gemeente beverwijk

Raadsmemo

Aan	De gemeenteraad
Datum vergadering	6 oktober 2026
Onderwerp	Ontwerp-Voorkeursbesluit 380kV-NNHN en ontwikkelingen andere energie-infrastructuurprojecten
Van	College
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Documentkenmerk	D-183356
Zaakkenmerk	Z-26-207122

Inhoud

In en rondom Beverwijk vinden momenteel meerdere grootschalige nationale energie-infrastructuurprojecten plaats. Deze projecten hebben gezamenlijk een grote ruimtelijke impact op onze gemeente. Met dit raadsmemo informeren wij u over de actuele stand van zaken ten aanzien van vier concrete trajecten waar recente ontwikkelingen plaatsgevonden hebben: de nieuwe 380kV-verbinding Noord-Holland Noord (NNHN), de opwaardering van de 380kV-verbinding Beverwijk-Diemen, de 150kV-verbinding Bazaar en het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied (NZKG).

380kV-NNHN

Doel van dit project van TenneT is de aanleg van een 380kV-hoogspanningsverbinding tussen de bestaande verbinding Diemen-Beverwijk en de kop van Noord-Holland, met een nieuw hoogspanningsstation aan beide uiteinden. U bent over de voortgang van dit project eerder geïnformeerd middels onder andere *Raadsmemo consultatie regioadvies VAWOZ 2031-2040 &380 kV NNHN* (D-157143).

In december 2025 is op verzoek van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) door de betrokken gemeenten, waterschap, en provincie een Regioadvies opgesteld. Beverwijk heeft niet ingestemd met het Regioadvies omdat de daarin uitgesproken voorkeur voor het groene tracé voor Beverwijk niet acceptabel is (zie *Brief reactie Gemeente Beverwijk op het concept regioadvies VAWOZ 2031-2040 en 380kV NNHN* (D-158054)).

Op 23 oktober 2026 zal het Ontwerp-Voorkeursbesluit voor dit project vanuit EZK gepubliceerd worden en voor de periode van zes weken ter inzage liggen. Het college is voornemens een zienswijze op het Ontwerp-Voorkeursbesluit in te dienen en daarin de bezwaren van Beverwijk opnieuw nadrukkelijk onder de aandacht te brengen.

Voorafgaand aan de terinzagelegging vindt op 7 oktober een bestuurlijk overleg plaats tussen de betrokken gemeenten, het waterschap, de provincie en de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei. Op dezelfde dag verstuurt het ministerie van EZK een brief aan alle gemeenteraden waarin de keuzes uit het Ontwerp-Voorkeursbesluit worden toegelicht. Daarnaast presenteert de staatssecretaris deze keuzes op hoofdlijnen tijdens een gezamenlijk persmoment met TenneT. Op 8 oktober ontvangen inwoners in de omgeving van de gekozen tracés een informatiebrief.

Het Projectbesluit zal volgens de huidige planning in 2029 genomen worden door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei. Tegen het definitieve besluit is beroep bij de de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State mogelijk.

Meer informatie over dit project: 380-kv Netuitbreiding Noord-Holland noord | Energietransitie.nl

Geen rechtvaardige verdeling van lusten en lasten

Het Ontwerp-Voorkeursbesluit volgt het Regioadvies wat betreft het tracé voor de hoogspanningsverbinding en de zoeklocaties voor de hoogspanningsstations. Het college kan zich niet vinden in de keuzes die zijn gemaakt.

EZK heeft besloten het nieuwe **noordelijke hoogspanningsstation** op of nabij Agriport te plaatsen. Voor de **verbinding** is gekozen voor een mastenrij in de zogenoemde groene corridor, met in het noorden twee opties die verder worden onderzocht. In het zuiden eindigt deze corridor bij de Assendelverpolder. Door de keuze voor de groene corridor zijn uitsluitend de zoekgebieden in de Assendelverpolder bereikbaar voor het **zuidelijke hoogspanningsstation**. De exacte locatie van dit station binnen de overgebleven zoeklocaties (Z1 en Z2) wordt nader onderzocht.

Deze zoeklocaties liggen op het grondgebied van Zaanstad, dicht bij de gemeentegrens met Beverwijk. Daarnaast zal de bovengrondse hoogspanningsverbinding vlak langs ons grondgebied en dwars door het open landschap lopen. Zoals uw raad eerder in het proces heeft aangegeven (*Zienswijze cNRD 380 kV-Netuitbreiding Noord-Holland Noord Beverwijk* (D-127619)), is deze keuze voor ons onacceptabel.

