



Raad van de gemeente Beverwijk /
Gemeenteraad
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

documentnummer
UIT-22-76452

zaaknummer
Z-22-83649

Beverwijk,
16 augustus 2022

afdeling
Algemeen

team
Ruimtelijk beleid

behandeld door
T. Meijerink

uw kenmerk/uw brief van

verzonden
17 augustus 2022

onderwerp

Vragen ex artikel 41 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad inzake de werkzaamheden bij de ingang van het duingebied in Wijk aan Zee door TenneT/PWN

Geachte leden van de raad,

In antwoord op de vragen van de D66 fractie over bovenvermeld onderwerp berichten wij u het volgende.

Voor de goede orde hebben wij eerst de vragen vermeld en vervolgens ons antwoord.

1.

De ingang van het duingebied is inmiddels omgetoverd van natuurgebied tot een industriële omgeving. Wanneer wijzigt deze situatie weer terug naar natuurgebied zonder industriële invloeden?

Antwoord:

De werkzaamheden voor de aansluiting van de windparken op het landelijke hoogspanningsnet in opdracht van TenneT eindigen in het derde/ vierde kwartaal van 2022, waarna naar verwachting de werkterreinen (parkeerplaats PWN en de Driehoek Beverwijk) in 2023 worden heringericht.

2.

Hoeveel natuurgebied is er verwijderd aan de Beverwijkse zijde (gekapte bomen en struiken) en waar wordt dit (specifiek, dus geen verwijzing naar de herplantingsverplichting) gecompenseerd?

Antwoord:

De zogenaamde 'Driehoek' van Beverwijk is tijdelijk ingericht als parkeerplaats/werkterrein ten behoeve van de werkzaamheden die in opdracht van

TenneT worden uitgevoerd. Het betreft voornamelijk het verwijderen van zaailingen, bossages en de kap van circa 10 bomen. Wij verwijzen u tevens naar de beantwoording van de artikel 41 vragen hierover van 19 mei 2021 (UIT-21-71675) en de vragen van 15 oktober 2021 (INT-21-62320). Na afronding van de werkzaamheden vindt herstel van het terrein plaats, geen compensatie elders.

3.

Is de gemeente in gesprek met PWN zoals wordt gesteld in de bijgaande brief van PWN?

Antwoord:

De gemeente is in gesprek met PWN, waarbij PWN initiatiefnemer en verantwoordelijke is voor dit het hele traject, inclusief participatie.

4.

Zo ja, wat is de status van die gesprekken?

Antwoord:

PWN heeft de gemeente geïnformeerd dat een tweede informatieavond niet tot een verandering zal leiden van de uitkomst. PWN beschouwt het participatietraject als afgerond. De gemeente had liever gezien dat er een tweede informatieavond werd georganiseerd. Er zijn twee varianten als uitkomst van de informatieavond:

- 1) Een variant waarin de tijdelijke parkeersituatie op de Driehoek van Beverwijk wordt omgezet naar een permanente (groen aangeklede) parkeersituatie en natuurontwikkeling plaatsvindt op het oorspronkelijke parkeerterrein in Heemskerk.
- 2) Een variant waarin natuurherstel plaatsvindt op de Driehoek van Beverwijk zonder parkeersituatie. Parkeren gaat weer terug naar het oorspronkelijke terrein in Heemskerk.

5.

Zo ja, is de gemeente voornemens deze grond in te richten als parkeerterrein in ruil voor het Heemskerkse grondgebied waar het parkeerterrein was gesitueerd en wat zijn de overwegingen die hieraan ten grondslag liggen?

Antwoord:

De gemeente beraadt zich momenteel op het vervolgproces. Het uitgangspunt van de gemeente is altijd geweest dat de Driehoek na afronding van de werkzaamheden in oorspronkelijke staat wordt hersteld. Het initiatief voor een andere inrichting van beide gebieden komt van PWN.

6.

Er is een bijeenkomst geweest met inwoners en dorpsraad over deze plannen. Is er een verslag van de bijeenkomst beschikbaar en welke conclusie trekt het college uit deze participatie?

