

OBJECTOVEREENKOMST HOV STATION BEVERWIJK

tussen

PROVINCIE NOORD-HOLLAND

en

TATA STEEL

en

DE GEMEENTE BEVERWIJK

en

PRORAIL

INHOUDSOPGAVE:

Artikel 1.	Begrippenlijst	6
Artikel 2.	Doel Overeenkomst	10
Artikel 3.	Hoedanigheid/rol Partijen.....	10
Artikel 4.	Toestemming Tata Steel.....	11
Artikel 5.	Bereikbaarheid Tata Steel.....	11
Artikel 6.	Opdrachtverlening Gemeente aan ProRail.....	13
Artikel 7.	Overleg, rapportage en besluitvorming	13
Artikel 8.	Vorbereiding, aanbesteding en realisatie Werk door ProRail	15
Artikel 9.	Verkoop gronden	15
Artikel 10.	Beheer en Onderhoud Hoofdspoorweginfrastructuur en Bijzonder spoor.....	16
Artikel 11.	Beheer en Onderhoud Overweg Wijckerpoort.....	16
Artikel 12.	Beheer en demarcatie; Bijzonder spoor en Hoofdspoorweginfrastructuur	16
Artikel 13.	Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie Werk.....	17
Artikel 14.	Kostenverrekening ProRail	17
Artikel 15.	Oplevering en Overdracht Werk.....	18
Artikel 16.	Aansprakelijkheid ProRail ten opzichte van Gemeente	19
Artikel 17.	Herstel gebreken na Oplevering	19
Artikel 18.	Schade	20
Artikel 19.	CAR-verzekering	20
Artikel 20.	Werkzaamheden Provincie binnen eigendomsgrens ProRail	21
Artikel 21.	Reglementen	21
Artikel 22.	Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting	21
Artikel 23.	Geschillen.....	21
Artikel 24.	Rechtspersoonlijkheid ProRail	22
Artikel 25.	Slotbepalingen	22

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De provincie Noord-Holland, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door haar Commissaris van de Koning, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van die provincie d.d. met nummer....., verder genoemd "Provincie",

en

2. De gemeente Beverwijk, gevestigd te Beverwijk, aan het Stationsplein 48 (1948 LC), te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar Wethouder Mobiliteit dhr. N. Wijmenga, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van die gemeente d.d. met nummer, verder genoemd "Gemeente",

en

3. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Tata Steel IJmuiden B.V., statutair gevestigd te IJmuiden, kantoorhoudende op het adres Wenkebachstraat 1, 1951 JZ Velsen-Noord, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 34040331, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door T.A. Eussen en J.. van den Berg, verder genoemd "Tata Steel",

en

4. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Regiodirecteur H.R. Homan, verder genoemd "ProRail",

Provincie, Tata Steel, Gemeente en ProRail hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen",

OVERWEGENDE:

- A. dat de Provincie voornemens is twee bustracés te realiseren, te weten Busbaan Wijckerpoort, vanaf het busstation te Beverwijk in zuidelijke richting naar de Velsertaverse (N197), en Busbaan Wijckermolen, vanaf het busstation langs het treinstationsgebouw (en vervolgens de fietsenstalling) in noordelijke richting naar Wijckermolen (hierna te noemen: "Project HOV station Beverwijk");
- B. dat om de Busbaan Wijckermolen te kunnen realiseren onder meer de sporen 1, 6 en 7 op het emplacement Beverwijk, welke onderdeel vormen van de Hoofdspoorweginfrastructuur, dienen te worden verwijderd waarvoor de Gemeente opdracht verleent aan ProRail (hierna te noemen: "Werk Gemeente");

- C. dat ProRail, om te voldoen aan de vereiste perronhoogte in het kader van het landelijk P76-programma, wenst over te gaan tot de sanering van de sporen 9, 10 en 11 (en uitloper 7G) met alle daarbij behorende wissels en spooraanpassingen bij perrons 3, 4 en 5 op het emplacement Beverwijk (hierna te noemen: Werk ProRail);
- D. dat als gevolg van de door de Provincie aan te leggen Busbaan Wijckerpoort de bestaande Overweg Wijckerpoort in de spooraansluiting van Tata Steel, van kilometer 0.150, dient te worden verplaatst naar kilometer 0.240 en tevens het deel van spoor 1 dat eigendom is van Tata Steel zal worden gesaneerd, waarvoor de Gemeente opdracht verleent aan ProRail (hierna te noemen: Werk Tata). Het spoor waarin de te verplaatsen Overweg Wijckerpoort is gelegen (geocode 804) is eigendom van Tata Steel en Bijzonder spoor en maakt geen deel uit van de Hoofdspoorweginfrastructuur;
- E. dat het Werk Gemeente, het Werk ProRail en het Werk Tata (bedienings)technisch dermate met elkaar zijn verweven dat de werkzaamheden niet los van elkaar kunnen worden uitgevoerd. Partijen zijn daarom overeengekomen dat de werkzaamheden als één werk in één contract aanbesteden en realiseren (hierna te noemen: het Werk);
- F. dat Tata Steel haar medewerking wil verlenen aan de uitvoering van het Werk. De aan haar medewerking verbonden voorwaarden leggen Partijen nader vast in deze Overeenkomst. ProRail zal de door Tata Steel gestelde voorwaarden voor de uit te voeren werkzaamheden aan de spoorweginfrastructuur van Tata Steel verwerken in het ontwerp en Aanbestedingsdossier voor het Werk Tata;
- G. dat ProRail zal gaan (laten) zorgdragen voor de realisatie van het Werk. De Gemeente en ProRail zijn voor de verrekening van de kosten van het Werk een Kostenverdeelsleutel overeengekomen op basis waarvan de kosten en de risico's van het Werk ProRail, Werk Gemeente en Werk Tata worden toegerekend aan ProRail en de Gemeente;
- H. dat ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie 2015 - 2025 beheerder is van onder meer de Hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de kwaliteit, betrouwbaarheid, en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail heeft daartoe als taak gekregen zorg te dragen voor het onderhoud en de voorbereiding en uitvoering van de uitbreiding van de Hoofdspoorweginfrastructuur. Het is de Gemeente op grond van de Spoorwegwet daarnaast niet toegestaan om de Hoofdspoorweginfrastructuur te wijzigen. Uit dien hoofde is voor het Werk Gemeente medewerking van ProRail vereist om de Hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen;
- I. dat het deel van het Werk dat ProRail in opdracht van de Gemeente uitvoert conform het bepaalde in de Beheerconcessie wordt beschouwd als een werk voor derden. ProRail mag werkzaamheden in opdracht van derden op grond van de hiervoor genoemde concessie uitsluitend uitvoeren onder de voorwaarde dat de derde alle kosten en risico's draagt verbonden aan het uitvoeren van de door hem opgedragen werkzaamheden (inclusief Vernieuwing), en dat ProRail haar aansprakelijkheid optimaal beperkt. Ook indien ProRail in opdracht van een derde werkzaamheden uitvoert aan sporen die geen onderdeel uitmaken van de Hoofdspoorweginfrastructuur, zoals het Werk Tata Steel,

