordening blijkt het exacte bedrag € 31,15 te zijn, zodat dit bedrag is opgenomen. Bij huishoudens met onvermijdelijk medisch afval wordt het aantal van 6 ledigingen of 24 ontgrendelingen in mindering gebracht op het daadwerkelijk aantal. Tot slot is het begrip ‘ontgrendeling’ toegevoegd. De overige bepalingen blijven inhoudelijk ongewijzigd.

Verordening binnenhavengelden 2027

Onder de naam binnenhavengelden wordt een recht geheven ter zake van het gebruik overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde gemeentewateren of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen, die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente, met een schip of ander vaartuig en/of het genot van door of vanwege het gemeentebestuur verstrekte diensten.

Tarieven

Het college stelt voor om de tarieven voor 2027 te indexeren met 2,1%.

Inhoudelijke wijzigingen

Was:

Soort vaartuig	**Heffings-maatstaf**	**Eenheid**	**Termijn ***	**Tarief per eenheid excl. BTW**	**BTW %**

1. Vrachtschip	Laadvermogen	Ton	1 dag	n.v.t.	
			2 dagen (vletwerk)	€0,12	21%
			7 dagen	€0,12	21%
			1 maand (abonnement bijleggers)	€0,25	21%
			1 kwartaal (abonnement)	€1,66	21%
			1 jaar (abonnement)	€5,54	21%
2. Containerschip	Laadvermogen	Ton	1 dag	n.v.t.	
			2 dagen	€0,04	21%
			1 kwartaal (abonnement)	n.v.t.	
			1 jaar (abonnement)	n.v.t.	
3. Pleziervaartuig	Lengte over all	m	1 dag	n.v.t.	
			7 dagen	n.v.t.	
			1 maand (abonnement)	n.v.t.	
			1 kwartaal (abonnement)	n.v.t.	
			1 jaar (abonnement)	n.v.t.	
4. Drijvende inrichtingen	Lengte over all	m	1 dag	n.v.t.	
			7 dagen	n.v.t.	
			1 maand (abonnement)	€14,15	21%
			1 kwartaal (abonnement)	n.v.t.	
			1 jaar (abonnement)	n.v.t.	
5. Overige vaartuigen	Oppervlakte	m2	1 dag	€0,12	21%
			7 dagen	n.v.t.	
			1 kwartaal (abonnement)	n.v.t.	
			1 jaar (abonnement)	n.v.t.	
6. Gebruik walstroom-voorziening Noorderkade	Verbruik	kWh	1kWh	€0,28	21%

* Zie voor de omschrijving van de termijnen artikel 1, onderdeel r. De aanduiding “n.v.t.” betekent dat de betreffende termijn niet van toepassing is voor het betreffende soort vaartuig.

Wordt:

Soort vaartuig	**Heffings-maatstaf**	**Eenheid**	**Termijn ***	**Tarief per eenheid excl. BTW**	**BTW %**
1. Binnenschip	Laadvermogen	Ton	Tot en met 7 dagen	€0,12	21%
			1 maand (abonnement)	€0,26	21%
			1 kwartaal (abonnement)	€1,69	21%
			1 jaar (abonnement)	€5,66	21%
2. Pleziervaartuig	Lengte over all	m	Per dag (maximaal 3 dagen)	€0,00	
3. Drijvende inrichtingen	Lengte over all	m	1 maand (abonnement)	€14,46	21%

4. Overige vaartuigen	Oppervlakte	m2	1 dag	€0,12	21%
5. Gebruik walstroom-voorziening Noorderkade	Verbruik	kWh	1kWh	€0,29	21%

* Zie voor de omschrijving van de termijnen artikel 1, onder o.

