



05-02-2024

Aanvraag interpellatiedebat invoeringsproblemen nieuw parkeerbeleid

Op 12 oktober nam de gemeenteraad van Beverwijk in meerderheid het besluit om per 1 januari 2024 het nieuwe parkeerbeleid in te voeren. Dit verzoek tot een interpellatiedebat gaat expliciet niet over de (on)wenselijkheid van deze parkeermaatregelen, dit hebben we immers uitvoerig in de raadscommissie en de raadsvergadering besproken en een besluit over genomen. Wij vragen een interpellatiedebat aan over de invoeringsproblemen, onduidelijkheden en onvoorziene zaken rond het nieuwe parkeerbeleid.

Per 1 januari zijn de nieuwe parkeermaatregelen van kracht geworden. Echter zijn er enorm veel invoeringsproblemen en onduidelijkheden. Vrij! heeft een meldpunt parkeren geopend voor inwoners die tegen problemen met het nieuwe parkeerbeleid aanlopen. Hieruit bleek dat er veel vragen, onduidelijkheden en klachten zijn. Tot op heden ontvingen we meer dan 40 meldingen, die wij geanonimiseerd als bijlage hebben toegevoegd. In het interpellatiedebat richten we ons graag op de volgende thema's:

Invoeringsproblemen:

- Door technische problemen kan er pas vanaf 8 december een parkeerontheffing worden aangevraagd
- Het aanvragen van een bezoekersvergunning lukt niet
- Bezoekersparkeren tot 22:00 uur in de 'theater-zone' lukt niet
- Er worden te veel uren afgeschreven in de app voor bezoekersparkeren
- Bij de automaat moet minimaal 0,20 cent betaald worden op woensdag en zaterdag, terwijl de belofte was dat de eerste 2 uur gratis zouden zijn
- Een aantal parkeerapps werken niet (volledig)
- De parkeerautomaten zijn niet tijdig geplaatst
- Aanvragen van een bezoekersvergunning in de buitenste ring van de betaald parkeren zone mag niet
- Handhaving is niet in staat vragen van bezoekers over parkeren te beantwoorden
- Terugbelnotities worden niet uitgevoerd
- De eerste informatiebijeenkomst op 25-01-2024 was onprofessioneel
- De folder van de communicatiecampagne is onduidelijk
- Parkeerbalie alweer gesloten, ondanks circa 1350 meldingen

Onduidelijkheden:

- Te weinig parkeerautomaten, waardoor men de parkeerautomaat niet kan vinden
- Onduidelijk welke straten nu wel/niet tot betaald parkeren behoren
- Blauwe zone bij de moskee aan de Zweedselaan
- Blauwe zone Trijntje Kemp-Haanstraat
- Wel/niet betaald parkeren in Graafwijkstraat
- Wat is het beleid rond een caravan in het nieuwe betaald parkeren gebied
- De parkeergebieden voor ontheffinghouders zijn niet duidelijk. Prevaleert het kaartje op de website (onder meer laden en lossen-gebied) of de borden in de straat
- Onduidelijkheid over mantelzorgvergunning

Onvoorziene zaken:

- Waterbedeffect in de omliggende straten van de betaald parkeren zone
- Waterbedeffect bij het ziekenhuis
- Gebrek aan maatwerk voor specifieke woonsituaties en vrijwilligers
- Minder bezoekers in het centrum van Beverwijk



- Parkeerautomaten staan op sommige plaatsen dusdanig ver weg, dat je een fors aantal minuten moet lopen. De handelingstijd van de scanauto kan korter zijn dan de tocht van de auto naar de parkeerautomaat
- Meer parkeeronthefingen verstrekt dan voorzien. Er zijn bijna 3800 parkeeronthefingen (bron: gemeente Beverwijk op Facebook) verstrekt, terwijl er in 2023 3014 parkeervergunningen zijn uitgegeven en het de prognose was dat deze maatregelen ervoor zouden zorgen dat dit aantal teruggebracht zou worden naar 2744 (bron: D-102159, Notitie maatregelen met betrekking tot parkeren in het centrum)
- De ontwikkeling van het parkeerbeleid is al voor de zomer opgestart (bron: D-111914 Raadsbrief beantwoording artikel 41 vragen over aanvraag parkeervergunningen), terwijl de gemeenteraad pas op 12 oktober heeft ingestemd met het nieuwe parkeerbeleid

De fracties van de VVD en Vrij! hebben tijdens de besprekingen in de raadscommissie en raadsvergadering meermaals erop aangedrongen om de invoering van het parkeerbeleid uit te stellen om de plannen integraal aan te kunnen vliegen en om de invoering zorgvuldig te laten verlopen. De wethouder gaf vervolgens het navolgende aan ten aanzien van **de snelle invoering**: “Daar heb ik vorige keer al op gereageerd, dat ik dat integraal niet zo nodig vond.” **en** “Wat is er exact op tegen om het een jaar uit te stellen? Dan maken we geen stappen. Dat is het antwoord.”

