

Technische vragen en antwoorden behorende bij de raadsvergadering van 14 november 2024

Agendapunt 10

Partij	Vraag	Antwoord
VRIJ!	Als we deze tabel volgen dan kost het gratis maken van het eerste uur parkeren 446.000 euro. Iedereen die parkeert in Beverwijk profiteert hiervan, want iedereen start met het eerste uur parkeren. Vervolgens lezen we dat de eerste twee uur gratis parkeren 1.234.330 euro kost. Dit terwijl niet iedereen langer dan een uur parkeert. Als we deze theorie volgen dan kan als uur 1 gratis parkeren 446.000 euro kost, het tweede uur gratis parkeren toch nooit meer dan 892.000 euro kosten? Hoe kan het dat het eerste uur gratis 446.000 euro kost en het tweede uur gratis 788.330 (1.234.330-446.000) euro kost?	Een belangrijke <i>disclaimer</i> bij de scenario's verdient nog wat toelichting. We hebben in het raadsvoorstel aangegeven 'gedragsverandering is niet meegenomen'. Hoe de analyse heeft plaatsgevonden: alle feitelijke transacties tussen 1 januari en 15 juli 2024 zijn geanalyseerd. De daadwerkelijke plaatsgevonden transactieduur hebben we als uitgangspunt genomen voor de scenario's. In vergelijking tot eerdere momenten zijn er indicatoren van belang en die zijn dus meegewogen in deze berekening. Zo hebben de woensdag en zaterdag een grote impact op de opbrengsten waarbij de 120min gratis op de woensdag en zaterdag een flink aandeel <u>langere</u> transacties kent. Ook maakt men gebruik van een groene knop op de parkeerautomaat waarbij men altijd direct gebruik maakt van 120 min gratis parkeren. Dus ook als mensen korter parkeren wordt dit geregistreerd als een transactie van 120 min. Er blijkt dat de meeste transacties langer duren dan 60 minuten, dit is een grote groep gebruikers. De genoemde grote groep parkeerders op de 120min gratis woensdag en zaterdag genereert bij een scenario van het eerste uur gratis nog veel inkomsten na het eerste uur. Bijna evenveel als de andere 4 betaald parkeren dagen samen. Van iedereen met een (gemeten gratis) transactie tussen de 60 en 120min zijn de inkomsten van de transacties in dat tweede volle uur, waarin dan wel betaald zou moeten gaan worden, meegeteld. Na 120min is het grootste deel van de transacties afgerond. Dit was bij het raadsvoorstel van oktober 2023 ook de reden waarom er voor de zaterdag voor de periode van 120min gekozen werd (en later per amendement de woensdag is toegevoegd). De inkomsten die er na het eerste uur gratis nog overblijven van de woensdag en zaterdag, zullen in de praktijk naar verwachting lager zijn waardoor de -27% inkomstendering voor het eerste uur gratis hoger uit zal vallen. Omdat vermoedelijk dan veel parkeerders vaker voor een uur gratis zullen kiezen en dat de volgende dag of later in de week weer doen.

VRIJ!	Tevens spreekt u in uw beantwoording over een afname van 66% en staat er in de tabel 75%. Kan dit nog voor de raad worden toegelicht? Want wij denken dat deze rekensom niet klopt.	De in de raadsmemo gestelde -66% moet inderdaad -75% zijn; de getallen en percentages in het raadsvoorstel kloppen. (€ 411.670/€ 1.646.000=25,01% resterende opbrengst).

[illegible][illegible]