Antwoord:

Ja, dit verslag is door PWN opgesteld en per email verzonden aan de aanwezigen. Het verslag is als bijlage aan deze beantwoording toegevoegd. De observatie van de gemeentelijke vertegenwoordiging bij de informatieavond is dat er geen duidelijke meerderheid is voor het parkeren op de Driehoek.

7.

D66 wil u wijzen op het feit dat er in de avond- en nachtelijke uren veel wordt gedeald en er sprake is van andere 'duistere zaken' op de parkeerlocaties. Door deze locatie meer naar de bebouwde kom te verplaatsen maakt ook dat de overlast daarnaartoe verplaatst en meer inwoners er last van krijgen, terwijl er niemand last van had toen de parkeerplaats nog was gevestigd op het Heemskerkse deel. Wat is de reflectie van het college hierop?

Antwoord:

Dit is bekend en een belangrijk bespreekpunt in het participatieproces van PWN.

8.

Als het parkeerterrein wordt omgeruild van de Heemskerkse naar de Beverwijkse zijde, wordt er wederom een stuk natuurgebied opgeofferd in Beverwijk. De fractie D66 is van mening dat we zeer voorzichtig moeten omgaan met de weinige aanwezige natuur in onze gemeente. Hoe kijkt het college hiernaar?

Antwoord:

Het college deelt dit standpunt.

Er van uitgaande de vragen hiermee te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n):

- UIT-22-76452 Verslag participatieavond PWN d.d. 25 april 2022
- INT-22-65826 Brief PWN aan omwonenden parkeervoorziening Meeuwenweg

Participatieavond parkeervoorziening Meeuweweg Wijk aan Zee

d.d. 25 april 2022

Organisator: PWN

Gastheren: Niels Hogeweg en Bart Nootebos

Genodigden: Omwonenden en betrokkenen Meeuweweg

(ca. 400 omwonenden aangeschreven inclusief een aankondiging in De Beverwijker)

Aanwezigen: ca. 20 inwoners uit Wijk aan Zee, twee raadsleden en een ambt. Vertegenwoordiger van de gemeente Beverwijk.

Inleiding

Bart Nootebos leidt de avond in. De werkzaamheden van Tennet zijn ruim een jaar bezig en in oktober 2022 zijn deze afgerond. De parkeervoorziening is ten behoeve hiervan verplaatst van de oost naar de westkant van de Meeuweweg en de vraag ligt voor waar de parkeervoorziening aangelegd wordt na afronding van de werkzaamheden. Het college van Beverwijk heeft in het verleden ingestemd met een tijdelijke verplaatsing. PWN ziet een mogelijk alternatief in verband met de aanwezige natuurwaarden.

De voorziening is bedoeld voor de bezoekers van de duinen, niet primair voor de omwonenden. Aspecten die in de overweging een rol spelen zijn de afstand tot de bebouwing, landschappelijke inpassing, parkeer/verkeerssituatie, sociale veiligheid en de natuurwaarden ter plaatse (zowel reëel als in wet- en regelgeving).

Natuurwaarden

Niels Hogeweg (PWN) geeft een toelichting op de afweging die te maken is ten aanzien van natuur. PWN ziet meerwaarde in een permanente verplaatsing naar de huidige locatie. De voormalige locatie ligt in Natura 2000 gebied. Het is een duinparabool met een hoge waarde aan flora en fauna, dat kan worden versterkt bij permanente verplaatsing.

De huidige tijdelijke locatie kan beter landschappelijk worden ingepast met groen en kenmerkende tuinwallen die terug gaan naar de periode dat tuinders daar actief waren. Zodanig dat het parkeerterrein geen overlast geeft voor de nabije omgeving. Terugplaatsen naar de oostzijde van de Meeuweweg is een andere optie, maar alleen naar de oorspronkelijke -afgelegen- locatie omdat de oostzijde is aangewezen als Natura 2000-gebied. Terugplaatsen belast de duinparabool. Bestaand groen aan de oostzijde (uitgezonderd de voormalige parkeervoorziening) mag niet worden aangetast.

Besluitvorming

Op deze participatieavond willen we graag met de omwonenden en andere betrokkenen in gesprek over welke belangen er spelen en met welke aspecten rekening moet worden gehouden. Waar gaat de voorkeur van de omwonenden naar uit en welke adviezen geeft men mee om het uiteindelijke besluit te verrijken.

