

Raadsmemo

Aan	De gemeenteraad
Datum vergadering	22 september 2026
Onderwerp	Vervolg raadsvoorstel gezamenlijke herinrichting openbare buitenruimte voor het Rode Kruis Ziekenhuis
Van	College
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Documentkenmerk	D-183228
Zaakkenmerk	Z-26-201564

Inhoud

Aanleiding

Op 23 juni is het raadsvoorstel D-168794 voor de gezamenlijke herinrichting van de openbare buitenruimte voor het Rode Kruis Ziekenhuis van de agenda van de raadscommissie afgehaald. Reden hiervoor was dat het college graag de mogelijkheid voor de realisatie van een parkeerdek op de grote parkeerplaats (verder P2) tegenover het ziekenhuis wilde onderzoeken. Deze memo dient om meer informatie te geven over de mogelijkheid van een parkeerdek op P2 en welke opties er zijn voor het vervolg van de gezamenlijke herinrichting van de buitenruimte voor het ziekenhuis.

Mogelijkheden parkeerdek op P2

De vraag om een parkeerdek op P2 is onderzocht op onderstaande criteria:

1. Behoeftte aan extra parkeerplaatsen op deze locatie
2. Investerings en exploitatie van een parkeerdek en mogelijkheden dekking
3. Parkeerdek op deze locatie en de consequenties voor het verkeer

1.Behoeftte aan extra parkeerplaatsen op deze locatie

Jaarlijks wordt de parkeerdruk in Beverwijk gemeten. In 2026 is de parkeerdruk op 22 meetmomenten in april en mei gemeten. P2 wordt ook in deze meting meegenomen. Hieronder een overzicht van de parkeerterreinen in het centrum met de maximum parkeerdruk (in percentage van het aantal bezette parkeerplaatsen), de gemiddelde parkeerdruk (totaal percentage gedeeld door de 22 meetmomenten) en het aantal meetmomenten dat de 85% wordt overschreden.

Parkeerterreinen centrum	maximum parkeerdruk	gemiddelde parkeerdruk	aantal meetmomenten >85%
P2 grote parkeerplaats tegenover RKZ	87%	48%	2
Achter Nova College	86%	18%	1
Markt	100%	87%	13
Halve maan	100%	65%	4
Meerplein incl. tegenover Agathakerk	68%	46%	0

Tabel parkeerdruk parkeerterreinen centrum

Uit deze tellingen komt naar voren dat het parkeerterrein op de Markt een hoge parkeerdruk heeft, maar op de andere terreinen is dit niet het geval.

2.Exploitatie parkeerdek en mogelijkheden dekking

De mogelijkheid voor de dekking van een parkeerdek hangt af van de bezettingsgraad van de parkeergarage. Omdat uit de metingen van de parkeerdruk blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid in de buurt is en ook gratis parkeergelegenheid, is de verwachting dat de

bezettingsgraad laag zal zijn. Bij het advies voor een parkeergarage op het Meerplein werd duidelijk dat de exploitatie van een parkeergarage op dit moment niet rendabel lijkt voor een parkeerexploitant. Als er gratis parkeren in de buurt is, het eerste uur gratis is en de kosten per uur te laag zijn, is het niet haalbaar zonder een jaarlijkse investering vanuit de gemeente.

3.Parkeerdek op deze locatie en de consequenties voor het verkeer

De locatie tegenover het RKZ ligt niet voor de hand als oplossing voor de parkeerdruk in de woonwijken en het centrum. In de omgeving is nog relatief veel parkeercapaciteit beschikbaar en de afstand tot het centrum beperkt de aantrekkelijkheid voor bezoekers.

Een parkeerdek met extra plaatsen zorgt naar schatting voor extra voertuigbewegingen per dag. Dit komt bovenop de circa 12.000 voertuigen die nu dagelijks over het drukste deel van de Vondellaan rijden. Dit is al aanzienlijk hoger dan de circa 6.000 voertuigen die wenselijk zijn bij een inrichting voor een 30km weg.

Vervolg raadsvoorstel D-168794

Gezien bovenstaande stelt het college voor om het raadsvoorstel voor de gezamenlijke herinrichting van de openbare buitenruimte voor het Rode Kruis Ziekenhuis ongewijzigd op de raadsagenda te zetten voor behandeling.

Bijlage(n)

Geen