Voor 2027 wordt de tariefsystematiek voor de binnenhavengelden vereenvoudigd. De categorieën en definities worden beter op elkaar afgestemd en per soort vaartuig worden alleen de daadwerkelijk toepasselijke verblijfstermijnen in de tarieventabel opgenomen. De volgende wijzigingen worden doorgevoerd:

- Het afzonderlijke onderscheid tussen vracht- en containerschepen in de tarieventabel vervalt. Deze schepen vallen voortaan onder de categorie ‘binnenschip’.
- De definitie van ‘binnenschip’ wordt beperkt tot schepen die hoofdzakelijk zijn bestemd of worden gebruikt voor het vervoer van goederen. Hieronder vallen de hiervoor genoemde vracht- en containerschepen.
- Passagiersschepen, sleepboten en duwboten worden ondergebracht bij de categorie ‘overige vaartuigen’. Hiervoor wordt een afzonderlijke definitie opgenomen die aansluit op de tarieventabel.
- De afzonderlijke definities van vrachtschip, containerschip, passagiersschip en sleepboot vervallen.
- Voor binnenschepen worden tarieven opgenomen voor een verblijf tot en met zeven dagen en voor een maand-, kwartaal- of jaarabonnement.
- Voor pleziervaartuigen wordt uitsluitend een dagtarief van € 0,00 opgenomen. Voor drijvende inrichtingen wordt alleen een maandabonnement opgenomen en voor overige vaartuigen alleen een dagtarief.
- Niet-beschikbare verblijfstermijnen worden niet meer in de tarieventabel weergegeven. De aanduiding ‘niet van toepassing’ vervalt daardoor.

De huidige tarieventabel maakt onderscheid tussen verschillende typen binnenvaartschepen en bevat per categorie meerdere verblijfstermijnen die in de praktijk niet van toepassing zijn. Dit maakt de tabel onnodig ingewikkeld en kan tot onduidelijkheid leiden over welk tarief moet worden toegepast.

Door voor alle binnenschepen één tariefsystematiek te hanteren en per vaartuigcategorie uitsluitend de relevante verblijfstermijnen op te nemen, wordt de regeling eenvoudiger, overzichtelijker en beter uitvoerbaar. Het onderscheid tussen vracht- en containerschepen is voor de heffing niet langer nodig. Bovendien doen containerschepen de Beverwijkse haven in de praktijk niet meer aan. In de praktijk verandert er met deze wijzingen vrijwel niets aan de manier hoe we werken, maar zorgen de wijzigingen vooral voor een duidelijkere en overzichtelijkere verordening.

Legesverordening 2027

Onder de naam leges worden rechten geheven voor het genot van verstrekte diensten en andere zaken zoals genoemd in deze verordening. Zie daarvoor de bijbehorende tarieventabel.

Tarieven

Het college stelt voor om de tarieven voor 2027 te indexeren met de index van 2,1% en af te ronden op €0,05 (daar waar mogelijk).

Uitzonderingen op dit uitgangspunt zijn de tarieven voor:

- reisdocumenten/rijbewijzen;
- uittreksels burgerlijke stand;
- verklaring omtrent gedrag;
- de aanvraag van een aanwezigheidsvergunning voor een kansspelautomaat

Reisdocumenten en rijbewijzen
Jaarlijks sluit uw raad voor wat betreft de reisdocumenten en rijbewijzen aan bij de maximum adviestarieven van het Rijk. Het college stelt voor om dat ook voor 2027 te doen.

Uittreksels burgerlijke stand en Verklaring omtrent gedrag.
De leges voor de uittreksels burgerlijke stand worden jaarlijks door het ministerie van BZK vastgesteld, hetzelfde geldt voor het tarief voor de verklaring omtrent gedrag, die door het ministerie van Justitie wordt vastgesteld.

Aanwezigheidsvergunning voor kansspelautomaten
De wijze van berekening van de leges en de maximumbedragen voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een aanwezigheidsvergunning voor kansspelautomaten zijn opgenomen in artikel 3 van het Speelautomatenbesluit 2000. Wij stellen u voor om de door het Rijk vastgestelde maximumtarieven over te nemen, deze zijn in onderhavige verordening al opgenomen. De tarieven zoals vermeld zijn onder voorbehoud van wijzigingen van het Speelautomatenbesluit 2000. Deze tarieven zijn opgenomen in artikel 1.22 Wet op de kansspelen van de tarieventabel.

