



documentnummer
D-115053 / Z-23-183955

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
15 februari 2024

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
J. Tijkotte

verzonden

onderwerp

Vragen ex artikel 38 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad inzake Aanvraag interpellatiedebat invoeringsproblemen nieuw parkeerbeleid

Geachte leden van de raad,

In antwoord op de technische vragen van het raadslid mevrouw K. Uiterwijk van fractie VRIJ!, over bovenvermeld onderwerp berichten wij u het volgende. Voor de goede orde hebben wij eerst de vragen vermeld en vervolgens ons antwoord.

- | |
|--|
| 1) Op welke manier kan je een caravan parkeren (voor maximaal 48 uur) in de betaald parkeren zone? |
|--|

Antwoord

Een caravan mag niet langer dan 3 dagen aaneengesloten op de openbare weg staan. Voor een losse caravan of aanhangwagen moet apart parkeergeld betaald worden. Het is niet mogelijk om voor een caravan of aanhanger een parkeerontheffing aan te vragen. Als de caravan aan een auto is vastgemaakt waarbij de auto een parkeerontheffing heeft of er betaald geparkeerd wordt, hoeft er niet apart betaald te worden voor de caravan.

- | |
|--|
| 2) Hoe zit het met de blauwe zone op de Zweedselaan voor de moskee. Waarom is hier een uitzondering gemaakt? |
|--|

Antwoord

Alle blauwe zones in het centrum van Beverwijk zijn onderdeel geworden van het gereguleerde parkeergebied. Voor de blauwe zone bij de moskee bleken echter geen formele besluiten ten grondslag te liggen en daarom is het ongereguleerd gebied. Het tegenover gelegen parkeerterrein aan de Vlietgors en de Van

Borsselsestraat maken wel onderdeel van het gereguleerde gebied. Verderop vanaf de Beatrixlaan is de Zweedselaan wel gereguleerd.

- 3) Op de Trijntje Kemp-Haanstraat liggen nog blauwe tegels. Is dit nog blauwe zone?

Antwoord

De Trijntje Kemp-Haanstraat valt volledig binnen het gereguleerde gebied. Alle blauwe stenen zijn daar inmiddels verwijderd.

- 4) Indien het kaartje voor ontheffingshouders aangeeft dat je ergens mag parkeren, maar in de straat zelf borden staan die een ander beeld geven. Is dan het kaartje op de website van de gemeente of het verkeersbord leidend?

Antwoord

Het Aanwijksbesluit Parkeren 2024 (3), met de daarbij behorende kaarten zijn leidend.

- 5) Het verkeersbord in de Graafwijkstraat lijkt aan te geven dat in deze straat niet betaald hoeft te worden voor het parkeren, maar het kaartje zegt iets anders. Moet er in de Graafwijkstraat wel of niet betaald worden voor het parkeren?

Antwoord

De Graafwijkstraat valt volledig binnen het gereguleerde gebied.

- 6) Valt het parkeerterrein aan de Raep, wat privéterrein is van Woonzorg Nederland ook onder het betaald parkeren? Zo nee, kan dit op de kaart en in de fysieke omgeving duidelijk worden aangegeven?

Antwoord

Wij hebben dit ook geconstateerd. De kaart is hierop aangepast en door ons college vastgesteld op 6 februari. Op straat is de status als privéterrein al duidelijk aangegeven door middel van bebording op de Kerkstraat komende vanuit de richting Burgemeester Scholtenstraat. Voor alle privéterreinen geldt dat daar geen betaald parkeren geldt. Het is aan eigenaren om aan te geven dat het privéterrein betreft.

Er van uitgaande de vragen hiermee te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,