mag zij dat uitsluitend doen als zij alle kosten en risico's doorbelast aan de derde en de aansprakelijkheid beperkt;

- J. dat ProRail en de Gemeente in haar hoedanigheid als opdrachtgever elkaar actief zullen betrekken in de besluitvorming ten aanzien van het Werk. Waar nodig en van toepassing zullen ProRail en de Gemeente ook Tata Steel en de Provincie betrekken in de besluitvorming;
- K. dat de Provincie en de gemeenten Beverwijk en Velsen d.d. ... een samenwerkingsovereenkomst zijn aangegaan ter realisatie van het Project HOV station Beverwijk. Deze Overeenkomst heeft tot gevolg dat er nadere afspraken nodig zullen zijn tussen de Provincie en de Gemeente;
- L. dat de gemeente Beverwijk beheerder zal worden van de busbanen Wijckermolen en Wijckerpoort. Ter financiering van het Project HOV station Beverwijk zal gebruik gemaakt worden van een door de Provincie aan de Gemeente Beverwijk te verlenen subsidie;
- M. dat de Provincie voor eigen rekening en risico verantwoordelijk is voor de overige werkzaamheden met betrekking tot Project HOV station Beverwijk, waaronder het realiseren van de asfaltverharding en weginrichting van de Busbanen, het plaatsen van barriers met daarop hekwerken bij Busbaan Wijckermolen en de aanleg van een toegangsweg tot de nieuwe railinzetplaats bij Busbaan Wijckerpoort (hierna te noemen: "Project Busbanen Provincie");
- N. dat de werkzaamheden van de Provincie zoals genoemd in Overweging M. ten behoeve van het realiseren, hebben, houden, gebruiken, onderhouden, vernieuwen en wijzigen van (delen van) het Project Busbanen Provincie, voor zover deze zich binnen het beperkingengebied van ProRail bevinden, een vergunning in de zin van artikel 5.1, 2^e lid, onder f, sub 4 Omgevingswet bij het bevoegd gezag dient aan te vragen en te verkrijgen;
- O. dat Partijen het bovenstaande in onderhavige Overeenkomst wensen vast te leggen;

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

HOOFDSTUK 1: BEGRIPPENLIJST

Artikel 1. Begrippenlijst

In deze Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan (de begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of in het meervoud worden gebruikt of worden vervoegd):

Aanbestedingsdossier	Het door ProRail op te stellen en met Partijen gezamenlijk vast te stellen dossier waarin de aanbestedingsprocedure beschreven is en waarin de documenten met de specificaties en eisen zijn opgenomen, waaraan het Werk dient te voldoen.
Aannemer	De aannemer(s) met wie ProRail, direct of als middellijk vertegenwoordiger namens de Gemeente, zal contracteren voor de uitvoering van het Werk.
Bijzonder spoor	Spoorwegen die geen onderdeel uitmaken van de Hoofdspoorweginfrastructuur en waarop het Besluit bijzondere spoorwegen van toepassing is.
Busbaan Wijckermolen	De door de Provincie binnen het project HOV Station Beverwijk te realiseren Busbaan Wijckermolen, lopend vanaf het busstation langs het treinstationsgebouw en vervolgens de fietsenstalling in noordelijke richting naar de Wijckermolen te Beverwijk, zoals nader aangegeven op de Tekening.
Busbaan Wijckerpoort	De door de Provincie binnen het Project HOV Station Beverwijk te realiseren Busbaan Wijckerpoort, lopend vanaf het busstation te Beverwijk in zuidelijke richting naar de Velsertaverse (N197) te Beverwijk, zoals aangegeven op de Tekening.
Busbanen	Busbaan Wijckerpoort en Busbaan Wijckermolen tezamen.
Hoofdspoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 van de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur, waarvan ingevolge de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur, ProRail de beheerder is.
Interne kosten	Onderdeel van de PEAT kosten, gemaakt door inzet van eigen medewerkers (en/of inhuurmedewerkers) van ProRail ten behoeve van de voorbereiding en realisatie van het in de Overeenkomst bedoelde Werk.