Inhoudelijke wijzigingen hoofdstuk 1 Algemene Dienstverlening

Artikel	**Was**	**Wordt**	**Uitleg**
Artikel 1.16 b	Als voorafgaand een geldbedrag in depot is gestort, per verstrekking: Indien het depot genoemd in Artikel 1.16 b. geen voldoende saldo meer heeft, geldt het tarief genoemd onder artikel 1.16 a. Het depot is niet overdraagbaar. € 12,35	-	Dit artikel vervalt omdat er geen gebruik meer gemaakt van het betalen in depot voor deze dienst. Dit was een tussenoplossing voor een aantal notarissen en begrafenisondernemers die geen digitale aanvragen konden doen, maar inmiddels vragen die partijen deze dienst allemaal digitaal aan.
Artikel 1.27	-	Wet explosieven voor civiel gebruik	In dit nieuwe artikel is een tariefbepaling opgenomen die betrekking heeft op een overbrengingsvergunning voor het vervoeren van explosieven voor civiel gebruik, zoals los kruit en munitie. Hierin volgen we het VNG-model. Het tarief is een wettelijk vastgesteld tarief waarvan de hoogte is bepaald op € 121,00 (artikel 4, tweede lid, van de Regeling aanvraag erkenning en onkostenvergoeding goedkeuring Wet

			explosieven voor civiel gebruik in samenhang met artikel 32 van die wet.
Artikel 1.28	**1.27**	1.28	In verband met door nummering, verder geen inhoudelijke wijziging.

Inhoudelijke wijzigingen hoofdstuk 2 Dienstverlening en besluiten in het kader van de omgevingswet

Artikel	**Was**	**Wordt**	**Uitleg**
Artikel 2.23, eerste lid	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a van de Omgevingswet, bestaande uit het opbreken van de verharding in openbaar gebied of het graven in openbaar gebied, anders dan voor het aanleggen, in stand houden of verwijderen van een kabel of leiding, als bedoeld in het omgevingsplan bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk als het ook gaat om de in die artikelen bedoelde activiteiten	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, bestaande uit het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of een werkzaamheid (aanlegactiviteit), bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk als het ook gaat om de in die artikelen bedoelde activiteiten: € 275,82	Voorheen benoemde artikel 2.23 meerdere soorten aanlegactiviteiten. Dit is overbodig. De wijziging heeft als doel de tekst te uniformeren en daarmee de leesbaarheid, duidelijkheid en consistentie van de regeling te verbeteren. Er is geen inhoudelijke wijziging beoogd.
Artikel 2.23, tweede lid	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit bestaande uit het graven in het gebied met een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde, als bedoeld in het omgevingsplan, bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk als het ook gaat om de in die artikelen bedoelde activiteiten	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, bestaande uit het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of een werkzaamheid (aanlegactiviteit) en waarbij moet worden afgeweken van die regels, wordt het tarief genoemd in artikel 2.23, eerste lid verhoogd met: € 275,82	De tekst van artikel 2.23, tweede lid (oud) vervalt vanwege bovenstaande reden. De reden voor het toevoegen van een extra legesgrond, is voor het geval we moeten afwijken van het omgevingsplan. In dat geval moet er een aanvullende beoordeling uitgevoerd worden.
Artikel 2.23, derde lid	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, bestaande uit het graven in het beperkingengebied leidingen, als bedoeld in het omgevingsplan, bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, bestaande uit het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of een werkzaamheid (aanlegactiviteit) en waarbij extern advies gevraagd moet worden aan de externe archeologisch adviseur,	De tekst van artikel 2.23, derde lid (oud) vervalt vanwege bovenstaande reden. De reden voor het toevoegen van een extra legesgrond is voor het verhalen van de kosten van

