



Participatieplan Alkmaarseweg Zuid

Documentnummer D-091121 / Z-23-180200



Impressie Alkmaarseweg in noordelijke richting, ter hoogte van huisnummer 196

Participatiemogelijkheden rondom de ontwerpfase van de Alkmaarseweg Zuid

Inhoudsopgave

- 1. Aanleiding**
- 2. Participatie, inspraak en communicatie**
- 3. Participatiekalender**
- 4. Omgevingsanalyse**

1. Aanleiding

De Alkmaarseweg (Zuid) tussen de kruising Schans-Breestraat-Hendrik Mandeweg en de kruising Plesmanweg wordt opnieuw ingericht.

De belangrijkste reden voor deze herinrichting is de huidige technische staat van de weg. Het asfalt, de openbare verlichting en de verkeerslichten zijn aan vervanging toe.

Naast de technische staat is de nieuwe inrichting ook nodig om in te spelen op klimaatverandering. Het bestaande riool is niet groot genoeg om veel regen in korte tijd op te vangen. Maar ook het aantal bomen dat langs de weg staat is te beperkt om schaduw en verkoeling te bieden.

2. Participatie, inspraak en communicatie

Het project gaat de ontwerpfase in. De kracht van participatie bij de ontwerpfase van de Alkmaarseweg Zuid ligt in het meedenken van wijkbewoners (bewoners en omwonenden), gebruikers, scholen, bedrijven, instellingen en externe adviseurs over het Voorlopig Ontwerp en Definitief Ontwerp.

Meedenken over het Voorlopig- en Definitief Ontwerp: hoe geven we dat vorm?

We willen graag de kennis over de straat van wijkbewoners, gebruikers, scholen, bedrijven, instellingen en externe adviseurs inzetten voor het optimaliseren van het ontwerp.

We gaan het Voorlopig Ontwerp ter toetsing aan de wijkbewoners, gebruikers, scholen, bedrijven, instellingen en externe adviseurs voorleggen en willen graag vanuit hun kennis horen waar mogelijke knelpunten worden verwacht, hoe gedacht wordt over de realisatie van de voorrangspleinen en hoe wij kunnen faciliteren in het verder vergroenen van privé grond.

Bij het Definitief Ontwerp gaan we met wijkbewoners, gebruikers, scholen, bedrijven, instellingen en externe adviseurs de straat in om te kijken welke duurzame materialen gebruikt kunnen worden voor de herinrichting. En gaan we samen nadenken over de bereikbaarheids-, leefbaarheids-, veiligheids- en communicatie eisen tijdens de uitvoering.

We zorgen voor een actieve en representatieve participatie.

Hoe doen we dat?

- 1) Drie klankbordgroepen gaan aan de slag met het Voorlopig Ontwerp.
We steken in op drie klankbordgroepen, omdat de Alkmaarseweg te lang is voor één of twee klankbordgroepen. Zo kunnen we de specifieke kennis van bewoners over een deel van de Alkmaarseweg inzetten.
- 2) De klankbordgroepen bestaan uit een vertegenwoordiging van wijkbewoners, gebruikers, scholen, bedrijven en instellingen.

We nodigen actief uit door een huis-aan-huis bezorgde nieuwsbrief en een oproep op de projectwebsite. Voor het bereiken van alle gebruikers van de straat zetten we onze sociale media kanalen. Daar promoten we dan de projectwebsite.

- 3) Externe adviseurs als de Participatieraad, Fietzersbond Noord-Holland, Connexxion, HVC en Eco Beverwijk worden gevraagd vanuit hun expertise deel te nemen aan de drie klankbordgroepen.