Kostenverdeelsleutel	De door de Gemeente en ProRail vastgestelde verdeelsleutel voor de verrekening van de kosten en risico's van het Werk waarbij 68% voor rekening komt van ProRail, 32% voor rekening van de Gemeente.
Onderhoud	Alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze er op gericht zijn om het bedoelde gebruik van het Werk te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen maar niet beperkt tot: stroomvoorziening, schoon, sneeuwvrij en begaanbaar houden inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties, herstelwerkzaamheden en vernieuwing.
Oplevering	De oplevering van het Werk door de Aannemer aan ProRail.
Overdracht	De overdracht van ProRail aan de Gemeente dan wel Tata Steel van de delen van het Werk die bij de Gemeente respectievelijk Tata Steel in beheer en eigendom komen.
Overeenkomst	Deze overeenkomst inclusief bijlagen.
Overweg Wijckerpoort	De naar km 0.240 te verplaatsen gelijkvloerse spoorwegovergang bij kilometer 0.150 van de spoorweg 804 in eigendom en beheer van Tata Steel.
Project Busbanen Provincie	De werkzaamheden die de Provincie voor eigen rekening en risico uitvoert ten behoeve van het Project HOV station Beverwijk, waaronder, maar niet beperkt tot: - de aanleg van de asfaltverharding en weginrichting van de Busbanen; - het plaatsen van barriers met daarop hekwerken bij Busbaan Wijckermolen; - de aanleg van een toegangsweg tot de nieuwe railinzetplaats bij Busbaan Wijckerpoort; een en ander zoals nader beschreven in de Raakvlakkenanalyse en aangegeven op de Tekening.
Project HOV station Beverwijk	Het project waarin de Provincie voornemens is twee bustracés te realiseren (Busbaan Wijckerpoort en Busbaan Wijckermolen), waarvoor het Project Busbanen Provincie, Werk Tata en Werk Gemeente dient te worden uitgevoerd.
Projectplan Realisatie	Het Projectplan Realisatie Wijckermolen en Wijckerpoort met kenmerk 29-1702099314-1566

Raakvlakkenanalyse	Rapport HOV station Beverwijk; Spoorse raakvlakken d.d. 26 januari 2024, opgesteld door RHDHV, met kenmerk BG5481-TP-RP-2001, bijgevoegd als Bijlage 2.
Tekening	De tekening d.d. 12-09-2024 met nummer C30-JTH-CD-DWG-24000008, bijgevoegd als Bijlage 1.
Vernieuwing	De gehele of gedeeltelijke één op één vervanging zonder dat daarbij de capaciteit of de functionaliteit wordt aangepast.
Werk	Werk Gemeente, Werk Tata en Werk ProRail tezamen.
Werk ProRail	De werkzaamheden die door ProRail voor eigen rekening en risico zal worden uitgevoerd bestaande uit onder meer: - De sanering van sporen 1 (op ProRail-terrein), 6 en 7, 7g, 9, 10g en 11g; - Realisatie kopspoor 75; - Het verwijderen en vernieuwen van diverse wissels; - Het saneren van de railinzetplaats op spoor 7g en het realiseren van een nieuwe inzetplaatsen op de sporen 3 en 4, en op spoor 72; - Het wijzigen van het alignement van de sporen 3, 4 en 5 i.v.m. de vereiste perronhoogte; - Het saneren en realiseren van lichtmasten; - Het aanpassen van hekwerken n.a.v. de nieuwe inrichting; - De aanleg van verharding t.b.v. calamiteiten-railinzetplaats; - Aanpassing van de treinbeveiliging; - Aanpassen van de bovenleiding; - Aanpassen kabels en leidingen; zoals nader vastgelegd in hoofdstuk 2.3 onder a. van het Projectplan Realisatie en het Aanbestedingsdossier en weergegeven op de Tekening.
Werk Gemeente	De werkzaamheden aan de Hoofdspoorweginfrastructuur die door ProRail voor rekening en risico van de Gemeente worden uitgevoerd, bestaande uit: - Het realiseren van een tijdelijk hekwerk t.b.v. het veilig kunnen werken aan de busbaan; - het vervangen van bovenleidingsportalen; - het aanpassen van kabels en leidingen a.g.v. het busbaanontwerp; zoals nader vastgelegd in hoofdstuk 2.3 onder b. van het Projectplan Realisatie en het Aanbestedingsdossier en weergegeven op de Tekening.

Werk Tata

De werkzaamheden op Bijzonder Spoor die door ProRail voor rekening en risico van de Gemeente worden uitgevoerd, bestaande uit:

- de sanering van de spoor 1 op Tata terrein;
- het inkorten van spoor 71 tot een kopspoor;
- de verplaatsing van de Overweg Wijckerpoort van km 0.15 naar km 0.24, inclusief technische kasten en overwegbevloering en -belijning, exclusief wegaankleding;
- het aanpassen van de treinbeveiliging;
- het aanpassen van de bovenleiding;
- het aanpassen van kabels en leidingen;

zoals nader vastgelegd hoofdstuk 2.3 onder c. van het Projectplan Realisatie en in het Aanbestedingsdossier en weergegeven op de Tekening.

Wijziging

Elke wijziging in het contract met de Aannemer als genoemd in § 14 en § 15 van de UAV-GC 2005 en de aanvullingen/wijzigingen daarop zoals vastgelegd in het Aanbestedingsdossier.

HOOFDSTUK 2: DOEL OVEREENKOMST

Artikel 2. Doel Overeenkomst

Het doel van de Overeenkomst is het verlenen van opdracht door de Gemeente aan ProRail voor het Werk Gemeente en het Werk Tata zodat deze scope tezamen met het Werk ProRail als één Werk door ProRail kan worden aanbesteed en gerealiseerd, waarbij de voorwaarden van Tata Steel ten aanzien van het Werk Tata en het werken op en aan het eigendom van Tata Steel worden gewaarborgd.

