

Raadsmemo

Aan	De gemeenteraad
Datum vergadering	8 september 2026
Onderwerp	Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening
Van	College
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Documentkenmerk	D-181305
Zaakkenmerk	Z-26-205514

Inhoud

In de vergadering van 8 september jl. heeft het college heeft het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening gemeente Beverwijk 2026 vastgesteld en het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening gemeente Beverwijk 2019 ingetrokken. In het Uitvoeringsbesluit wordt onder meer geregeld welke inzamelmiddelen worden gebruikt en voor welke situaties maatwerk wordt geboden. Met deze memo wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd.

Samen vormen de Afvalstoffenverordening, het Uitvoeringsbesluit en de Verordening afvalstoffenheffing één systeem. De gemeenteraad stelt het beleid en de financiële kaders vast. Het college zorgt vervolgens voor de praktische uitvoering binnen die kaders en stelt het Uitvoeringsbesluit vast. En de gemeenteraad besluit later dit jaar over de Verordening afvalstoffenheffing 2027, waarin de tarieven en de teruggaaf juridisch worden vastgelegd. De verschillende besluiten en de verdeling van verantwoordelijkheden zijn weergegeven in onderstaande figuur.

Besluit	Wie	Wat
Grondstoffenplan 2025-2030	Raad	Beleid, doelen en hoofdrichting
Afvalstoffenverordening 2026	Raad	Juridische basis voor de afvalinzameling en recycle-keuze
Uitvoeringsbesluit 2026	College	Praktische uitvoering en maatwerk
Verordening afvalstoffenheffing 2027	Raad	Tarieven en teruggaaf/korting

Figuur 1. Besluitvorming en verantwoordelijkheden rond de recycle-keuze

Uitgangspunten voor het maatwerk

Bij de uitwerking van de recycle-keuze is gekozen voor een zo eenvoudig mogelijk systeem met een beperkt aantal uitzonderingen. Dit is van belang om de uitvoering beheersbaar en de inzameling zo uniform mogelijk te houden. Tegelijkertijd blijft het bestaande maatwerkbeleid zoveel mogelijk behouden. Door te starten met een eenvoudige systematiek ontstaat gedurende de eerste uitvoeringsperiode meer inzicht in de resultaten, de uitvoerbaarheid en de financiële effecten. Op basis daarvan kan worden beoordeeld of aanvullend maatwerk voor specifieke doelgroepen wenselijk en uitvoerbaar is.

In het uitvoeringsbesluit is maatwerk opgenomen voor huishoudens met onvermijdbaar medisch restafval en huishoudens met een laag inkomen. Huishoudens met medisch restafval komen in aanmerking voor maatwerk binnen de recycle-keuze. Ter compensatie ontvangen zij extra ledigingen of ontgrendelingen op het gekozen serviceniveau. De gemeenteraad bepaalt bij de vaststelling van de Verordening Afvalstoffenheffing hoeveel extra ledigingen zijn. Huishoudens met een laag inkomen die in aanmerking komen voor kwijtschelding, kunnen deelnemen aan de recycle-keuze. Huishoudens die aan de voorwaarden voldoen, ontvangen een waardebon ter waarde van € 30 of € 45, afhankelijk van het gekozen serviceniveau.

Invoering recycle-keuze

De recycle-keuze start per 1 januari 2027. Vanaf medio september 2026 kunnen inwoners zich hiervoor aanmelden via de app, website en klantservice of met persoonlijke ondersteuning op één van de drie locaties van Informatie Digitale Overheid. HVC informeert inwoners hierover per brief met daarbij een folder. Ook start medio september een communicatiecampagne, die inwoners online (via social media) en offline (via buitenreclame, posters en Nieuwsblad Beverwijk) informeert over de recycle-keuze. HVC informeert inwoners hierover per brief. Daarnaast wordt een keuzehulp beschikbaar gesteld. Inwoners kunnen zelf bepalen of zij deelnemen aan de recycle-keuze op basis van de eerder door de raad vastgestelde serviceniveaus en kortingsbedragen.

Financiële effecten

De financiële effecten van de recycle-keuze zijn voornamelijk afhankelijk van het aantal inwoners dat deelneemt en de mate waarin de hoeveelheid restafval afneemt. Ook ontwikkelingen zoals de afvalstoffenbelasting en de CO₂-heffing van het Rijk zijn

van invloed op de kosten. Deze ontwikkelingen worden gemonitord. Indien daartoe aanleiding bestaat, wordt de raad voorgesteld om bij te sturen.

Vervolg

Het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening gemeente Beverwijk 2026 wordt gepubliceerd op overheid.nl. De communicatiecampagne richting inwoners start 15 september, zodat inwoners tijdig worden geïnformeerd en ondersteund bij de invoering van de recycle-keuze per 1 januari 2027.