De eerder door Beverwijk ingebrachte bezwaren tegen, en zorgen over, het groene tracé en de zoeklocaties voor een hoogspanningsstation in het open landschap tussen Beverwijk en Zaanstad blijven bestaan (zie *Brief reactie Gemeente*

Beverwijk op het concept regioadvies VAWOZ 2031-2040 en 380kV NNHN (D-158054) en *Brief Standpunten Heemskerk, Beverwijk en Zaanstad op regioadvies 380kV NNHN en VAWOZ 2030-2040* (D-149814)). Het gaat hierbij met name om de volgende punten:

- Een **rechtvaardige verdeling van lusten en lasten**: Beverwijk draagt al veel bij aan de nationale energie-infrastructuur. Deze bijdrage overstijgt de eigen regionale energievraag ruimschoots.
- De **vergunbaarheid weegt te zwaar**: Beverwijk kan zich niet vinden in de wijze waarop in de plan-MER, de IEA, het Regioadvies en de nu door EZK gemaakte keuzes vooral de vergunbaarheid, in relatie tot thema's als natuur en UNESCO, bepalend is. Aspecten als leefomgeving en brede welvaart spelen daarbij slechts een beperkte rol.
- De **bestaande ruimtelijke plannen worden genegeerd**: In de afgelopen decennia hebben overheden gezamenlijk actief ingezet op het openhouden van het landschap tussen de IJmond en Zaanstad. De keuzes die nu voor 380kV-NNHN zijn gemaakt, doen deze inzet teniet.

Het college zal deze bezwaren nadrukkelijk opnieuw onder de aandacht brengen in de zienswijze op het Ontwerp-Voorkeursbesluit

Geen ruimhartige compensatie

Recent heeft het Rijk de Regeling gebiedsinvesteringen hoogspanning op land 220/380 kV vastgesteld. De regeling treedt op 1 oktober 2026 in werking en biedt gemeenten een eenmalige specifieke uitkering voor nieuwe onderdelen van het landelijke 220/380kV-net. Het project 380 kV-Netuitbreiding Noord-Holland Noord (380 kV NNHN) staat op de projectenlijst bij de regeling.

De regeling stelt ons teleur en draagt niet bij aan een rechtvaardige verdeling van de lusten en lasten van nieuwe energie-infrastructuur. De regeling voorziet in compensatie voor nieuwe hoogspanningsinfrastructuur voor de gemeenten waarin de infrastructuur gerealiseerd gaat worden. Er wordt geen rekening gehouden met aangrenzende gemeenten die, bij plaatsing nabij de gemeentegrens, minstens zoveel en soms zelfs meer overlast kunnen ervaren dan de gemeente waarin de infrastructuur wordt gerealiseerd. Door deze tekortkomingen is de regeling dan ook geen invulling van de in het Regioadvies gevraagde ruimhartige compensatie.

Het college zal dit ongenoegen middels een brief aan EZK kenbaar maken en oproepen tot een ruimhartigere compensatie en een meer integrale ruimtelijke ontwikkeling van het open landschap tussen Beverwijk, Zaanstad, en Heemskerk.

Meer informatie over deze regeling: Gebiedsinvesteringen voor hoogspanningsprojecten op land | Energietransitie.nl

Opwaardering 380kV Beverwijk-Diemen

Doel van dit project van TenneT is het opwaarderen van de bestaande bovengrondse 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de stations Beverwijk, Oostzaan en Diemen. U bent eerder over de voortgang van dit project geïnformeerd middels *Raadsmemo Opwaardering 380kV-verbinding Diemen-Oostzaan-Beverwijk* (D-158110).

Door de bestaande infrastructuur aan te passen, kan er meer stroom door dezelfde lijnen worden getransporteerd. De werkzaamheden omvatten het vervangen van de lijnen waar de stroom doorheen gaat, het vernieuwen van de bevestigingen van de geleiders aan de masten, inclusief de isolatoren, evenals de bliksemdraden, het vervangen van staalwerk in de masten, daar waar dat nodig is, en bij enkele masten moet de mastfundatie en constructie versterkt worden.