Uiteindelijk is de keuze aan het college van de gemeente Beverwijk. Die heeft ingestemd met een tijdelijke verplaatsing van het parkeerterrein. Het college besluit of om het tijdelijke terrein permanent als parkeervoorziening aan te merken of om de situatie op de oude locatie te herstellen op basis van goed uitgewerkte varianten. Draagvlak onder de omwonenden en belanghebbenden acht zij hierbij van belang. Indien gekozen wordt voor herstel zijn hier overigens ook kosten mee gemoeid.

Er zijn diverse vragen en opmerkingen uit de zaal, die betrekking hebben op de inleiding. Zo vindt men het vreemd dat aan de oostzijde alleen de voormalige locatie aan de orde kan zijn. Dichterbij het pad zou volgens sommigen te prevaleren zijn, ook met het oog op de sociale veiligheid. Bovendien is hier ook al een extra pad getrokken voor de werkzaamheden.

Daarnaast betreuren sommigen de aanvang van het project van Tennet, toen er diverse volwassen bomen zijn gekapt om de werkzaamheden en de tijdelijke verplaatsing van het parkeerterrein mogelijk te maken.

Na de vragen en opmerkingen gaat men in drie groepen uiteen. De groepen bestaan uit circa 7 personen. De dynamiek van de avond is dat groepsleden ook een kijkje nemen bij de burens.

Groep/schets 1



Overwegend de voorkeur voor verplaatsing van het parkeerterrein naar de bebouwing (Meeuweweg aansluitend aan woningbouw/recreatiepark) of terug in kleinere vorm naar de voormalige locatie (35

pp). In de groep was ook een voorstander van een definitieve verplaatsing naar 'de driehoek' (tijdelijke verplaatsing permanent maken).

Voorts de suggestie om een wandelrondje te creëren in Wijk aan Zee tot de 'Doolhof'.

Ook is de optie genoemd voor kleinschalige bebouwing voor starters en ouderen in de driehoek, maar daar was geen meerderheid voor.

Anderen waren voorstander van het herinrichten van de driehoek met bloemrijk grasland en tuinwallen, natuur toevoegen aan de dorpse kant.

Groep/schets 2



In de groep waren er vijf voorstander van terugkeer naar de oude situatie, maar dan kleiner (50 pp.). Gesteld is ook dat de driehoek een van de laatste stukjes wijk aan zee is die nog groen is.

Indien toch de keuze gemaakt wordt voor verplaatsing dan grondwallen tussen de woningen en een groenstrook (1m) langs de Meeuweweg zelf voor de groenbeleving voor oa. de passanten. Hier is de mogelijkheid van een slagboom geopperd om overlast na zonsondergang te voorkomen (inclusief uitrijgarantie).

In de groep wordt opgemerkt dat de huidige tijdelijke parkeervoorziening niet verkeersveilig genoeg is ingericht in relatie tot het langzaam verkeer.

Groep/schets 3



Vanuit deze groep is er ongenoegen over de gebrekkige communicatie bij aanvang en het feit dat grote bomen zijn gekapt om de werkzaamheden mogelijk te maken. Er is onbegrip waarom het parkeerterrein alleen terug kan naar de oorspronkelijke locatie. Langs het pad aan de oostkant van de Meeuweweg kan goed zijn voor de natuur verderop en het parkeerterrein blijft in het zicht (sociale veiligheid). De huidige parkeerplaats geeft iets overlast, maar op de voormalige locatie was dat beduidend erger (jongeren hadden boxen en al mee naar die plek). Dat verklaart de voorkeur voor de oostkant *langs* de Meeuweweg (meer in het zicht en toch niet in de driehoek).

Indien gekozen wordt voor de huidige (tijdelijke) locatie goed landschappelijk inpassen met veel groen (bomen/struiken) en geen jonge aanplant die nog -tig jaren moet opkomen (herstellen zoals het was aan de zijde van de bewoners). Er is steun om de cultuurhistorische waarde te herstellen (tuinwallen). Verder mist men een bankje op dit stuk voor de ommetjes.

Tenslotte geeft men voor de inrichting nog een aantal suggesties mee: men is voorstander van een parkeerterrein met zo min mogelijk verlichting en liefst ook een slagboom en openstelling bij daglicht.