	hoofdstuk als het ook gaat om de in die artikelen bedoelde activiteiten:	wordt het tarief genoemd in artikel 2.23, eerste lid verhoogd met: € 236,00	extern advies dat nodig is.
Artikel 2.23, vierde lid	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, bestaande uit het graven in een bijzonder landschapselement of gebied met aardkundige waarde als bedoeld in het omgevingsplan, bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk als het ook gaat om de in die artikelen bedoelde activiteiten:	Vervalt	Voorheen benoemde artikel 2.23 meerdere soorten aanlegactiviteiten. Dit is overbodig. De wijziging heeft als doel de tekst te uniformeren en daarmee de leesbaarheid, duidelijkheid en consistentie van de regeling te verbeteren. Er is geen inhoudelijke wijziging beoogd.
Artikel 2.28	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, bestaande uit het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of een werkzaamheid (aanlegactiviteit), niet zijnde een activiteit die in de voorgaande artikelen van deze paragraaf is benoemd, bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk als het ook gaat om de in die artikelen bedoelde activiteiten:	Vervalt	Dit artikel is overbodig geworden, omdat alle aanlegactiviteiten geregeld worden met artikel 2.23, eerste lid. In de hierna volgende artikelen vindt daarom doornummering plaats.
Artikel 2.30	Als de aanvraag om een of meer maatwerkvoorschriften betrekking heeft op een bouw- of sloopactiviteit, bedraagt het tarief: a. voor een maatwerkvoorschrift dat betrekking heeft op: 1. het in stand houden van een bestaand bouwwerk, bedoeld in artikel 3.1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving; 2. bouwactiviteiten die het bouwen van nieuwe bouwwerken betreffen als bedoeld in artikel 4.1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving; 3. het gebruik van een bouwwerk, bedoeld in artikel 6.1		Volgens VNG-modelverordening

	van het Besluit bouwwerken leefomgeving; of 4. het verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden als bedoeld in artikel 7.1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving; per maatwerkvoorschrift: b. in andere gevallen dan bedoeld in onderdeel a, per maatwerkvoorschrift:		
Artikel 2.40, eerste lid, onder b, onder III	-	III. bij bouwkosten vanaf € 3.000.000,- wordt het maximumtarief onder II verhoogd met	Wij hebben de erfgoedadvisering neergelegd bij Mooi Noord-Holland. Zij hebben een brief gestuurd waarin zij de tarieven hebben gewijzigd.
Artikel 2.40, eerste lid, onder d	-	Voor een advies van de externe archeologisch adviseur € 236	NMF is onze externe adviseur voor archeologie. Zij brengen €118 in rekening en zijn gemiddeld 2u bezig met een beoordeling.
Artikel 2.42, 2.45, 2.46, 2.48, 2.50	Teruggaaf	Vermindering	Het woord vermindering is passender in deze artikelen.

Inhoudelijke wijzigingen hoofdstuk 3 Dienstverlening vallend onder de dienstenrichtlijn en niet vallend onder hoofdstuk 2

Voorgesteld wordt om onderstaande paragraaf 3.5 Huisvestingswet 2026 toe te voegen.
Wordt:

Paragraaf 3.5 Huisvestingswet 2026

Artikel 3.8 Opkoopbescherming en verdeling van woonruimte		
Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van:		
a	een aanvraag om een verhuurvergunning opkoopbescherming, als bedoeld in artikel 41 van de Huisvestingswet en artikel 3.4.1 t/m 3.4.6 van de Huisvestingsverordening Zuid-Kennemerland/IJmond: Beverwijk 2026	€ 323,92
b	een aanvraag om een huisvestingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1.1 van de Huisvestingsverordening Zuid-Kennemerland/IJmond: Beverwijk 2026	€ 86,-
c	een aanvraag om een urgentieverklaring als bedoeld in artikel 2.3.3, derde lid van de Huisvestingsverordening Zuid-Kennemerland/IJmond: Beverwijk 2026	€ 50,-

Paragraaf 3.6 Leegstandswet

Artikel 3.9 Vergunning tot tijdelijke verhuur van een woning	
Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning tot tijdelijke verhuur van een woning als bedoeld in artikel 15 van de Leegstandswet	€ 109,-

Paragraaf 3.7 Starterslening voor koopwoningen

Artikel 3.10 Starterslening	
Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een Starterslening als bedoeld in artikel 4 van de verordening Starterslening gemeente Beverwijk	€ 109,-

