

Nr.	Straat	Plaats	Probleem	Omschrijving situatie	Maatregel	Kanttekening bij maatregel	Kostenindicatie Goudappel	Kanttekening bij kosten	Essentieel?
1	Broekbergenlaan	S-N	Te smalle fietsstroken	Voor rijbaan en fietsstroken is max. 9 meter beschikbaar. Bij herinrichting in 2015 zijn fietsstroken van ca. 1.50 meter gerealiseerd, zodat rijrichtingscheiding met asstreep mogelijk bleef.	Fietsstroken verbreden 2,0 meter; asstreep verwijderen	Huidige inrichting is pas van 2015 deels met BDU subsidie gerealiseerd. Komt in principe pas weer aan de beurt bij asfaltonderhoud . Nieuwe indeling profiel moet in overleg met provincie i.v.m. HOV route.	€ 30.000	Indien aanpassing profiel wordt uitgevoerd bij asfaltonderhoud zijn er geen of geringe aanvullende kosten. Bij naar voren halen van maatregel worden kosten bepaald door wegenbeheerder (meerkosten onderhoud).	Nee, voor snelfietsers is er voldoende comfort en veiligheid. Is al duidelijk onderdeel fietsroute. Op termijn wel verbetering mogelijk.
2	Hagelingerweg	S-N	Te smalle fietspaden	Tussen Burg.Weerstplansoen en J.M.van Nassaulaan ligt nog profiel van herinrichting met fietspad 1,80 meter en rond bandje naar voetpad. Is uitgevoerd in asfalt.	Fietspaden verbreden 2,5 meter	Gezien breedte voetpaden niet mogelijk. Wel verbreding naar ca. 2,0 meter met vlakke band naar voetpad (zoals reeds aangepaste deel tussen J.M. van Nassaulaan en rotonde)	€ 50.000	Indien aanpassing profiel wordt uitgevoerd bij asfaltonderhoud zijn er geen of geringe aanvullende kosten. Bij naar voren halen van maatregel worden kosten bepaald door wegenbeheerder (meerkosten onderhoud).	Nee, voor snelfietsers is er voldoende comfort en veiligheid. Is al duidelijk onderdeel fietsroute. Op termijn wel verbetering mogelijk.
3	Van den Vondellaan	DH	Onveilige oversteek	De rotonde bij de Nicolaas Beetslaan is nog de enige met fietsstroken i.p.v. een vrijliggend fietspad.	Fietspad langs rotonde	Is alleen mogelijk bij herinrichting gehele rotonde (zoals bij Driehuizerkerkweg in 2017).	€ 50.000	Bij herinrichting gehele rotonde moet eerder gedacht worden aan € 500.000. Is waarschijnlijk wel subsidiabel voor BDU (50%).	Nee, voor snelfietsers is er voldoende comfort en veiligheid. Is al duidelijk onderdeel fietsroute. Op termijn wel verbetering mogelijk.
4	Waterloolaan	DH	Onveilige oversteek	De rotonde bij de Driehuizerkerkweg had fietsstroken i.p.v. een vrijliggend fietspad. Is aangepast bij herinrichting Waterloolaan in 2017.	Fietspad langs rotonde		Gerealiseerd in 2017		
5	Zeeweg	DH	Drukke kruising	De drukke kruising Zeeweg-Waterloolaan-Min.van Houtenlaan was ingericht als voorrangskruispunt. Is ingericht als rotonde bij herinrichting Waterloolaan in 2017.	Rotonde met fietspaden		Gerealiseerd in 2017		
6	Minister van Houtenlaan	V-Z	Lastige oversteek	Door bestaande inrichting Pontplein moeten fietsers in zuidelijke richting oversteken bij begin Min.van Houtenlaan.	Middeneiland of onderdeel nieuwe Pontplein	Bij huidige inrichting Pontplein is middeneiland t.h.v. Dr.Kuyperlaan een optie. Maar misschien is een betere oplossing mogelijk bij herinrichting Pontplein.	€ 20.000	Wordt voorsnog niet uitgevoerd, maar meegenomen in voorbereiding van herinrichting Pontplein (op planning voor periode 2018-2022).	Ja, onveilige situatie voor fietsers in zuidelijke richting.