Algemeen Beeld

Voor beide locaties wordt een voorkeur uitgesproken met een lichte voorkeur voor terugkeer. De locatie in de driehoek zou samen moeten gaan met een herstel van cultuurhistorie en natuur met

een noodzakelijk vervolgbeheer. Alternatieven worden genoemd meer nabij de woonbebouwing aan weerszijde van het pad of aan de overkant (oostzijde) van de huidige locatie grenzend aan de Meeuweweg.

Er is bereidheid mee te denken waar dan aan moet worden voldaan bij permanente vestiging aan de westzijde. Hierbij speelt sociale veiligheid een belangrijke rol. Op de huidige plek vindt soms enige overlast plaats, maar die was groter op de voormalige afgelegen locatie. Dat kan volgens sommigen voorkomen worden door af te zien van verlichting van de parkeervoorziening en er is in twee van de drie groepen een voorkeur om een slagboom te plaatsen met beperkte toegangstijden. Ten aanzien van de inrichting is een goede landschappelijke inpassing wenselijk om het groene uitzicht te herstellen. Alhoewel er een voorkeur is om niet met jonge aanplant te werken, wijst de praktijk uit dat oudere beplanting aanbrengen op een duinzandondergrond niet werkt. Het herstel van 'de driehoek' met landschapselementen wordt -los van de parkeeroplossing- in de breedte toegejuicht.

Een afname van het aantal parkeerplaatsen ten opzichte van het verleden (was 100) daar is draagvlak voor. In de ene groep is genoemd 35 en de andere groep opteert voor een beetje marge om voorbereid te zijn op de toekomst (50).

Bart Nootebos

31-5-2022



Aan de omwonenden van de Meeuwenweg

Velserbroek, 8 april 2022

Betreft: toekomst PWN-parkeervoorziening Meeuwenweg

Beste heer, mevrouw,

In uw omgeving is de parkeervoorziening van PWN aan de Meeuwenweg tijdelijk verplaatst van de oostkant van het pad naar de westkant. Dit houdt verband met de werkzaamheden rondom het aan land brengen en verdelen van de windenergie, die de Tennet windmolens op zee generen. Deze werkzaamheden worden in het najaar afgerond.

Binnen PWN hebben we onszelf de vraag gesteld hoe wij in de toekomst met de parkeervoorziening om willen gaan. Omdat de oostkant van het gebied kwetsbaar natuurgebied is en vanuit die doelstelling geen ideaal gebied is voor een parkeervoorziening, verkennen we op dit moment ook de mogelijkheid om de tijdelijke situatie om te zetten naar een permanente situatie. De grond van de tijdelijke parkeergelegenheid is in handen van de gemeente Beverwijk en daarom zijn we ook in gesprek met de gemeente.

Aangezien u in deze omgeving woont/werkt, willen we ook graag met u van gedachte wisselen en samen kijken naar de toekomstige inrichting. Hierbij is vanzelfsprekend ruimte om de voor- en nadelen van de diverse opties met elkaar te bespreken.

Hiertoe nodigen wij u van harte uit om met ons van gedachte te wisselen op **maandagavond 25 april** aanstaande in **Dorpshuis de Mondriaan**, Dorpsduinen 4 in Wijk aan Zee. De bijeenkomst start om **20.00 uur (inloop vanaf 19.30)**.

Vervolg

Na de bijeenkomst zullen we de inbreng van de avond verwerken in kaartmateriaal en een tweede avond organiseren waarin we de varianten met elkaar kunnen verrijken.

Uiteindelijk zal het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Beverwijk een besluit nemen over de definitieve locatie en inrichting van het gebied. Het is de bedoeling om de definitieve inrichting in aansluiting op de werkzaamheden van Tennet te laten plaatsvinden in het najaar.

Aanmelding

U kunt zich tot 23 april voor de bijeenkomst aanmelden via <https://www.pwn.nl/bewonersbijeenkomst-meeuwenweg>

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Bart Nootebos, via het mailadres b.nootebos@eelerwoude.nl

Wij hopen u te kunnen verwelkomen op maandag 25 april a.s.

Met vriendelijke groeten,

Niels Hogeweg
PWN

Bart Nootebos
Eelerwoude B.V.