Bijlage(n)

- D-177606 Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening gemeente Beverwijk 2026.

Gemeente Beverwijk | Startnotitie

Project: Evaluatie parkeerbeleid	
Bestuurlijk opdrachtgever: Vincent Kellenaar	Versie:1.4
Ambtelijk opdrachtgever: Marcel Wijngaarden	Datum:
	11 augustus 2026

Inleiding

De gemeente Beverwijk heeft in 2024 een nota parkeernormen en afkoopregeling (D-144765) vastgesteld. Met deze nota wordt gestreefd de volgende ambities te behalen:

- het beter spreiden van de parkeervraag in het centrum;
- het sluiten van de kraan;
- zorgen voor een afname van het aantal parkeerders;
- het aanbieden van alternatieven;
- het opnieuw inrichten van de openbare ruimte.

De wethouder heeft middels de toezegging (1194) kenbaar gemaakt dat hij de raad wil informeren met concrete cijfers over de effecten van het nieuwe parkeerbeleid. Dit in relatie tot het doel om ruimte te creëren voor de stedelijke vernieuwing en nieuwbouw in het centrum.

Doel

Het doel van deze evaluatie is om op objectieve wijze vast te stellen in hoeverre de ambities van het in 2024 vastgestelde parkeerbeleid zijn gerealiseerd. De evaluatie vormt daarmee een feitelijke en onafhankelijke basis voor actualisering van het parkeerbeleid. Deze actualisering omvat verder de in het coalitieakkoord 2026-2030 'Beverwijk in balans' onder het kopje 'Parkeren' opgenomen voornemens. Na de evaluatie volgt een participatietraject, waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden worden betrokken bij de aanpassing van het parkeerbeleid.

Parkeren staat in nauwe relatie tot diverse andere beleidsdoelen. Om te voorkomen dat de evaluatie van het parkeerbeleid uitgroeit tot een brede evaluatie van al het beleid dat raakvlakken heeft met parkeren, wordt gestart met een inhoudelijke verkeerskundige analyse. Deze analyse vormt het vertrekpunt voor de verdere beleidsmatige afwegingen en adviezen. Daarnaast biedt de evaluatie inzicht in relevante ontwikkelingen en

veranderingen. Ook maakt zij de effecten van de reeds geïmplementeerde maatregelen uit fase I inzichtelijk en biedt zij een objectieve basis voor de afweging of de nog niet uitgevoerde maatregelen uit fase I tot en met III wenselijk zijn.

Kort na de invoering van het parkeerbeleid is al een eerste evaluatie uitgevoerd. Hieruit bleek dat het nieuwe beleid deels heeft geholpen om de parkeerdruk in het centrum van Beverwijk te verminderen. Tegelijkertijd ontstonden er nieuwe problemen, vooral in de gebieden rondom het centrum. Daarnaast hadden bewoners, bezoekers en ondernemers te maken met verschillende praktische problemen bij de uitvoering en communicatie van het parkeerbeleid.

Omdat deze eerste evaluatie kort na de invoering van het beleid plaatsvond, was het nog niet mogelijk om alle effecten goed in beeld te brengen. Hierdoor heeft de gemeente nog onvoldoende inzicht in de resultaten van het beleid. Met deze nieuwe evaluatie onderzoeken we of de conclusies van de eerdere evaluatie nog steeds gelden, sterker zijn geworden of juist zijn veranderd.

De resultaten van deze evaluatie worden gebruikt bij het aanpassen van de nota parkeernormen en afkoopregeling, de Verordening parkeerbelastingen, de Nadere regels parkeren, het Aanwijfsbesluit parkeren en de regels voor de geldigheid van parkeerontheffingen.

Werkwijze

De evaluatie toetst of de in het parkeerbeleid geformuleerde ambities zijn behaald. Hiervoor analyseren we onder meer de bezettingsgraad, de betalingsbereidheid, het aantal ontheffingen, parkeermotieven en de financiële ontwikkeling van het parkeerfonds. We verkrijgen inzicht in de objectieve effectiviteit van de reeds vastgestelde maatregelen uit fase I, in samenhang met de nog niet geïmplementeerde maatregelen uit fase I tot III.

De basis voor de evaluatie wordt gevormd door de jaarlijkse parkeertellingen, de financiële gegevens van het parkeerfonds en de datasets van het team VTH met betrekking tot de parkeerhandhaving.

De resultaten worden uitgewerkt in een collegevoorstel met een advies over de vervolgstappen ten aanzien van de maatregelen uit de drie voorbereide fasen. Deze aanpak vormt tevens de basis voor eventuele aanpassingen van de beleidsstukken, waaronder de Nota parkeernormen, de Verordening parkeerbelastingen, de Nadere regels parkeren, het Aanwijfsbesluit parkeren en de regels omtrent de geldigheid van parkeerontheffingen.