In Beverwijk wordt geen leges geheven voor het aanvragen van diverse vergunningen. Hiermee wijken wij af van andere gemeenten. De doelstelling is om kostenneutraal de taken uit te voeren met regionaal eenduidige regels voor woningzoekenden. Zonder budget/capaciteit is het niet mogelijk de regels die de raad stelt in de verordening uit te voeren. Het is wenselijk de legesverordening aan te passen om een uitvoering mogelijk te maken.
Dit betreft vergunningen en aanvragen vanuit de Huisvestingsverordening 2026:

a. Huisvestingsvergunning middenhuurwoningen, betaalbare koopwoningen en particuliere sociale huurwoningen
b. Aanvraag urgentieverlening.
c. Verhuurvergunning in kader van de opkoopbescherming Wijk aan Zee

Dit betreft overige vergunningen en aanvragen:

d. Vergunning tot tijdelijke verhuur op basis van de Leegstandswet
e. Aanvraag starterslening op basis van de verordening starterslening

Overige inhoudelijke wijzigingen:
Daarnaast zijn door de gehele legesverordening enkele redactionele wijzigingen doorgevoerd in lijn met de VNG-modelverordening.

Verordening marktgelden 2027
Onder de naam "marktgelden" worden rechten geheven voor het gebruik of genot van een standplaats, op de daarvoor aangewezen marktterreinen of op andere voor de openbare dienst bestemde plaatsen, voor het uitoefenen van de markthandel en daarmee verband houdende handelingen en/of het gebruik van verstrekte hulpmiddelen.

Tarieven
Het college stelt voor om de korting van 25% op de marktgelden te continueren en de tarieven van vorig jaar wel met de index van 2,1% te verhogen. De continuering van de korting op de marktgelden is één van de actiepunten uit het coalitieakkoord 2026-2030. De financiële effecten hiervan zijn opgenomen in de 1ste begrotingswijziging 2027.

Artikel 5 Tarief
De rechten bedragen per strekkende meter frontbreedte met een diepte van ten hoogste twee meter of gedeelte daarvan, ongeacht de mate van gebruik:

		Was	Wordt
a.	voor een standplaats, per dag of gedeelte daarvan:	€ 4,32	€ 4,41
b.	voor een vaste standplaats, per kalendermaand of een gedeelte daarvan:	€ 12,58	€ 12,84
c.	voor een vaste standplaats, per kalenderjaar of een gedeelte daarvan:	€ 145,84	€ 148,90

Inhoudelijke wijzigingen
Inhoudelijk worden geen wijzigingen voorgesteld.

Verordening parkeerbelastingen 2027
De parkeerbelastingen bestaan uit drie componenten, te weten: parkeergelden, parkeerboetes en parkeerontheffingen. De inkomsten en uitgaven zijn aan elkaar gekoppeld met de reserve parkeren als vereveningsfonds. De verordening parkeerbelastingen omvat de fiscale tarieven voor betaald parkeren.

Tarieven
- Parkeergelden

Straattarief Beverwijk Centrum en Beverwijk Bazaar.

Was:
Artikel 1.1
Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur in de straten als bedoeld in de Verordening parkeerbelastingen 2026 artikel 2, onderdeel a, bedraagt:

	In het gebied	Bedrag per 60 minuten	Minimale inworp
1.1	Beverwijk Centrum	€ 1,70*	€ 0,10
1.2	Beverwijk Bazaar	€ 1,70	€ 0,10

* Tenzij het kenteken is aangemeld via parkeerapparatuur en/of door middel van het al dan niet in werking stellen van parkeerapparatuur via een telefoon of ander communicatiemiddel. Indien hieraan is voldaan bedraagt het tarief de eerste 60 minuten € 0,00.

Artikel 1.1
Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur in de straten als bedoeld in de Verordening parkeerbelastingen 2027 artikel 2, onderdeel a, bedraagt:

	In het gebied	Bedrag per 60 minuten	Minimale inworp
1.1	Beverwijk Centrum	€ 1,75*	€ 0,10
1.2	Beverwijk Bazaar	€ 1,75	€ 0,10

* Tenzij het kenteken is aangemeld via parkeerapparatuur en/of door middel van het al dan niet in werking stellen van parkeerapparatuur via een telefoon of ander communicatiemiddel. Indien hieraan is voldaan bedraagt het tarief de eerste 60 minuten € 0,00.