7	Pontplein	V-Z	Lastige oversteek	Oversteek voor fietsers van/naar de pont moet over zeer drukke Stationsweg. Bij aankomst/ vertrek pont is er wel prioriteit fietsers.	Nieuwe Pontplein	Betere oplossing voor oversteek wordt onderzocht bij voorbereiding van herinrichting Pontplein.	€ 5.000.000	Gaat om totale kosten die zijn begroot voor herinrichting Pontplein. Werkelijke kosten zijn afhankelijk van mogelijke keuzes en subsidiemogelijkheden	Nee, er is nu bij aankomst/ vertrek pont al prioriteit voor fietsers. Bij herinrichting wel verbetering mogelijk
8	Velserpont	V-Z	Frequentie pont	Het in de vaart houden van de 2e pont (spitspont) is nodig om een hoge frequentie te kunnen bieden.	Verhoging frequentie	Is afhankelijk van structurele financiering samen met andere overheden.	€ 350.000 per jaar	In samenwerking met andere overheden.	Ja, bij lage frequentie kan niet gesproken worden van snelfietsroute
26	Wenkebachstraat	V-N	Lange wachttijden	Oversteek voor fietsers bij verkeerslichten Wenkebachstraat niet ideaal.	Wachttijdvoorspeller en hogere prioriteit fiets		€ 75.000	Vervanging verkeerslichten is al op korte termijn gepland.	Ja, anders zullen snelfietsers deze route mijden of rode licht negeren .
27	Binnenduinrandweg	V-N	Lange wachttijden	Oversteek voor fietsers bij verkeerslichten Wenkebachstraat-Binnenduinrandweg niet ideaal.	Wachttijdvoorspeller en hogere prioriteit fiets	Verkeerslichten zijn van provincie NH.	€ 75.000	In overleg met provincie NH.	Ja, anders zullen snelfietsers deze route mijden of rode licht negeren .
28	Westerhoutweg	BVW	Onduidelijke oversteek	Doorgaande richting Holland-op-zijn-Smalst - Westerhoutweg tot uitdrukking brengen in wegbeeld door afbuigende fietsroutes in de voorrang te maken.	Fietspad in voorrang	Vanuit efficiency in combinatie met 29 te realiseren.	€ 50.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Nee
29	Westerhoutweg	BVW	Onvoldoende kwaliteit	Huidige 30km weg met enkele haaks- en langspaarkeerplaatsen omvormen tot fietsstraat.	Realiseren fietsstraat	In combinatie met 28 en 30.	€ 100.000	Raming mogelijk te laag. Uitwerking noodzakelijk. Subsidiabel vanuit BDU.	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
30	Westerhoutplein	BVW	Lastige oversteek	Doorgaande richting Westerhoutplein - Westerhoutweg tot uitdrukking brengen in wegbeeld door doorgaande fietsbeweging met oversteek in de voorrang te brengen	Fietspad in voorrang	Vanuit efficiency in combinatie met 29 te realiseren. Lastig vorm te geven ivm te behouden bomen.	€ 50.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Nee.
31	Zeestraat	BVW	Drukke kruising	Bestaande VRI met fietsoversteken vervangen door een rotonde, met fietsers in de voorrang.	Rotonde	VRI moet op korte termijn vervangen worden. In 2018 nader integraal onderzoek naar overige wensen en mogelijkheden gehele Westerhoutplein.	€ 400.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. In overleg met PNH ivm buslijnen.	Ja, om wachttijd te beperken.
32	Warande en Wijk aan Duinerweg	BVW	Smal fietspad	Huidige fietsvoorzieningen zijn sober en divers: fietsstroken en vrijliggende fietspaden. Wensbeeld is één uniforme uitvoeringswijze voor de gehele route. Fietspaden zijn te smal (1,50m) en voorzienvan tegels, fietsstroken niet in rood uitgevoerd.	Fietspad 2,5 meter	Niet alleen breedte, maar ook materialisering (asfalt in plaats van tegels). Wensbeeld niet overal mogelijk, i.v.m. bomen en parkeren.	€ 450.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Ja, fietspaden zijn te smal en hebben weinig comfort.
33	Wijk aan Duinerweg	BVW	Lastige oversteek	De oversteek is over meerdere rijstroken, in verband met voorsorteervakken bestaande (semi-)rotonde.	Middeneiland of aanpassing i.c.m. Plesmanweg	In 2016 heringericht vanwege doorstroming lijnbus. Situatie is sindsdien ook voor de fietsers al verbeterd.	€ 20.000	Instandhoudingsplicht bestaande inrichting (subsidie doorstroming OV): aanpassingen in overleg met provincie.	Nee, er ligt een oversteek voor fietsers, die reeds voorrang hebben op het overige verkeer.