Ten behoeve van de financiering van het Werk Gemeente en Werk Tata zal de Provincie de Gemeente een subsidie verstrekken.

HOOFDSTUK 3: JURIDISCHE VERHOUDING

Artikel 3. Hoedanigheid/rol Partijen

1. ProRail draagt voor rekening en risico van de Gemeente zorg voor de voorbereiding en realisatie van het Werk Gemeente en Werk Tata.
2. ProRail draagt voor eigen rekening en risico zorg voor de voorbereiding en realisatie van het Werk ProRail.
3. Ter financiering van de werkzaamheden genoemd in het eerste lid van dit artikel zal Gemeente gebruikmaken van de nog door de Provincie aan de Gemeente te verlenen subsidiebeschikkingen.
4. Tata Steel is eigenaar van het Bijzonder spoor waaraan en het terrein waarop het Werk Tata en Werk Gemeente (deels) is voorzien.

HOOFDSTUK 4: TOESTEMMING TATA STEEL

Artikel 4. Toestemming Tata Steel

1. Tata verleent de overige Partijen toestemming voor het uitvoeren van het Werk Tata onder de volgende voorwaarden:
 - a. Partijen dienen onderling overeenstemming te bereiken over het te realiseren ontwerp ten behoeve van het Werk Tata. ProRail zal niet eerder tot realisatie van het Werk Tata dan na schriftelijke goedkeuring van Tata Steel op het ontwerp.
 - b. ProRail en de Gemeente dienen ervoor zorg te dragen dat het Werk Tata van voldoende kwalitatief niveau zal zijn, en de werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de standaarden van een goed opdrachtnemer. Het Werk Tata dient geschikt te zijn voor het gebruik zoals door Tata Steel voorzien en dient kwalitatief niet van minder niveau te zijn dan de bestaande infrastructuur.
 - c. ProRail dient ervoor zorg te dragen dat de Aannemer, evenals eventuele onderaannemers, voldoende contractuele prikkel hebben om te bewerkstelligen dat de bereikbaarheid van Tata Steel conform het bepaalde in artikel 5 gewaarborgd blijft. ProRail dient op verzoek van Tata Steel inzage te verlenen in de contracten met de Aannemer.
 - d. ProRail dient Tata Steel maandelijks en vaker indien redelijkerwijs verzocht op de hoogte te houden van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk Tata, alsmede van eventuele consequenties die van invloed zouden kunnen zijn op de bereikbaarheid van Tata Steel.
2. De Provincie dient Tata Steel binnen 21 dagen na ondertekening van deze Overeenkomst een bedrag te betalen van € 195.000,- ter compensatie van de door Tata Steel te lijden schade als gevolg van het Werk Tata en meer specifiek de sanering van spoor in eigendom van Tata Steel.

Artikel 5. Bereikbaarheid Tata Steel

1. Het uitvoeren van het Werk heeft impact op de bereikbaarheid van Tata Steel via het spoor en derhalve op de bedrijfsvoering van Tata Steel. ProRail en Tata Steel hebben afspraken gemaakt op welke wijze Tata Steel bereikbaar zal zijn tijdens de uitvoering het Werk en op welke wijze deze in het Aanbestedingsdossier zullen worden opgenomen. Deze afspraken zijn als Bijlage 4 toegevoegd aan de Overeenkomst. Indien (i) gedurende de uitvoering van het Werk niet wordt voldaan aan de afspraken in Bijlage 4 of indien redelijkerwijs aangenomen kan worden dat niet aan die afspraken zal worden voldaan, of (ii) indien sprake is van onbereikbaarheid van Tata Steel ten gevolge van het Werk anders dan de onbereikbaarheid als voorzien in Bijlage 4 zal ProRail gehouden zijn om alle redelijke hulp aan Tata Steel te verlenen om alsnog te voldoen aan die afspraken/om ervoor te zorgen dat de onbereikbaarheid niet anders is dan de onbereikbaarheid als voorzien in Bijlage 4 en om in dat kader alle maatregelen te treffen die redelijkerwijs van haar verwacht kunnen worden. ProRail is gehouden om Tata Steel in dat kader maandelijks – en steeds indien nodig - op de hoogte te houden van de mate waarin voldaan wordt aan de afspraken en de mate waarin de onbereikbaarheid binnen de grenzen als voorzien in Bijlage 4 en de maatregelen die in dat kader worden getroffen.

2. Voor zover Tata Steel schade mocht lijden als toerekenbaar gevolg van de onbereikbaarheid van Tata Steel ten gevolge van het Werk anders dan de onbereikbaarheid als voorzien in Bijlage 4, zullen ProRail en de Gemeente Tata Steel hoofdelijk vrijwaren voor de geleden schade. In de onderlinge verhouding tussen ProRail en Gemeente geldt het bepaalde in artikel 18 van deze Overeenkomst. Voor zover in dit artikel wordt gesproken over schade, wordt hiermee bedoeld de schade zoals bedoeld in titel 1 van afdeling 10 van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek.
3. Tata Steel is gehouden haar schade waar mogelijk te beperken conform de algemene schadebeperkingsplicht in overeenstemming met het bepaalde in titel 1 van afdeling 10 van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek.