- Parkeerboetes

Wij stellen u voor om, in overeenstemming met het kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2027 (D-176649), het bedrag voor de gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag in 2027 te verhogen naar € 84,30 (was € 82,00 in 2026). Dit is het wettelijk maximumtarief dat door de Minister van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties voor 2027 is vastgesteld.

- Parkeervergunningen:

Tarieventabel: Voorgesteld wordt om de tarieven voor 2027 te verhogen met het index percentage van 2,1%.

Inhoudelijke wijzigingen:
Er zijn geen andere wijzigingen doorgevoerd.

Verordening precariobelasting 2027

Onder de naam precariobelasting wordt een directe belasting geheven ter zake van het hebben van voorwerpen onder, op of boven voor de openbare dienst bestemde gemeentegrond, bedoeld of genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

Tarieven
Het college stelt voor om de tarieven voor 2027 te verhogen met de index van 2,1%.

Inhoudelijke wijzigingen:

Artikel	Was	Wordt	Uitleg
1	-	ontheffing: een door het bevoegde bestuursorgaan verleende toestemming om in een concreet geval af te wijken van een verbod of voorschrift.	De toevoeging sluit aan bij de bestaande uitvoeringspraktijk en zorgt voor meer duidelijkheid voor inwoners, bedrijven en de gemeente.
12.4	Beveiligingstoeslag voor activiteiten buiten werktijden die vallen onder de ISPS-wetgeving op de Port Security-faciliteit aan de Noorderkade: a. op werkdagen van 9:00 tot 17:00 b. op werkdagen voor 9:00 of na 17:00 c. in het weekend en op feestdagen	-	Onderdeel 12.4 vervalt. Vanaf 2027 worden de ISPS-kosten via een afzonderlijk ISPS-tarief in de Verordening zeehavengelden doorberekend en is door de nieuwe ISPS-maatregelen slechts minimale inzet van beveiligingspersoneel nodig. Om overlap en onduidelijkheid tussen beide verordeningen te voorkomen, kan onderdeel 12.4 daarom vervallen.
15	-	Evenementen: vrijgesteld	Dit onderdeel is in de verordening 2026 per abuis weggevallen en in deze verordening 2027 weer opgenomen. Dit is noodzakelijk, anders dient er op basis van artikelen 1.1 en 1.2 van de

			verordening precariobelasting in rekening gebracht te worden bij organisatoren, bij het gebruik van gemeentegrond tijdens evenementen. Er is dan niet in een bijzonder tarief voorzien.

Verordening rioolheffing 2027

De kosten die voortvloeien uit de uitvoering van de gemeentelijke watertaken worden verhaald via de rioolheffing. De kosten van de gemeentelijke watertaken zijn berekend in het Gemeentelijke Rioleringsplan (GRP). Het investeringsplan wordt gedurende het jaar gemonitord en waar nodig herzien.

Tarieven

Het college stelt voor om de tarieven gelijk te houden aan vorig jaar. Van indexatie wordt afgezien, omdat we meer dan 100 procent kostendekkend zijn.

Tarieven Rioolheffing

	2026	2027
0 t/m 300 m3 water	€ 197,24	€ 197,24
voor elke volgende 300 m3	€ 290,76	€ 290,76
Voor een perceel dat niet direct of indirect is aangesloten op het waterleidingstelsel, maar enkel een directe of indirecte aansluiting op de gemeentelijke riolering heeft voor de afvoer van hemel- of grondwater	€ 0,00	€ 0,00

Inhoudelijke wijzigingen:

Er zijn enkele redactionele wijzigingen doorgevoerd in lijn met de VNG-modelverordening.

Verordening toeristenbelasting 2027

De toeristenbelasting wordt geheven voor het houden van verblijf met overnachting binnen de gemeente door personen die niet woonachtig zijn in de gemeente.
Belastingplichtige voor de toeristenbelasting is degene die gelegenheid tot verblijf biedt. De verblijfbieder mag de belasting doorberekenen aan de verblijfhouder.

Tarieven

Het college stelt voor om de tarieven voor 2027 te verhogen naar € 2,55 per persoon per overnachting.

