

Definitief, versie 21 januari 2024

Aanvullende afspraken tussen Provincie Noord-Holland en Gemeente Beverwijk inzake de Overeenkomst ter regeling van de voorbereiding en de realisatie van HOV station Beverwijk.

Partijen

De provincie Noord-Holland, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door haar gedeputeerde mobiliteit dhr. J. Olthof, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van die provincie d.d. 12 november 2024 met nummer , verder genoemd "Provincie/PNH",

en

De gemeente Beverwijk, gevestigd te Beverwijk, aan het Stationsplein 48 (1948 LC), te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door wethouder Wijmenga, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van die gemeente d.d. 28-01-2025 met nummer ..., verder genoemd "Gemeente",

Hierna gezamenlijk te noemen "partijen".

Overwegingen

A)Partijen hebben tezamen met de Gemeente Velsen afspraken gemaakt over de voorbereiding en realisatie van de HOV station Beverwijk, deze afspraken zijn vastgelegd in de Overeenkomst ter regeling van de voorbereiding en de realisatie van HOV station Beverwijk d.d. 4 oktober 2019

B)Ter uitvoering van deze overeenkomst is er inmiddels overeenstemming bereikt tussen partijen, Tata Steel en Prorail. Deze afspraken zijn vastgelegd in de OBJECTOVEREENKOMST HOV STATION BEVERWIJK. (Bijlage 1)

C)De inhoud van deze OBJECTOVEREENKOMST HOV STATION BEVERWIJK heeft tot gevolg dat partijen aanvullende afspraken wensen te maken ten opzichte van de Overeenkomst ter regeling van de voorbereiding en de realisatie van HOV station Beverwijk.

Deze aanvullende afspraken worden in deze overeenkomst vastgelegd.

Afspraken.

Artikel 1 aanvulling artikel 4 lid 13

Aan artikel 4 lid 13 wordt toegevoegd:

Gemeente Beverwijk heeft de provincie gevraagd deze projectonderdelen ter realisatie op te dragen aan ProRail. Financiële verplichtingen, risico's en onvoorziene kosten die uitstijgen boven de door de gemeente Beverwijk te ontvangen subsidiebedragen komen voor rekening en risico PNH, tenzij deze financiële verplichtingen hun oorzaak

vinden in scopewijzigingen of aanpassingen (VTW's) op verzoek van de Gemeente Beverwijk zelf. Toekomstige aansprakelijkheid, welke voortkomt uit wettelijke bepalingen en voortvloeiend uit de realisatie, berust bij PNH.

Voor de in de OBJECTOVEREENKOMST HOV STATION BEVERWIJK omschreven werken Tata en Gemeente (spoorwegovergang) stelt de provincie een nieuwe subsidie beschikbaar aan de gemeente. De Provincie zal vooraf minimaal 80% van het subsidiebedrag beschikbaar stellen per april 2025. Partijen spannen zich in om de administratieve handelingen en lasten zoveel mogelijk te beperken. Verplichtingen boven het subsidiebedrag worden aan het einde van het project verrekend. In geval van substantiële stijgingen boven het toegekende subsidiebedrag (meer dan 10% boven het subsidiebedrag) kan de Gemeente Beverwijk een voorschot voor de stijging aanvragen. Indien de subsidie niet tot 100% uitgenut wordt, wordt het overschot 30 dagen na de eindafrekening teruggestort aan de provincie Noord-Holland.

De reeds verstrekte subsidie voor Wijckermolen wordt per april 2025 up tot date gebracht op basis van de aanbestedingsresultaten.

Artikel 4 lid 13 komt dan als volgt te luiden:

4.1 3.1

De gemeente Beverwijk vraagt tijdig subsidie aan bij de Provincie voor de realisatie van de busbaan Wijckermolen, en geeft het projectteam van de PNH opdracht voor realisatie.

4.1 3.2

Gemeente Beverwijk heeft de provincie gevraagd deze projectonderdelen ter realisatie op te dragen aan ProRail. Financiële verplichtingen, risico's en onvoorziene kosten die uitstijgen boven de door de gemeente Beverwijk te ontvangen subsidiebedragen komen voor rekening en risico PNH, tenzij deze financiële verplichtingen hun oorzaak vinden in scopewijzigingen of aanpassingen (VTW's) op verzoek van de Gemeente Beverwijk zelf. Toekomstige aansprakelijkheid, welke voortkomt uit wettelijke bepalingen en voortvloeiend uit de realisatie, berust bij PNH.