- 4) De klankbordgroepen gaan op excursie naar één of twee voorbeeldlocaties van voorrangspeinen. De gemeenteraad wordt ook uitgenodigd voor deze excursie.
- 5) De klankbordgroepen gaan een middag/avond aan de slag in het Kennemer Theater. Tijdens de middag/avond gaan we samen met een klankbordgroep door het Voorlopig Ontwerp 'lopen'. We projecteren het ontwerp op een groot formaat kaart. Ter ondersteuning zorgen we voor digitale vergelijking van de huidige situatie versus het nieuwe ontwerp.
- 6) De resultaten van de toetsing van het Voorlopig Ontwerp bespreken we met alle klankbordgroepen samen op een middag/avond in het Kennemer Theater.
- 7) We maken van alle vier de bijeenkomsten afzonderlijk en het bezoek aan de voorrangspeinen een nieuwsbulletin. Deze plaatsen we op de projectwebsite en in een huis-aan-huis te verspreiden nieuwsbrief. Zo zorgen we dat de andere inwoners op de hoogte zijn.
- 8) Naast de klankbordgroepen organiseren we voor jongeren (zijnde scholieren Castor college, gebruikers van de straat, bewoners van de straat et cetera) een 'pizza-avond'. Onder het genot van een pizza nemen we de jongeren dan digitaal mee door het nieuwe ontwerp. Ook hiervan maken we een nieuwsbulletin (zie punt 7.)

Wij nodigen actief uit door de inzet van de projectwebsite, (digitale) uitnodiging van de leerlingen van het Castor college en eventueel via het sociaal team. Hierbij dienen onze sociale media kanalen als back-up, als blijkt dat de representativiteit niet bereikt kan worden met de benoemde communicatiemiddelen.

- 9) Als laatste organiseren we een wandeling met de projectleider door de straat. We organiseren twee wandelingen (op verschillende tijdstippen) van circa twee uur met de projectleider. Deze zal dan het Voorlopig Ontwerp toelichten.

Wij zullen dit actief communiceren door een huis-aan-huis bezorgde nieuwsbrief en een oproep op de projectwebsite.

- 10) De klankbordgroepen worden bij de uitwerking Definitief Ontwerp gevraagd mee te denken over de duurzame materialen en uitvoeringseisen bereikbaarheid et cetera.

We organiseren een formeel inspraaktraject.

Na het participatietraject wordt het Voorlopig Ontwerp voorgelegd aan het college, voor vrijgave van de formele inspraak.

Het Voorlopig Ontwerp ligt dan zes weken ter inspraak. Alle inwoners kunnen dan een inspraakreactie geven. Dit kan schriftelijk of via de projectwebsite.

Ook organiseren we een inspraakavond in het Kennemer Theater. Tijdens de avond kan ook via een zogenaamde digitale 'pin' een inspraakreactie gegeven worden.

Waarom geen participatie vooraf aan de opstelling van een ontwerp?

De kaders voor de inrichting van de Alkmaarseweg liggen vast. Deze komen uit verschillende beleidsdocumenten. Zo is in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan opgenomen dat de Alkmaarseweg een gebiedontsluitingsweg (50 kilometer gebied) is. In de groenstructuurvisie staat dat de Alkmaarseweg is aangewezen als hoofdbomenstructuur. En in het Water- en Rioleringsplan zijn eisen opgenomen over het scheiden van het riool.

De Alkmaarseweg is daarbij een smalle weg met aan beide zijden woningbouw, bedrijven en instellingen. In deze beperkte ruimte moeten de functies autoweg, fietspad, voetpad, parkeren, groen en verlichting gerealiseerd worden. Voor deze functies gelden veel verschillende eisen en/of richtlijnen. Daarnaast moeten we rekening houden met bestaande en nieuwe ondergrondse voorzieningen. Deze zijn ook van invloed op de ruimte van een aantal functies bovengronds.

Ook is er voor de Alkmaarseweg een duurzaamheidsopgave. Denk hierbij aan het creëren van zoveel mogelijk groen tegen hittestress en een waterbergende functie onder de rijbaan.