34	Plesmanweg	BVW	Lastige oversteek	Bestaande oversteek Kuikensweg met VRI vervangen door nieuwe oversteek langs rotonde, waarbij fietsers in de voorrang komen.	Hogere prioriteit fietsers; fietspad langs rotonde	VRI moet op korte termijn vervangen worden. Er loopt onderzoek om de oversteek te verplaatsen richting rotonde, zodat een nieuwe VRI niet meer noodzakelijk is.	€ 400.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Ja, om wachttijd te beperken.
35	Kuikensweg	BVW	Smalle straat met parkeren	Bestaande woonstraat met deels haaksparkeren omvormen tot een fietsstraat met langsparkeren.	Realiseren fietsstraat met langsparkeren	Tevens onderzoek naar compensatie parkeerplaatsen. Mogelijk minder parkeerplaatsen.	€ 200.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
36	Alkmaarseweg	BVW	Lastige oversteek	De bestaande inrichting is in 2013 gerealiseerd. Voorrangsroute (bus)verkeer conflicteert met gewenste fietsroute.	VRI voor bus, fiets in voorrang voor overig verkeer	Huidige inrichting is van 2013. Oplossing Goudappel niet mogelijk: fiets in voorrang is onlogisch en daarmee onveilig en onhaalbaar. Alternatief is aanbrengen knip voor doorgaand verkeer met een bussluis ter hoogte van de gemeentegrens. Dit biedt mogelijkheden om fietsoversteek veiliger te maken, terwijl lijnbus en nood-/hulpdiensten er wel door kunnen. Aandachtspunten zijn fietsroute Beverwijk-Centrum - Castricum en mogelijk sluipverkeer. Onderdeel van lopende evaluatie herinrichting.	€ 500.000	Instandhoudingsplicht bestaande inrichting (BDU): aanpassingen in overleg met provincie. Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Nee, er liggen nu al fietsvoorzieningen.
37	M. van Heemskerckstraat	HK	Smalle straat met parkeren	De bestaande inrichting is een klinkerweg met meerdere parkeervakken (haaks en langs) en parkeren op de rijbaan toegestaan. De voorrang bij de kruisingen (alle gelijkvloers) is gelijkwaardig (lengte 600 meter).	Realiseren fietsstraat	De huidige trottoirband is de gemeentegrens van Heemskerk-Beverwijk. Herinrichting zal in samenspraak geschieden. Wens is gevel tot gevel aanpak.	€ 200.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. De door Goudappel opgegeven kosten zijn tussen de trottoirbanden berekend, in een traditioneel profiel. Hierbij is rioolvervanging ook niet meegenomen. Totale investering zal € 500.000 bedragen	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
37a	Jan van Kuikweg	HK	Smalle straat met parkeren	De bestaande inrichting is een klinkerweg parkeren op de rijbaan toegestaan (lengte 225 meter).	Realiseren fietsstraat		onderdeel van 37	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investeringskosten € 125.000	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.

38	Jan Ligthartstraat	HK	Lastige oversteek	Huidige oversteek is fietsonvriendelijk ingericht . Aansluiting ter hoogte van Jan Ligthartstraat is tweezijdig 50 meter (brom)fietspad met tegelverharding	Hogere prioriteit fietsers VRI en (brom)fietspaden uitvoeren in rood asfalt	VRI wordt in 2017/2018 vervangen met provinciale subsidie	€ 75.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Ja, om wachttijd te beperken; en comfort en geleiding verbeteren
39	Jan van Kuikweg	HK	Smalle woonstraat met parkeren (tussen Jan Ligthartstraat en Kon.Wilhelminastraat)	Bestaande inrichting is klinkerweg met meerdere parkeervakken (haaks en langs). De voorrang bij de kruisingen (alle gelijkvloers) is gelijkwaardig (lengte 365 meter). Aansluiting bij Kon.Wilhelminastraat onoverzichtelijk.	Realiseren fietsstraat met heldere aansluiting Kon.Wilhelminastraat.	Een kleine gedeelte t.h.v. Kon.Wilminastraat is nu uitgevoerd als fietspad (lengte 20 meter).	€ 150.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investeringskosten € 200.000.	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
40	Gerrit v. Assendelftstraat	HK	Onveilige oversteek	Asfalt rotonde met suggestiestroken	Fietspad langs rotonde in gesloten verharding	I.v.m. eigendomsgrenzen is verplaatsing van het hart van de rotonde richting noorden noodzakelijk met uitbuiging van aansluitende wegen. Onderzocht dient nog te worden of verplaatsing gezien de aanwezige ruimte wel realiseerbaar is.	€ 50.000	bij verplaatsing rotonde zullen de kosten veel hoger liggen. Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investeringskosten € 600.000.	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