HOOFDSTUK 5: OPDRACHTVERLENING EN SAMENWERKING

Artikel 6. Opdrachtverlening Gemeente aan ProRail

1. ProRail voert, in opdracht van de Gemeente met inachtneming van het overige bepaalde in de Overeenkomst, ten aanzien van het Werk Gemeente en Werk Tata regie over het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie conform het bepaalde in artikel 8.
2. ProRail treedt ten aanzien van het Werk Gemeente en Werk Tata namens de Gemeente op als lasthebber in de zin van Boek 7 Titel 7 Afdeling 2 van het Burgerlijk Wetboek, waarbij ProRail jegens daartoe in te schakelen derden optreedt als middellijk vertegenwoordiger namens en voor rekening en risico van de Gemeente.
3. ProRail verleent de Gemeente voor zover het de delen van het Werk Gemeente betreft :
 - a. die eigendom worden van Railinfratrust B.V./ProRail; en/of
 - b. die tot de Hoofdspoorweginfrastructuur zullen gaan behoren,uit hoofde van de aan haar toekomende rechten en verplichtingen uit de Spoorwegwet, beheerconcessie en haar eigendomsbevoegdheden, medewerking aan het voorbereiden en uitvoeren van dat deel.
4. Partijen verklaren uitdrukkelijk de Overeenkomst niet te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
5. Tata Steel verleent de Gemeente en ProRail toestemming voor het uitvoeren van het Werk Tata en Werk Gemeente op gronden en sporen in eigendom van Tata Steel, met inachtneming van het bepaalde in deze Overeenkomst.

Artikel 7. Overleg, rapportage en besluitvorming

1. De Provincie stelt een projectteam ter beschikking aan de Gemeente ten behoeve van de samenwerking met ProRail, zoals nader in dit artikel beschreven.
2. ProRail, de Provincie en de Gemeente zullen in het Projectplan Realisatie, dat na vaststelling als Bijlage 5 aan deze overeenkomst zal worden gevoegd, in gezamenlijkheid een werkwijze vaststellen hoe zij tijdens de uitvoering van de in de Overeenkomst begrepen werkzaamheden met elkaar overleggen en samenwerken.
3. ProRail zal een wijziging van of een kostenvergoeding op basis van de overeenkomst met Aannemer van meer dan € 25.000,- exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, tijdig en in ieder geval voorafgaand aan de overeenstemming met de Aannemer met de Gemeente overeenkomen. In spoedeisende gevallen zal deze melding achteraf geschieden. Van een spoedeisend geval is in ieder geval sprake indien de betreffende wijziging of kostenvergoeding noodzakelijk is om de door de Aannemer geplande werkzaamheden tijdens een buitendienststelling van de Hoofdspoorweginfrastructuur uit te kunnen voeren.

4. Ieder der Partijen kan gedurende de looptijd van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk een verzoek doen tot scopetoevoeging ten opzichte van het Werk. Ieder verzoek van een Partij tot scopetoevoeging ten opzichte van het Werk dient de goedkeuring te krijgen/hebben van de Gemeente en ProRail alvorens doorgevoerd te (kunnen) worden, alsmede, voor zover de scopetoevoeging op het Werk Tata ziet, goedkeuring van Tata Steel.
5. ProRail adviseert over de haalbaarheid/toelaatbaarheid van de voorgestelde scopetoevoeging aan de Gemeente en kan voorwaarden meegeven aan haar advies. ProRail kan in het kader van het advies over de haalbaarheid/toelaatbaarheid van de scopetoevoeging (laten) opstellen: I. een kostenraming, II. een risicoprofiel, III. een planning, en/of IV. een analyse van de invloed dat de betreffende wijziging heeft of kan hebben op de aanbesteding en/of realisatie van (delen van) het Werk. De kosten hiervan komen voor rekening en risico van de verzoeker van de scopetoevoeging, ook indien besloten wordt niet tot uitvoering van die scopetoevoeging over te gaan.
6. De uitvoering van een scopetoevoeging, alsmede alle daaruit voortvloeiende risico's, consequenties en gevolgen voor de initiatiefnemer en derden, waaronder begrepen de eventueel optredende financiële consequenties in geval van vertraging die het gevolg is van (het onderzoek naar) de scopetoevoeging, zijn voor rekening en risico van de initiatiefnemer van de betreffende scopetoevoeging.
7. ProRail zal ieder kwartaal aan de Gemeente rapporteren over de werkzaamheden ter realisatie van het Werk. In deze rapportage zal ProRail afwijkingen in tijd, scope en geld in relatie tot de realisatie van het Werk toelichten. Elke vier weken vindt een voortgangsoverleg plaats.

Artikel 8. Voorbereiding, aanbesteding en realisatie Werk door ProRail

1. ProRail draagt zorg voor de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk, waaronder in ieder geval:
 - a. het ten behoeve van het Werk organiseren van de aanbestedingsprocedure overeenkomstig het bepaalde in het Aanbestedingsdossier;
 - b. het inschakelen van een ingenieurbureau en/of hulppersonen ter begeleiding van de aanbesteding en de uitvoering van de werkzaamheden ter realisatie van het Werk;
 - c. het sluiten van de in het Aanbestedingsdossier opgenomen overeenkomst met de Aannemer;
 - d. het zo nodig laten uitvoeren van werkzaamheden die voortvloeien uit de conditionerende onderzoeken.
 - e. het regelen van de voor de realisatie van het Werk benodigde buitendienststellingen van het treinverkeer, inclusief het zo nodig voorbereiden en laten inzetten van bussen, taxi's en/of overig alternatief vervoer van reizigers en goederen als gevolg van het voor de uitvoering van de werkzaamheden ter realisatie van het Werk buitendienststellen van het treinverkeer;
 - f. alle overige voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden, zowel van tijdelijke als blijvende aard, welke ProRail in het belang acht van de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur.
2. In verband met de raakvlakken tussen het Werk en het Project Busbanen Provincie is een Raakvlakkenanalyse uitgevoerd die als bijlage 2 bij deze Overeenkomst is gevoegd. Provincie, Gemeente en ProRail zullen gezamenlijk afspraken maken over de afstemming tussen de Aannemer van het Werk en de door de Provincie te contracteren aannemer voor het Project Busbanen Provincie.