Door dit alles is er weinig ontwerpvrijheid mogelijk. Inbreng van wijkbewoners, gebruikers, scholen, bedrijven, instellingen en externe adviseurs over bijvoorbeeld de inrichting van de weg als een 30 kilometer gebied zouden we dan moeten afwijzen, omdat de kaders hiervoor al in de beleidsdocumenten zijn vastgelegd. Dat sluit niet aan bij de participatiewaarden van de Beverwijkse participatieaanpak om inwoners serieus te nemen. We scheppen dan verwachtingen die we niet waar kunnen maken: we doen dan niet wat we beloven.

3. Participatiekalender

	Datum/Periode
Activiteit	
Besluitvorming participatieplan door raad	donderdag 6 april 2023
Aankondiging start participatieproces	
Lanceren website www.alkmaarseweg.nl	Week 15-16
Nieuwsbrief	Week 15-16
Voorlopig Ontwerp (VO)	
Excursieklankbordgroepen: bezoek voorrangspoleinen	Week 20 - 26
Toetsingssessie klankbordgroepen ontwerp in Kennemer Theater	Week 20 - 26
Pizza-avond jongeren	Week 20 - 26
Wandeling met de projectleider	Week 20 - 26
Centrale bijeenkomst klankbordgroepen: bespreken resultaten toetsingssessie ontwerp	Week 26
Besluitvorming VO door college	Eind augustus/begin september 2023
Formele inspraakperiode (zes weken)	September en oktober 2023
Inspraakavond	Eind september 2023
Definitief Ontwerp	
Sessie duurzame materialisatie met klankbordgroep	4e kwartaal 2023
Sessie bereikbaarheidseisen uitvoering met klankbordgroep	1e kwartaal 2024

4. Omgevingsanalyse

Eind 2022 is door gebruik van de Factor-C methode een omgevingsanalyse gemaakt. Daarmee zijn de actoren, hun belangen en de mate van invloed inzichtelijk.

4.1 Actorenanalyse

Actorenanalyse		
		Clusters:
		Media
Actoren		Externe adviseurs
Bewoners		Scholen
Woningcoöporaties		Zorg&Cultuur instellingen
Fietzers		Parkeren
Auto's		Wijkbewoners
Voetgangers		Privaat eigendom
Castor College		Politiek
Basisscholen (+ouders) omliggend gebied		Gebruikers
Instellingen (Zorg/SIG)		
Bibliotheek		
Kennemer Theater		
Centrum voor de Kunsten		
Omwonenden		
Aanliggende bedrijven en horeca		
Eco Beverwijk		
Participatieraad		
Nood- en Hulpdiensten		
Fietzersbond		
Openbaar Vervoer (Connexxion)		
HVC		
Grondeigenaar		
Media		
Portefeuillehouders		
College		
Gemeenteraad		

4.2 Belangenanalyse

Bij de belangenanalyse zijn de onderliggende belangen van de verschillende actoren in kaart gebracht. Dit is een eerste oriëntatie. Het kan zijn dat de belangen in de loop van het ontwerptraject anders blijken.

Ook is besproken hoe de belangen zich tot elkaar verhouden. In het geval van de nieuwe inrichting Alkmaarseweg Zuid zetten we de belangen van de verschillende actoren naast elkaar. Bij woonwijken staat het belang van de bewoners vaak centraal en zijn de andere belangen secundair. De Alkmaarseweg is geen woonwijk, maar een gebiedsontsluitingsweg met aanliggende woningen, bedrijven, horeca en instellingen. Dat maakt dat voor dit project de belangen gelijk zijn. Natuurlijk dient in de communicatie specifieke aandacht te zijn voor de wijkbewoners.