41	De Baandert	HK	Vrijliggend tegelfietspad rotonde (De Zevenhoeven)	Rotonde vrijliggend fietspad met gedeeltelijk tegelverharding en zwart asfalt	Fietspad langs rotonde in gesloten verharding		€ 20.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
42	De Zevenhoeven	HK	Onduidelijke plaats fietser	Gebiedsontsluitingsweg met suggestiestroken, parkeren op de rijbaan en in langsparkeervakken. De voorrang bij de kruisingen geregeld met bebording of uitritconstructie. (lengte 750 meter)	Realiseren fietsstraat	I.p.v. Zevenhoeven kan ook gekozen worden voor fietsverbinding over De Baandert (42a), Maerelaan (42b) en Maerelaan (42c)	€ 150.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investeringskosten € 650.000	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren, maar maatregel 42a t/m 42c lijkt een beter alternatief
42a	De Baandert	HK	Vrijliggende fietspaden zwart asfalt	Fietspaden voldoen, verlichting dient nader onderzocht te worden (lengte 480 meter).	Rood asfalt en voldoende verlichting	I.p.v. maatregel 42		Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investering € 90.000 (excl verlichting)	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren, maar lagere prioriteit.
42b	De Maerelaan	HK	Vrijliggend tegelfietspad rotonde (De Baandert)	Rotonde vrijliggend fietspad met gedeeltelijk tegelverharding en zwart asfalt	Fietspad langs rotonde in gesloten verharding			€ 20.000 mogelijk subsidiabel vanuit BDU	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren, maar lagere prioriteit.
42c	De Maerelaan	HK	Onduidelijke plaats fietser	Gebiedsontsluitingsweg met suggestiestroken en parkeerverbod. De voorrang bij de kruisingen geregeld met bebording. Betreft een busroute (lengte 440 meter)	Aanliggende fietspaden danwel fietsstroken			Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. investeringskosten € 325.000	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
43	De Zevenhoeven	HK	Rotonde (De Maerelaan) onvoldoende kwaliteit	Asfalt rotonde met suggestiestroken	Fietspad langs rotonde in gesloten verharding. Talud aanliggende sloten is aandachtspunt.		€ 50.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investeringskosten € 75.000	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
44	Breedweerlaan/Anna Polakstraat	HK	Woonstraat met parkeren	De bestaande inrichting is een klinkerweg met meerdere parkeervakken (haaks en langs) en parkeren op de rijbaan toegestaan. De voorrang bij de kruisingen (alle gelijkvloers) is niet geregeld. Lengte 200 meter	Realiseren fietsstraat		€ 220.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	Ja, om comfort, veiligheid en geleiding te verbeteren.
45	Verbinding Tolpad - HK	HK	Missende fietsverbinding	Nieuw fietspad om de bebouwing heen door weiland (lengte 450 meter)	Realiseren fietspad incl brug ipv knelpunt 42 (gedeeltelijk), 43 en 44	de verbinding loopt over particuliere gronden in Uitgeest	€ 300.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investeringskosten € 350.000 exclusief onteigenen.	Nee, maatregel 42a-c, 43 en 44 is realistischer
46a	Tolpad - Heemskerk	HK	Smal fietspad	Fietspad grijs asfalt van 3,20 meter breed (lengte 300 meter in Heemskerk)	Fietspad verbreden tot 4m. Brug blijft versmalling. Alleen zinvol in combinatie met 46b.		€ 120.000	Mogelijk subsidiabel vanuit BDU. Investeringskosten € 150.000 (excl. brug)	Ja, maar lagere prioriteit
46b	Tolpad - Uitgeest	UG	Smal fietspad	Fietspad grijs asfalt van 3,20 meter breed (lengte 220 meter in Uitgeest)	Fietspad verbreden tot 4m. Alleen zinvol in combinatie met 46a.			Mogelijk subsidiabel vanuit BDU.	
47	De Vrede	UG	Onveilige kruising		Fiets in voorrang		€ 100.000		
48	A. van Renesselaan	UG	Onvoldoende kwaliteit		Realiseren fietsstraat		€ 200.000		
49	De Krijgsman	UG	Onvoldoende kwaliteit		Realiseren fietsstraat		€ 200.000		
	OVERIG		Herkenbaarheid doorfietsroute		bewegwijzering e.d.				Ja, herkenbaarheid