Artikel 9. Verkoop gronden

Na voltooiing van het Werk zal ProRail overgaan tot verkoop en eigendomsoverdracht van de gronden benodigd voor de realisatie van de Busbaan Wijckermolen aan de Provincie en de Gemeente. De voorwaarden waaronder de verkoop zal plaatsvinden zullen worden opgenomen in nader te sluiten koopovereenkomsten tussen ProRail, Provincie en de Gemeente.

HOOFDSTUK 5: BEHEER EN ONDERHOUD TATA STEEL, GEMEENTE EN PRORAIL

Artikel 10. Beheer en Onderhoud Hoofdspoorweginfrastructuur en Bijzonder spoor

1. ProRail zal na voltooiing van het deel van het Werk dat onderdeel vormt van de Hoofdspoorweginfrastructuur zorg dragen voor het Onderhoud daarvan.
2. Tata Steel zal na voltooiing van het deel van het Werk dat onderdeel vormt van het Bijzonder Spoor waarvan zij eigenaar is zorg dragen voor het Onderhoud daarvan.

Artikel 11. Beheer en Onderhoud Overweg Wijckerpoort

1. De delen van de Overweg Wijckerpoort zoals op de Tekening, welke is bijgevoegd als Bijlage 1, met rode kleur weergegeven zullen terstond na voltooiing in beheer en Onderhoud zijn van Tata Steel. Tata Steel is niet gerechtigd tot een vergoeding voor een eventuele meerkosten die zij na uitvoering van het Werk zal maken voor het onderhoud van de Overweg Wijckerpoort in vergelijking met de huidige situatie. ProRail zal ervoor zorg dragen dat de delen van de Overweg Wijckerpoort kwalitatief van zodanig niveau zijn dat de begrote beheer- en onderhoudskosten ervan niet materieel zullen afwijken van de bestaande overweg.
2. De delen van de Overweg Wijckerpoort zoals op de Tekening met groene kleur weergegeven zullen terstond na voltooiing in beheer en onderhoud zijn van de Gemeente. Voor zover van toepassing draagt de Gemeente zorg voor de overdracht van het beheer, Onderhoud en Vernieuwing van deze delen van de Overweg Wijckerpoort aan de gemeente Velsen.

Artikel 12. Beheer en demarcatie; Bijzonder spoor en Hoofdspoorweginfrastructuur

ProRail en Tata Steel zullen na voltooiing van het Werk, met behulp van de door de Aannemer op te stellen as-built tekeningen, in overleg treden over een overeenkomst waarin per techniekveld de beheergrens van Hoofdspoorweginfrastructuur en Bijzonder spoor vast worden gelegd.

HOOFDSTUK 5: KOSTENVERDELING GEMEENTE – PRORAIL

Artikel 13. Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie Werk

1. De Gemeente verbindt zich op de in artikel 14 van deze Overeenkomst omschreven wijze aan ProRail te betalen alle kosten die door ProRail worden gemaakt ter uitvoering van haar verplichtingen ten aanzien van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk Gemeente en Werk Tata, waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, de volgende kosten worden begrepen:
 - a. Bouwkosten;
 - b. Vastgoedkosten
 - c. PEAT kosten;
 - d. Overige bijkomende kosten;
 - e. de vergoedingen aan de aannemers volgens de daarvoor in het Aanbestedingsdossier opgenomen vergoedingsregeling.
2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde kosten voor de uitvoering van het Werk Gemeente en Werk Tata wordt toegerekend op basis van de door de Gemeente en ProRail voor het Werk vastgestelde Kostenverdeelsleutel.
3. De in lid 1 van dit artikel bedoelde kosten voor het Werk Gemeente en Werk Tata worden op basis van de kostenraming en de Kostenverdeelsleutel bij een overschrijdingskans van 15% indicatief geraamd op vier miljoen negenhonderdvierendertig duizend tweeënveertig euro, (€ 4.934.042,- ,excl. btw, prijspeil 2024). De kostenraming is als bijlage 3 bij de Overeenkomst gevoegd.

Artikel 14. Kostenverrekening ProRail

1. Uiterlijk 15 januari, 15 april, 15 juli en 15 oktober zal ProRail aan de Gemeente een voorschotfactuur doen toekomen van de geraamde kosten in het alsdan lopende kwartaal, zoals bedoeld in artikel 13 van deze Overeenkomst.
2. ProRail zal de Gemeente op de voorschotfactuur, als bedoeld in lid 1 van dit artikel een overzicht geven van de werkelijke kosten van het afgelopen kwartaal. Het verschil tussen de geraamde kosten als bedoeld in lid 1 van dit artikel en de werkelijk gemaakte kosten in het afgelopen kwartaal zal worden verrekend met de voorschotfactuur als bedoeld in lid 1 van dit artikel.
3. Bij de slotafrekening worden verrekend c.q. in rekening gebracht:
 - a. de door de Gemeente aan ProRail betaalde voorschotten;
 - b. eventueel resterende en nog niet in rekening gebrachte kosten als bedoeld in artikel 14 van deze Overeenkomst.
4. Over de verschillen tussen het in enig kwartaal betaalde voorschot en de werkelijk gemaakte kosten over dat kwartaal zal geen renteverrekening plaatsvinden.