Project Alkmaarseweg Zuid - participatieplan (Ontwerpfase)	
	Belangen
Actoren	
Bewoners	Veilige, rustige en groene verblijfsruimte met voldoende parkeergelegenheid.
Woningcoöporaties	Veilige, groene en goed toegankelijke leefomgeving met voldoende parkeergelegenheid voor hun huurders.
Fietsers	Veilige, snelle en goed begaanbare doorfietsroute.
Auto's	Goede verkeersdoorstroming, korte wachttijd bij kruisingen en een goed begaanbare weg.
Voetgangers	Veilig en goed begaanbaar voetpad met voldoende ruimte om te lopen of andere voetgangers en obstakels te passeren.
Castor College	Veilig overstreken van scholieren.
Basisscholen (+ouders) omliggend gebied	Veilig fietspad en veilige oversteekvoorzieningen voor naar schoolgaande kinderen.
Instellingen (Zorg/SIG)	Goede ontsluiting van de instelling per fiets, auto en ter voet.
Bibliotheek	Goede ontsluiting van de instelling/onderneming met voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers.
Kennemer Theater	Goede ontsluiting van de instelling/onderneming met voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers.
Centrum voor de Kunsten	Goede ontsluiting van de instelling/onderneming met voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers.

Project Alkmaarseweg Zuid - participatieplan (Ontwerpfase)	
	Belangen
Actoren	
Omwonenden	Goede onstluiting van de aanliggende woonwijken en voldoende parkeergelegenheid.
Aanliggende bedrijven en horeca	Goede onstluiting van het bedrijf of horeca aangelegenheid, aantrekkelijke uitstraling openbare ruimte met voldoende parkeercapaciteit.
Eco Beverwijk	Duurzame, groen inrichting die bijdraagt aan de klimaatadaptie.
Participatieraad	Veilige, groene en voor iedereen toegankelijke leefomgeving. Goede ontsluiting van aanliggende bedrijven, horeca, instellingen en woonwijken.
Nood- en Hulpdiensten	Veilige ontsluitingsweg met toegang tot woon- en andere aanliggende functies.
Fietzersbond	Veilige, snelle en goed begaanbare doorfietsroute.
Openbaar Vervoer (Connexxion)	Goede verkeersdoorstroming, korte wachttijd bij kruisingen en een goed begaanbare weg.
HVC	Goede toegang tot clusterplaatsen en/of ondergrondse containers.
Grondeigenaar	Behoudt van eigen grond. In samenspraak en netjes uitvoeren van eventuele (kabels- en leiding)werkzaamheden in privé grond.
Media	Verslaglegging
Portefeuillehouders	Behartigen van de belangen van alle inwoners, uitvoering van beleidskaders en inwoners die tevreden zijn met hun leefomgeving en bereikbaarheid.
College	Behartigen van de belangen van alle inwoners, uitvoering van beleidskaders en inwoners die tevreden zijn met hun leefomgeving en bereikbaarheid.
Gemeenteraad	Behartigen van de belangen van alle inwoners, uitvoering van beleidskaders en inwoners die tevreden zijn met hun leefomgeving en bereikbaarheid.

4.3 Ringen van invloed

Met de 'Ringen van invloed' is inzichtelijk gemaakt welke invloed de actoren hebben op het projectverloop. Ook is aangegeven in welke mate de actoren betrokken worden bij het project.

	Ringen van invloed			
	Beïnvloeders	Beslissers	Toeleveranciers/uitvoerders	Gebruikers/Afnemers
Actoren				
Media	Meeweten			
Omwonenden	Meedenken			
Aanliggende bedrijven en horeca	Meedenken			
Bewoners	Meedenken			
Grondeigenaar	Meewerken			
Portefeuillehouders	Meebepalen			
College	Meebepalen			
Gemeenteraad	Meebepalen			
Eco Beverwijk			Meedenken	
Participatieraad			Meedenken	
Fietsersbond			Meedenken	
Nood- en hulpdiensten			Meedenken	
Openbaar Vervoer (Connexxion)			Meedenken	
HVC			Meedenken	
Woningcoöporaties			Meeweten	
Castor College				Meedenken
Basisscholen (+ouders)				Meedenken
Instellingen (Zorg/SIG)				Meedenken
Kennemer Theater				Meedenken
Bibliotheek				Meedenken
Centrum voor de Kunsten				Meedenken
Voetgangers				Meedenken
Fietsers				Meedenken
Auto's				Meedenken