Voor de evaluatie wordt binnen de gemeente Beverwijk een projectgroep opgericht, die inhoudelijk wordt ondersteund door het verkeerskundig adviesbureau Iv-Infra. De projectleider is de beleidsadviseur Mobiliteit van het team Ruimtelijk Beleid. De ambtelijk opdrachtgever is de teammanager van het team Ruimtelijk Beleid. De evaluatie wordt afgestemd met de portefeuillehouder Parkeren en mobiliteit.

Ter voorbereiding op de evaluatie heeft Iv-Infra de opdracht gekregen een eerste aanzet op te stellen op basis van de voorgaande evaluatie en de jaarlijkse parkeertelling.

De projectgroep werkt de evaluatie vervolgens verder uit met behulp van deze input en in samenwerking met Iv-Infra. De projectleider coördineert de samenwerking tussen de projectgroep en Iv-Infra en verzorgt de afstemming met de portefeuillehouder.

Van de projectgroep wordt verzocht mee te lezen en deel te nemen aan enkele sessies die worden georganiseerd om de resultaten uit de analyse te duiden en om focus aan te brengen in de adviezen die uit de analyse voortkomen. Het streven is om het college in Q1 2027 een conceptmemo ter beoordeling voor te leggen. Indien dit geen aanleiding geeft tot inhoudelijke aanpassingen, kan het memo vervolgens met de raad worden gedeeld.

In de onderstaande tabel een overzicht van het proces:

Actie	Actiehouder	Actie toegelicht	Tijdsbeslag	Deadline
Eerste bijeenkomst projectgroep eerste concept	Wouter Peters	Waar zitten de aandachtspunt/welke zaken missen nog	NVT	Week 32 2026
Tweede bijeenkomst projectgroep tweede concept	Wouter Peters	Zijn de aanpassingen verwerkt en is het stuk zo volledig voor verdere bespreking?	NVT	Week 35 2026
Goede gesprekken	Wouter Peters	Afstemming met collega's buiten het projectteam	2 weken	11-9-2026
Resultaten bespreken met DT	Wouter Peters	Afstemming met strategisch manager	1 weken	Week 39 2026
1 ^e bespreking uitkomsten met portefeuillehouder	Wouter Peters	Afstemming eerste concept evaluatie	1 week	Week 40 2026
Afronden ambtelijke producten	Wouter Peters	Afronding van evaluatie, collegevoorstel en raadsmemo	1 maand	5-10-2026
2 ^e bespreking in pfo collegevoorstel memo bespreken	Wouter Peters	Laatste mogelijkheid tot inhoudelijke aanpassingen	2 weken	5-11-2026

Start bestuurlijk proces	Wouter Peters	Bestuurlijk proces vanaf beoordeling manager tot agendacommissie	NVT	26-11-2026
Memo naar raad	Agendacommissie	Memo inclusie evaluatie naar de raad	NVT	Q1 2027

Belanghebbenden

De gemeenteraad van Beverwijk moet geïnformeerd worden met informatie over de werking van het geldende parkeerbeleid, zodat hij zijn kaderstellende en controlerende rol goed kan vervullen en waar nodig kan bijsturen.

Het college heeft behoefte aan inzicht in de effectiviteit en uitvoerbaarheid van het parkeerbeleid, aangezien het verantwoordelijk is voor het dagelijks bestuur en de uitvoering van beleid. Inzicht in de werking en effecten van het beleid ondersteunt de ambtelijke organisatie bij haar adviserende rol. Daarnaast heeft de ambtelijke organisatie een belangrijke taak bij het toezicht op en de handhaving van de gestelde regels. De effectiviteit van deze taak is mede afhankelijk van de mate waarin de regels aansluiten bij de behoeften van inwoners, bezoekers en ondernemers in Beverwijk en van de handhaafbaarheid van deze regels.

Verder ondersteunt de evaluatie de ambtelijke organisatie bij gesprekken en onderhandelingen met externe partijen, zoals de Nederlandse Spoorwegen, over het mobiliteitsaanbod in de regio. Ook vastgoedontwikkelaars hebben baat bij duidelijke beleidskaders, betrouwbare prognoses van de parkeerdruk en duidelijkheid over de mogelijkheden om gebruik te maken van de afkoopregeling.

Participatie

De evaluatie stelt op een objectieve wijze vast in hoeverre de ambities van het parkeerbeleid zijn gerealiseerd. De evaluatie vormt daarmee een feitelijke en onafhankelijke basis voor een breder participatietraject, waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden worden betrokken bij de afweging of en op welke onderdelen aanpassing van het parkeerbeleid wenselijk zijn. De evaluatie van het parkeerbeleid berust op feitelijke gegevens over parkeerdruk, vergunningen en cijfermatige prognoses. Er is hierom in deze fase geen sprake van participatie.