4.1 3.3

De Provincie zal vooraf minimaal 80% van het subsidiebedrag beschikbaar stellen per maart 2025. Verplichtingen boven het subsidiebedrag worden aan het einde van het project verrekend. In geval van substantiële stijgingen (meer dan 10%) boven het toegekende subsidiebedrag kan de Gemeente Beverwijk een voorschot voor de stijging aanvragen.

Artikel 2 aanvulling artikel 7

Aan artikel 7 wordt toegevoegd:

De gereconstrueerde Emplacementsweg is en blijft in eigendom en beheer van de gemeente Beverwijk.

De gereconstrueerde "Logistieke zone" nabij de aangepaste fietsenstalling is en blijft in eigendom en beheer van de gemeente Beverwijk.

De Emplacementsweg wordt voorzien van een asfaltverharding zonder de deklaag en kantopsluiting vanwege de nieuwbouw Ankies Hoeve. De gemeente Beverwijk maakt zelf de Emplacementsweg definitief op nader te bepalen tijdstip door de Gemeente zelf.

Het aangepaste parkeerterrein met ontsluiting op de nieuwe overweg is en blijft in eigendom en beheer van de gemeente Beverwijk.

Artikel 7 komt dan als volgt te luiden:

Artikel 7 - Eigendom, beheer en onderhoud (conform Bijlage III)

7.1 De Provincie wordt eigenaar en beheerder van busbaan Wijckerpoort, incl.

verkeersregelininstallaties (t.h.v. NI 97), wegmeubilair, hellingbaan, fietsparkeerplekken en bushaltes.

7.2 De Provincie wordt eigenaar en beheerder van de constructie van de fietsonderdoorgang bij de Velsertaverse.

7.3 De gemeente Beverwijk wordt eigenaar en beheerder van de busbaan Wijckermolen.

7.4 De gemeente Beverwijk wordt eigenaar en beheerder van de verkeersregelininstallaties (incl. openbare verlichting) welke worden geplaatst ten behoeve van de aanleg van busbaan Wijckermolen.

7.5 De gemeente Velsen wordt eigenaar en beheerder van de nieuw aan te leggen fietsinfrastructuur (incl. openbare verlichting en wegmeubilair), met uitzondering van de constructie van de onderdoorgang bij de Velsertaverse.

7.6 De Provincie en de gemeente Velsen zullen een onderhoudsovereenkomst aangaan inzake het beheer en onderhoud van de fietsonderdoorgang door de Provincie en het beheer en onderhoud van het fiets- en voetpad gelegen in de gemeente Velsen, zoals aangeduid in Bijlage III, door de gemeente Velsen.

7.7 De gereconstrueerde Emplacementsweg is en blijft in eigendom en beheer van de gemeente Beverwijk.

7.8 De gereconstrueerde "Logistieke zone" nabij de aangepaste fietsenstalling is en blijft in eigendom en beheer van de gemeente Beverwijk.

7.9 De Emplacementsweg wordt voorzien van een asfaltverharding zonder de deklaag en kantopsluiting vanwege de nieuwbouw Ankies Hoeve. De gemeente Beverwijk maakt zelf de Emplacementsweg definitief op nader te bepalen tijdstip door de Gemeente zelf

7.10 Het aangepaste parkeerterrein met ontsluiting op de nieuwe overweg is en blijft in eigendom en beheer van de gemeente Beverwijk.

Artikel 3 overige bepaling

Deze overeenkomst laat de overige afspraken tussen Partijen en de Gemeente Velsen zoals vastgelegd in Overeenkomst ter regeling van de voorbereiding en de realisatie van HOV station Beverwijk ongewijzigd (datum 4 oktober 2019, document nummer 1333780).

In de getekende versie van de Objectovereenkomst is een omissie, welke enkel voor de provincie en gemeente Beverwijk, geconstateerd. Ambtelijk is deze omissie recht gezet (d.d. 21-01-2025). Voor de volledigheid wordt in deze

overeenkomst nogmaals de juiste weergave vastgelegd: blz. 5 Punt L: moet worden; provincie wordt beheerder van de busbaan Wijckerpoort.

De overeenkomst

Ondertekening

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,

De Provincie Noord-Holland

Naam Jeroen Olthof

Functie Gedeputeerde Mobiliteit

De gemeente Beverwijk

Naam: Niek Wijmenga

Functie: Wethouder Mobiliteit