Na opwaardering neemt de transportcapaciteit toe. Daardoor zal de magneetveldzone rond de masten naar verwachting met circa 10 tot 15 meter verbreden. Voor het deel van de verbinding op grondgebied van Beverwijk (aansluiting op 380kV-station en 4 masten tot de gemeentegrens met Zaanstad) komen er geen additionele woningen of andere gevoelige objecten in de magneetveldzone.

Voor de opwaardering van de kabels en het onderhoud aan de masten zijn tijdelijke werkterreinen direct onder de masten nodig en tijdelijke toegangswegen naar de werkterreinen.

TenneT heeft een eerste ontwerp van de werkterreinen opgesteld en gaat in de komende maanden in overleg met grondeigenaren. Het Projectbesluit zal volgens de huidige planning in 2028 genomen worden door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei.

Meer informatie over dit project: Opwaardering 380kv hoogspanningsverbinding Beverwijk-Diemen | Energietransitie.nl

150kV-verbinding Bazaar

Doel van dit project van TenneT is de aanleg van een ondergronds tracé tussen het nieuwe 150kV-station op de Bazaar en het bestaande 380kV-station Beverwijk. In het afgelopen jaar is hiervoor een verkenning doorgevoerd. Een concept-haalbaarheidsstudie wordt in de komende weken afgerond. Daarna begint het planologische proces met als eerste stap de uitwerking van een voorkeurstracé.

Anders dan bij veel andere grootschalige energie-infrastructuurprojecten in en rond Beverwijk, lijkt dit project inpasbaar met bestaande plannen en voorgenomen ontwikkelingen van de gemeente. Ook leidt de nieuwe verbinding niet tot nieuwe bovengrondse ruimteclaims. De aanleg zal grotendeels plaatsvinden met horizontaal gestuurde boringen. Hierdoor blijft de overlast tijdens de aanleg naar verwachting relatief beperkt.

Wij zijn en blijven in goed overleg met TenneT en EZK over dit project en zullen uw raad informeren over de voortgang.

Waterstofnetwerk NZKG

Dit project van HyNetwork, een dochteronderneming van Gasunie, in opdracht van EZK omvat de aanleg van een ondergronds waterstofnetwerk in het Noordzeekanaalgebied en in de toekomst het Noordzeekanaalgebied verbinden met andere industriële

clusters, waterstofopslaglocaties en het buitenland. U bent eerder over de voortgang van dit project geïnformeerd middels onder andere het *Raadsmemo vaststelling voorkeursalternatief waterstofnetwerk NZKG* (D-134374). Om de impact op de omgeving te beperken, hergebruikt HyNetwork waar mogelijk bestaande aardgasleidingen. Op specifieke locaties zullen echter nieuwe leidingen moeten worden aangelegd, zoals voor de aftakking naar het Tata-terrein.

Op 18 september 2026 is het ontwerp Projectbesluit voor het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied gepubliceerd. Hiermee start de periode van terinzagelegging van het ontwerp Projectbesluit, het MER en enkele ontwerp vergunningen. Deze periode loopt tot 29 oktober 2026. Het college is voornemens op dit ontwerpbesluit een zienswijze in te dienen waarin wij aandacht willen vragen voor het zover mogelijk beperken van de overlast tijdens de aanleg en volledig herstel van de openbare ruimte en het groen na afronding van de werkzaamheden.

Twee informatieavonden hebben plaatsgevonden: 28 september in Velsen-Noord en 30 september in Ruigoord (Amsterdam). Ook zijn er brieven gestuurd naar de betrokken bewoners en perceeleigenaren en zijn er berichten geplaatst in de huis-aan-huisbladen en op de websites van RVO en HyNetwork.

Meer informatie over dit project: Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied | Energietransitie.nl

Afsluitend

Samenvattend constateert het college dat de stapeling van energie-infrastructuurprojecten in en rond Beverwijk verder toeneemt. Daarbij blijft het college aandacht vragen voor een evenwichtige verdeling van lusten en lasten, zorgvuldig ruimtegebruik en het beperken van de gevolgen voor inwoners en landschap. Binnenkort ontvangt uw raad een agendaverzoek voor een expertsessie met de netbeheerders. In deze sessie willen we nader ingaan op de processen, onderlinge samenhang en bredere context van de geplande elektriciteitsinfrastructuurprojecten in onze gemeente en regio. Het college zal uw raad daarnaast vanzelfsprekend blijven informeren over de verdere ontwikkelingen van deze energie-infrastructuurprojecten.

Bijlage(n)
Geen