Scope

De kern van de opdracht is het analyseren en delen van cijfers en data aan de raad en heeft een verkeerskundig insteek. Deze evaluatie dient als vertrekpunt om de relatie tussen parkeren en andere beleidsambities op het gebied van groen, wonen en milieu inzichtelijk te maken.

In eerste instantie was de opdracht inclusief een beschrijving van de relatie tussen parkeren en andere beleidsambities. Hier wordt in deze startnotitie vanaf geweken. Zo stellen we de verkeerskundig ambities, zoals genoemd in de inleiding centraal en dient deze evaluatie als vertrekpunt voor een verdere evaluatie van de relatie tussen parkeren en andere beleidsambities.

Elementen die in deze evaluatie aan bod moeten komen zijn:

1. Toetsen of de gestelde ambities uit het parkeerbeleid zijn behaald;
2. Inzicht in de bezettingsgraad, betalingsbereidheid, het aantal ontheffingen, parkeermotieven en financiën;
3. De effectiviteit van reeds vastgestelde maatregelen uit fase I en de effecten van de nog niet geïmplementeerde maatregelen uit fase I tot III.
3. Aanbevelingen voor het vervolg, inclusief de verwerking van de uitkomsten in de beleidsstukken: de nota parkeernormen, de verordening parkeerbelastingen, de nadere regels parkeren, het aanwijsbesluit parkeren en de geldigheid van parkeerontheffingen. Het streven is om het college in Q1 2027 het concept memo te laten beoordelen waarna, mits geen aanpassingen nodig zijn deze gedeeld kan worden met de raad.

Financiële aspecten

De kosten voor het onderzoek worden geraamd op € 40.000 en worden gedekt uit het parkeerfonds. Het onderzoek brengt de huidige financiële positie en de verwachte ontwikkeling van het parkeerfonds in beeld. Onderdeel van deze evaluatie zijn de verwachte parkeeropbrengsten en uitgaven en de beschikbare financiële ruimte op de korte en langere termijn. Ook de benodigde ambtelijke inzet en formatie, inclusief de financiële effecten daarvan worden in de evaluatie meegenomen. Op deze wijze ontstaat een integraal beeld van de financiële consequenties van het huidige parkeerbeleid.

Risico's

Parkeren als onderwerp heeft een sterke relatie met andere beleidsambities. Om te voorkomen dat de evaluatie van het parkeerbeleid uitgroeit tot een brede evaluatie van al het beleid dat zich verhoudt tot parkeerbeleid is het van belang te starten met een inhoudelijke verkeerskundige analyse. Deze analyse vormt het vertrekpunt voor verdere adviezen.

Beoogde projectorganisatie

Het projectteam bestaat uit medewerkers binnen de gemeente Beverwijk die direct betrokken zijn bij parkeren en luid als volgt:

Rol / functie	Naam	Verantwoordelijkheid / betrokkenheid	Uren
Bestuurlijk verantwoordelijke	Vincent Kellenaar	Wethouder parkeren & mobiliteit; bestuurlijk verantwoordelijk voor het project.	5
Ambtelijk opdrachtgever	Marcel Wijngaarden	Teammanager Ruimtelijk Beleid; ambtelijk opdrachtgever van het project.	5
Projectmanager	Wouter Peters	Beleidsadviseur Mobiliteit; verantwoordelijk voor de dagelijkse projectleiding en uitvoering van de primaire werkzaamheden.	100
Projectteamlid	Jaqueline Kolen	Parkeerregisseur; direct betrokken bij het parkeerbeleid.	20
Projectteamlid	Bärbel Böhling	Beleidsadviseur Inrichting Openbare Ruimte en Landschapsarchitectuur; betrokken vanwege raakvlakken met de openbare ruimte.	10
Projectteamlid	Eline van der Zwet Slotenmaker	Beleidsmedewerker Leefomgeving & Industrie; betrokken vanwege raakvlakken met leefomgeving en milieu.	5
Projectteamlid	Simon Voragen	Beleidsmedewerker Wonen en accounthouder woningcorporaties; betrokken vanwege raakvlakken met wonen.	5
Projectteamlid	Annet Schelling	Programmamanager Gebiedsontwikkeling; betrokken vanwege raakvlakken met gebiedsontwikkeling en woningbouw	10
Projectteamlid	Michael van der Schoot	Financieel Adviseur; betrokken vanwege de financiële effecten op het Parkeerfonds	10

Voor akkoord

MT

datum

gemeente
beverwijk

