

Het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Beverwijk  
T.a.v. de wethouder Verkeer en Mobiliteit  
Postbus 450  
1940 AL Beverwijk

De Leden van de Gemeenteraad van Beverwijk  
Betreft: Urgente onveilige verkeerssituatie schoolroute Montessorischool (Seringenhof / Laan van Blois) – Derde herinnering  
Datum: 31 Mei 2026

Geacht College, Geachte raadsleden,  
Via deze weg richt ik mij tot u met een dringende oproep omtrent de acute verkeersonveiligheid op de Seringenhof in Beverwijk. Sinds het doortrekken van de Seringenhof naar het nieuwe appartementencomplex is de verkeerssituatie hier drastisch verslechterd.

Tot mijn grote teleurstelling en frustratie heb ik hier reeds twee maal eerder schriftelijk melding van gemaakt bij de gemeente, maar de gemeente vindt het niet nodig om daar verandering in te brengen.

Ondertussen lopen de kinderen die dagelijks via de omliggende straten naar de nabijgelegen Montessorischool gaan, nog altijd onacceptabele risico's.  
De situatie is om de volgende redenen onhoudbaar:

#### HET GAAT NIET OM HET KRUISPUNT MAAR DE STRAAT !

1. Ontbreken van snelheidsaanduiding: Bij het inrijden van de Seringenhof ontbreekt elk herkenbaar verkeersbord dat automobilisten wijst op de snelheidslimiet.
2. Hoewel de straat binnen een grotere 30 km-zone valt, is deze limiet in de praktijk volstrekt onzichtbaar voor verkeer dat richting het appartementencomplex rijdt.
3. Snelheid is te hoog voor een schoolroute:
4. Zelfs de theoretische limiet van 30 km/u is op deze specifieke locatie – direct grenzend aan een basisschool – veel te hoog!
5. De huidige inrichting van de weg nodigt uit tot hardrijden en biedt geen enkele fysieke snelheidsremming.
6. Onoverzichtelijke
7. verkeersstromen:
8. Door de ontsluiting van het complex rijdt er nu dagelijks aanzienlijk meer bestemmings- en pakketverkeer door de straat, precies op de tijden dat jonge, kwetsbare kinderen te voet of op de fiets de weg kruisen.

De gemeenteraad heeft destijds bij de plannen rondom het complex middels een motie expliciet vastgelegd dat de verkeerssituatie eerst aantoonbaar veilig gemaakt moest worden. De huidige praktijk bewijst helaas het absolute tegendeel. Het kan niet zo zijn dat er eerst een ernstig ongeluk moet gebeuren voordat de gemeente in actie komt.

Omdat mijn eerdere meldingen zijn genegeerd, zou ik graag via deze formele weg dat de gemeente op korte termijn de volgende stappen onderneemt:

- Het direct plaatsen van duidelijke (visuele) 20 km/u-aanduidingen en waarschuwingsborden voor schoolgaande kinderen aan het begin van de Seringenhof.
- Het realiseren van fysieke snelheid remmende maatregelen (zoals een drempel of wegversmalling) om de snelheid direct terug te dringen.
- Het probleem ligt niet alleen bij het in en uitgaan van de scholen ( want dan zijn er zoveel fietsers en lopend verkeer dat er niet hard gereden KAN worden, maar de tijden VOOR EN NA SCHOOL.
- Er zijn veel kleine kinderen die de leeftijd van 4 jaar nog niet hebben bereikt.

Dit onderwerp is al reeds vele malen aan de orde geweest voordat de straat werd doorgetrokken door de omliggende scholen en de buurtbewoners.

Er zijn, buiten waarschuwing borden plaatsen nog 2 andere mogelijkheden.

Dat is VOOR HET PAD WAAR KINDEREN UIT KOMEN LOPEN dat is het pad lopend achter de laan van Blois. Daar een flinke drempel te plaatsen.

Nog beter zou zijn om van de SERINGENHOF een AUTO TE GAST STRAAT van te maken.

Ik ga ervan uit dat u de veiligheid van onze kinderen serieus neemt en niet dat er eerst een dodelijk ongeluk moet gebeuren!

zie uw schriftelijke reactie en concrete actieplan zo snel mogelijk tegemoet

Met vriendelijke groet, (naam bekend bij Griffie) en alle bewoners van de omliggende straten.