	2025	2026	2027
Per overnachting	€ 1,15	€ 2,50	€ 2,55
Per overnachting op camping of strandhuisje	€ 1,15	€ 2,50	€ 2,55
Forfait	ja	ja	ja

Forfaitaire heffingsmaatstaf

Met de exploitanten van de strandhuisjes en de campings is een forfaitaire heffingsmaatstaf afgesproken en dit is vastgelegd in een vaststellingsovereenkomst. Deze afspraken lopen tot eind 2028.

Inhoudelijke wijzigingen:

Inhoudelijk worden geen wijzigingen voorgesteld.

Verordening zeehavengelden 2027

Onder de naam zeehavengelden wordt een recht geheven ter zake van het gebruik met een schip overeenkomstig de bestemming van voor de openbare dienst bestemde gemeentewateren, of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen, die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente.

Tarieven

Het college stelt voor om het reguliere zeehaventarief voor 2027 te indexeren met 2,1%. Het nieuwe ISPS-tarief wordt voor 2027 toegevoegd en vastgesteld om € 0,26 per week, per gross-tonnage (GT).

Was:

Tarieven		**Voor een verblijf van ten hoogste één week, per gross-tonnage.**
1.	Basistarief	€0,84
2.	Bijlegtarief	€0,57 (*)

Aanwijzingen:

Bijlegtarief: indien géén lading wordt gelost of ingenomen

Wordt:

Tarieven		**Voor een verblijf van ten hoogste één week, per gross-tonnage.**
1.	Zeehaventarief	€0,86
2.	ISPS-tarief	€0,26 (*)

Aanwijzingen:

(*) ISPS-tarief: alleen van toepassing voor een ISPS-plichtig zeeschip dat gebruikmaakt van de gemeentelijke Noorderkade. Het ISPS-tarief is verschuldigd naast het zeehaventarief.

Inhoudelijke wijzigingen

Voor 2027 wordt de tariefsystematiek voor zeeschepen vereenvoudigd. Het lagere bijlegtarief vervalt, waardoor voortaan voor alle zeeschepen één vast zeehaventarief geldt. Daarnaast wordt een afzonderlijk ISPS-tarief ingevoerd voor ISPS-plichtige zeeschepen die gebruikmaken van de gemeentelijke Noorderkade. De volgende wijzigingen worden doorgevoerd:

- Het bijlegtarief vervalt uit de tarieventabel en de definitielijst. Ook de bijbehorende aanwijzingen onder de tarieventabel worden geschrapt.
- Aan de tarieventabel wordt een ISPS-tarief van € 0,26 per GT toegevoegd, inclusief bijbehorende aanwijzingen. In de definitielijst wordt vastgelegd wat onder een ISPS-plichtig zeeschip wordt verstaan.

Het bijlegtarief sluit niet meer aan bij de tariefsystematiek van andere havens en maakt het mogelijk dat zeeschepen langdurig tegen een relatief laag tarief in de haven verblijven. Hierdoor worden ligplaatsen bezet gehouden die anders beschikbaar zijn voor de bedrijven in de Beverwijkse haven. Daarom geldt voortaan één vast zeehaventarief, ongeacht of een schip komt laden of lossen. De gemeente maakt structurele kosten voor het onderhoud, de reparatie en de instandhouding van de wettelijk verplichte ISPS-beveiligingsmaatregelen op de gemeentelijke Noorderkade. In lijn met andere havens worden deze kosten via een afzonderlijk tarief in rekening gebracht bij de schepen waarvoor de beveiligingsmaatregelen noodzakelijk zijn.

Besluit kwijtscheldingsregels 2027

Op grond van de Invorderingswet 1990 en het kwijtscheldingsbeleid kan een belastingschuldige die niet in staat is een belastingaanslag geheel of gedeeltelijk te betalen, kwijtschelding aanvragen. Bij Ministeriële regeling worden inkomensnormen vastgesteld, welke van toepassing zijn voor de eventuele toekenning van kwijtscheldingsaanvragen.

Het college stelt voor om, in lijn met voorgaande jaren, kwijtschelding mogelijk te maken voor aanslagen afvalstoffenheffing en rioolheffing. Voor alle overige belastingen wordt geen kwijtschelding verleend. De gehanteerde kwijtscheldingsnorm is wederom 100%.