HOOFDSTUK 6: OPLEVERING GEMEENTE, TATA STEEL EN PRORAIL

Artikel 15. Oplevering en Overdracht Werk

1. De Oplevering van het Werk geschiedt conform de met de Aannemer te sluiten overeenkomst, die in het Aanbestedingsdossier is opgenomen.
2. ProRail zal de Gemeente tijdig, nadat de Aannemer heeft aangegeven dat het Werk gereed is voor aanvaarding, uitnodigen om gezamenlijk een keuring uit te voeren. Voor het Werk Tata zal ProRail ook Tata Steel uitnodigen voor de voornoemde keuring. De Gemeente, Tata Steel en ProRail stellen zo nodig een restpuntenlijst op die door hen zal worden ondertekend. Op de restpuntenlijst wordt tevens een aantekening gemaakt of het Werk al dan niet door ProRail aanvaard kan worden.
3. ProRail mag het Werk pas aanvaarden indien de Gemeente hiermee schriftelijk instemt, tenzij ProRail conform de met de Aannemer te sluiten overeenkomst gehouden is het Werk te aanvaarden. ProRail mag het Werk Tata pas aanvaarden indien Tata Steel hiermee schriftelijk instemt. Tata Steel is niet gerechtigd haar schriftelijke instemming te onthouden in geval van kleine gebreken die het gebruik van het Bijzonder spoor niet in de weg staan.
4. Voor zover bij de vooropname dan wel de keuring gebreken zijn geconstateerd die Oplevering niet in de weg staan, houdt na Oplevering ProRail de Aannemer aan zijn herstelverplichtingen.
5. Op het moment van Oplevering komen de delen van het Werk die conform het gestelde in artikel 10 en 11 van deze Overeenkomst aan de Gemeente of Tata Steel toevallen in beheer van voornoemde partijen. Een afzonderlijke handeling is hiervoor niet vereist. ProRail zal aan de betreffende partij de garantiebewijzen en revisietekeningen overdragen.

HOOFDSTUK 7: AANSPRAKELIJKHEID EN SCHADE

Artikel 16. Aansprakelijkheid ProRail ten opzichte van Gemeente

1. ProRail is, naast het gestelde in lid 2 van dit artikel, uitsluitend aansprakelijk ten opzichte van de Gemeente voor directe schade als gevolg van een door ProRail veroorzaakte toerekenbare tekortkoming in de nakoming veroorzaakt bij het door haar uit te voeren projectmanagement ten behoeve van het Werk Gemeente en Werk Tata. Directe schade is schade in de zin van artikel 6:95 BW geleden door de Gemeente of derden, voor zover deze rechtstreeks en voorzienbaar het gevolg is van de in dit lid bedoelde toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de projectmanagementwerkzaamheden van ProRail. De in dit lid bedoelde aansprakelijkheid van ProRail ten opzichte van de Gemeente is beperkt tot maximaal de hoogte van de Interne kosten.

Concreet betekent dit:

Dat schades die optreden bij de uitvoering van deze overeenkomst, primair verhaald worden op derden (aannemers), verzekering etc. Indien er niet verhaalbare schade overblijft, wordt deze overblijvende schade verdeeld tussen ProRail en Gemeente in de verhouding 68%-32%. Hierbij heeft voor de 32% van de Gemeente, te gelden dat ProRail maximaal aan te spreken is tot de hoogte van haar Interne Kosten.

2. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van ProRail, is ProRail ten opzichte van de Gemeente in afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel zonder beperking volledig aansprakelijk.
3. De Gemeente vrijwaart ProRail tegen alle financiële gevolgen van aanspraken van derden met betrekking tot het Werk Gemeente en het Werk Tata welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst, tenzij ProRail op grond van het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel aansprakelijk is.

Artikel 17. Herstel gebreken na Oplevering

1. Het herstel van gebreken aan het Werk geconstateerd na Oplevering, waarvoor op grond van de met de Aannemer gesloten overeenkomst de Aannemer aansprakelijk is, geschiedt in opdracht van ProRail door de Aannemer. Voor wat betreft de kosten van het herstel is het bepaalde in de overeenkomst met de Aannemer en artikel 18 van deze Overeenkomst van toepassing.
2. Het herstel van gebreken aan het Werk Gemeente en het Werk Tata geconstateerd na Oplevering en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden, geschiedt in opdracht van ProRail en tenzij ProRail op grond van artikel 16 lid 1 en 2 van deze Overeenkomst daarvoor aansprakelijk is, voor rekening en risico van de Gemeente. Daarbij geldt dat alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van behandeling van deze herstelwerkzaamheden door de Aannemer (waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden) voor rekening van de Gemeente komt, ongeacht het resultaat van genoemde inspanningen. Deze behandelingskosten komen voor rekening van ProRail indien en voor zover vast komt te

staan dat ProRail op grond van artikel 16 lid 1 en 2 van deze Overeenkomst aansprakelijk is voor de betreffende kosten.

Artikel 18. Schade

1. Schade die verband houdt met de voorbereiding en realisatie van het Werk wordt door ProRail of de Aannemer aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraars en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
2. Alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van de behandeling van schadeclaims met betrekking tot het Werk Gemeente en Werk Tata, komen (voor zover niet verhaalbaar op een derde), voor rekening van de Gemeente, ongeacht het resultaat van de genoemde inspanningen. Deze kosten komen voor rekening van ProRail indien en voor zover vast komt te staan dat ProRail op grond van artikel 16 lid 1 en 2 (Aansprakelijkheid ProRail) van de Overeenkomst aansprakelijk is voor de betreffende schade.
3. Voor zover overige schade met betrekking tot het Werk Gemeente en het Werk Tata niet met succes verhaald kan worden op verzekeraars en aansprakelijke derden, komt deze ten laste van ProRail en de Gemeente conform de Kostenverdeelsleutel, tenzij ProRail op grond van artikel 16 lid 1 en 2 van deze Overeenkomst aansprakelijk is.
4. In afwijking van artikel 16 heeft te gelden dat schade die verband houdt met het niet bereikbaar zijn van Tata Steel als gevolg van het Werk en waarvoor ProRail en/of de Gemeente Tata Steel dient te vrijwaren op grond van artikel 5 van deze Overeenkomst in de onderlinge verhouding tussen ProRail en de Gemeente wordt verdeeld met behulp van de Kostenverdeelsleutel, met dien verstande dat de bijdrageplicht van de Gemeente beperkt is tot maximaal € 2.500.000,- (zegge: tweeëneenhalf miljoen euro).