Inhoudelijke wijzigingen
Inhoudelijk worden geen wijzigingen voorgesteld.

Risico's
Als de verordeningen en tarieventabellen niet tijdig (dat is voor het nieuwe begrotingsjaar) vastgesteld worden, is het niet mogelijk om volgend jaar de gewijzigde tarieven te heffen en kunnen de geraamde opbrengsten in de begroting niet worden gerealiseerd.

Alternatieven
Het vaststellen van verordeningen leidt tot inkomsten voor de gemeente en daarmee dekking voor de begroting. Het niet vaststellen van verordeningen leidt dus direct voor minder inkomsten voor de gemeente.

Financiën
De financiële consequenties verbonden aan de verschillende verordeningen met betrekking tot de gemeentelijke belastingen en heffingen zijn verwerkt in de begroting.

Geheimhouding
Het besluit is openbaar.

Participatie
Het tot stand komen van de belastingverordeningen en bijbehorende tarieventabellen leent zich niet voor regionale samenwerking en burgerparticipatie.

Communicatie
Officiële bekendmaking van de vastgestelde verordeningen en bijbehorende tarieventabellen vindt plaats door publicatie op www.overheid.nl voor 31 december. Daarnaast worden de nieuwe tarieven per 1 januari 2027 doorgevoerd op de website. Ook worden tarieven aangepast op andere locaties, zoals in parkeerautomaten en op de informatiezuilen bij parkeerterreinen.

Verdere procedure
Cocensus draagt zorg voor de heffing en invordering van alle gemeentelijke belastingen, heffingen en rechten, inclusief het gehele betalingsverkeer en de dwanginvordering en zal op de hoogte worden gesteld van de wijzigingen.

Bijlage(n)

1. Verordening afvalstoffenheffing 2027 (D-176647);
2. Verordening binnenhavengelden 2027 (D-176648);
3. Legesverordening 2027 (D-176650);
4. Verordening marktgelden 2027 (D-176651);
5. Verordening parkeerbelastingen 2027 (D-176652) en kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2027 (D-176649);
6. Verordening precariobelasting 2027 (D-176653;
7. Verordening rioolheffing 2027 (D-176654);
8. Verordening toeristenbelasting 2027 (D-176655);
9. Verordening zeehavengelden 2027 (D-176656);
10. Besluit kwijtscheldingsregels 2027 (D-176657).

Beverwijk,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,

gemeentesecretaris,	de burgemeester,
A. Heiner	W.J.A. Verkleij

gemeente beverwijk

Raadsbesluit

Documentkenmerk : D-176645
Zaakkenmerk : Z-26-205212
Onderwerp : Belastingverordeningen 2027

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 september 2026, documentkenmerk D-176645;

gehoord de raadscommissie;

- Gemeentewet artikel 156 eerste en tweede lid aanhef en onderdeel h, 216, 220 tot en met 220h, 221, 224, 225, 228, 228a, 229, 234, 255.
- Parkeerverordening 2013 (2012/44466).
- Paspoortwet artikel 7, tweede lid.
- Wet op de Nederlandse identiteitskaart, artikel 9, tweede lid.
- Artikel 13.1a van de Omgevingswet.
- Wet milieubeheer, artikel 15.33.
- Invorderingswet 1990.
- Uitvoeringsregeling Invorderingswet 1990.
- Cocensus Leidraad Invordering 2020.
- Begroting gemeente Beverwijk 2027-2030.

b e s l u i t :

Vast te stellen:
1. Verordening afvalstoffenheffing 2027 (D-176647);
2. Verordening binnenhavengelden 2027 (D-176648);
3. Legesverordening 2027 (D-176650);
4. Verordening marktgelden 2027 (D-176651);
5. Verordening parkeerbelastingen 2027 (D-176652) en kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2027 (D-176649);
6. Verordening precariobelasting 2027 (D-176653;
7. Verordening rioolheffing 2027 (D-176654);
8. Verordening toeristenbelasting 2027 (D-176655);
9. Verordening zeehavengelden 2027 (D-176656);
10. Besluit kwijtscheldingsregels 2027 (D-176657).

Beverwijk,

de raad voornoemd,

de griffier, de voorzitter,