Artikel 19. CAR-verzekering

ProRail zal het Werk laten aanmelden bij een door de Aannemer af te sluiten CAR-verzekering. De hieraan verbonden premie komt voor rekening van de Gemeente en ProRail conform de overeengekomen Kostenverdeelsleutel en maakt onderdeel uit van de in artikel 13 lid 1 sub a van deze Overeenkomst bedoelde kosten.

HOOFDSTUK 8: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 20. Werkzaamheden Provincie binnen eigendomsgrens ProRail

De werkzaamheden die de Provincie dan wel de Gemeente conform deze Overeenkomst binnen de eigendomsgrenzen van ProRail verricht, moeten vooraf met ProRail worden afgestemd en in overleg met ProRail worden uitgevoerd. De werkzaamheden mogen, zulks ter beoordeling van ProRail, geen hinder opleveren voor de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur.

Artikel 21. Reglementen

Onverminderd het bepaalde in de voorschriften bij de publiekrechtelijke beschikkingen verklaren de Provincie en de Gemeente het Project Busbanen Provincie te zullen uitvoeren conform de bepalingen van beleid ter uitwerking van de wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsomstandigheden, zoals vastgesteld door ProRail voor de uitvoering van werkzaamheden en aanwezigheid op en/of bij de Hoofdspoorweginfrastructuur, te weten het Normenkader Veilig Werken (NVW).

Artikel 22. Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting

De Gemeente is verplicht alle krachtens de Overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, welke zover van toepassing bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Bij overschrijding van de gestelde termijn is de Gemeente verplicht vanaf die datum de wettelijke (handels)rente ex artikel 6:119b van het Burgerlijk Wetboek te vergoeden.

Artikel 23. Geschillen

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen trachten geschillen, die ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst dan wel daaruit voortvloeiende overeenkomsten, niets uitgezonderd, zoveel als mogelijk in minnelijk overleg tot een oplossing te brengen. Indien zulks niet mogelijk blijkt, zal het betreffende geschil in eerste instantie worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank te Noord-Holland.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen zulks schriftelijk meldt aan de wederpartij.

Artikel 24. Rechtspersoonlijkheid ProRail

Indien als gevolg van het bij wet toekennen van openbaar gezag aan ProRail een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de Omzetbelasting en als gevolg van deze wijziging de kosten van het Werk voor de Gemeente stijgen, zullen de Gemeente en ProRail zich nader beraden over de gevolgen van die wijziging op de samenwerking tussen de Gemeente en ProRail en deze Overeenkomst. Uitgangspunt hierbij is de toezegging van de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de kamerbrief d.d. 19 oktober 2018 (met kenmerk: IENW/BSK-2018/214092) dat een wijziging in de rechtspersoonlijkheid van ProRail niet leidt tot een kostenverhoging voor de Gemeente en ProRail en dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een eventuele kostenverhoging voor de Gemeente en ProRail voorkomt of compenseert.

Artikel 25. Slotbepalingen

1. De volgende bijlagen maakt integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:
 - Bijlage 1. Tekening
 - Bijlage 2. Raakvlakkenanalyse RHDHV
 - Bijlage 3. Kostenraming
 - Bijlage 4. Afspraken bereikbaarheid Tata Steel
 - Bijlage 5. Projectplan Realisatie (na vaststelling)
2. De considerans bij de Overeenkomst vormt bij de interpretatie van de Overeenkomst een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen. In het geval van strijdigheid tussen de bijlagen en de overige bepalingen van de Overeenkomst, prevaleert het gestelde in de overige bepalingen van deze Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen de bijlagen zullen Partijen in onderling overleg per situatie bepalen welke bijlage voor heeft te gaan. Hierbij wordt de aard en systematiek van de Overeenkomst in ogenschouw genomen. De kopjes boven de artikelen dienen uitsluitend ter identificatie en zullen bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven.
3. Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door alle Partijen bevoegdelyk ondertekende schriftelijke verklaring.
4. Ieder tekort in of uitstel van de uitoefening van een recht of het uitblijven van een antwoord door een Partij wanneer de andere Partij tekortschiet, zal niet worden beschouwd als een afstand van recht en zal de uitoefening van een recht niet in de weg staan. De afstand van een recht moet expliciet en schriftelijk geschieden.

5. Indien een bepaling van deze Overeenkomst wegens strijdigheid met enig wettelijk voorschrift nietig of op andere wijze niet-verbindend is, zullen de overige bepalingen hun volle werking behouden. In dat geval zullen Partijen de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling en de aard en systematiek van deze Overeenkomst.
6. In de gevallen waarin de Overeenkomst naar de mening van een Partij niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst naar de mening van een Partij noodzakelijk is, zullen Partijen hiertoe in overleg treden.

ALDUS IN VIERVoud OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,

De Provincie Noord-Holland

J. Olthof
Gedeputeerde Mobiliteit

De gemeente Beverwijk

N. Wjmmenga
Wethouder Mobiliteit

Tata Steel

T.A. Eussen
Directeur

J. van den Berg
Directeur

ProRail B.V

H.R. Homan
Regiodirecteur