Ten aanzien van **de impact** van de maatregelen zei de wethouder het navolgende: “Wat ik eigenlijk heb gezegd, is steeds, we nemen nu een klein deel van de maatregelen, waarvan van tevoren dachten van, dat zou het totale parkeerbeleid de komende jaren kunnen worden. En we hebben gezegd, we knippen het op in kleine pakketjes. Nu is het, het wordt tot zeven uur. De zaterdag gaat naar twee uur. Het betaald parkeergebied wordt wel uitgebreid. Maar het is eigenlijk minder ingrijpend dan dat we eerst dachten te gaan doen. Het voordeel daarvan is dat je juist heel goed kan monitoren.” **en** “Het college heeft in het eerste pakket maatregelen heel beperkte voorstellen gedaan.”

Over de eerste twee uur **gratis parkeren** heeft de wethouder het navolgende toegezegd: “Het wordt honderd procent gratis. Die garantie krijgt u van mij.”

Daardoor komen wij tot de volgende vragen:

- 1) Hoe kan het dat door technische problemen het aanvragen van een parkeeronthefing in de eerste week van december niet lukt? Heeft de wethouder op dat moment erover nagedacht dat de parkeerplannen op te korte termijn worden ingevoerd en voor een vlekkeloze invoering mogelijk uitstel nodig is?
- 2) De parkeerautomaten zijn niet tijdig geplaatst en de locaties kwamen ook niet in alle gevallen overeen met de kaart. Vindt u dit een teken dat de parkeerplannen overhaast zijn ingevoerd? Zo nee, waarom niet?
- 3) Hoe kan het dat er rond het theater, vanwege de eindtijd van 22:00 uur die afwijkt van andere gebieden, problemen zijn met de bezoekersparkeren-app? Zijn deze problemen inmiddels voor alle bewoners opgelost?
- 4) U heeft toegezegd dat de eerste twee uur honderd procent gratis zijn. Dit is niet het geval. In de eerste weken moet bij de parkeerautomaat een bedrag van minimaal 0,20 eurocent betaald worden. Is de wethouder het met Vrij! eens dat dit volkomen onacceptabel en in strijd met de toezegging is?
- 5) Op Facebook gaf de wethouder aan dat er gecommuniceerd zou worden wanneer bekend was wanneer het probleem met de parkeerautomaten opgelost kan zijn. Wanneer en op welke wijze heeft het college dit gecommuniceerd?



- 6) U heeft toegezegd dat de eerste twee uur honderd procent gratis zijn. Dit is niet het geval. In een aantal apps moet een bedrag van minimaal 0,20 eurocent betaald worden. Is de wethouder het met Vrij! eens dat dit volkomen onacceptabel en in strijd met de toezegging is?
- 7) Hoe kan het dat een aantal parkeerapps nog altijd niet naar behoren werkt en nog niet zijn aangepast op het nieuwe parkeerbeleid? Bent u het met Vrij! eens dat dit tijdig geregeld had moeten worden en dit een direct gevolg is van het overhaast invoeren van het nieuwe parkeerbeleid?
- 8) Bent u het met Vrij! eens dat het een taak van de gemeente is dat alle parkeerapps tijdig juist werken, ook als de parkeerapps beheerd worden door externe partners? Zo nee, waarom niet?
- 9) Er staan zeer weinig parkeerautomaten, met name in de voormalige blauwe zone, waardoor bezoekers de parkeerautomaten niet altijd kunnen vinden. Wat vindt u hiervan en wat gaat u hieraan doen? Vindt u de loopafstand en de (on)vindbaarheid acceptabel?
- 10) Er is veel onduidelijkheid over welke straten wel/niet behoren tot betaald parkeren. Bent u het met Vrij! eens dat we niet van bezoekers kunnen verwachten dat ze weten welke straten tot de voormalige blauwe zone behoorden? Bent u het met ons eens dat er in de fysieke omgeving onvoldoende is aangegeven waar het betaald parkeren is?
- 11) Er zijn veel problemen met de bezoekersparkeren-app, bewoners vinden het moeilijk en mensen zonder internet kunnen zelfs helemaal niet meedoen. Wat vindt u hiervan en wat heeft u eraan gedaan en gaat u eraan doen om dit te verbeteren?
- 12) In de bezoekersparkeren-app worden teveel uren afgeschreven. Na een week is het systeem gereset en presenteerde de gemeente het als een cadeautje aan de inwoners dat de fout hersteld was en iedereen weer het volledige saldo terugkreeg. Ook na deze week krijgen wij nog meldingen over teveel afgeschreven uren. Vindt u het ook ongepast om een fout te verkopen als een cadeautje aan de inwoners? Vindt u de bezoekersparkeren-app nog betrouwbaar na dit incident? Verwacht u van inwoners dat zij een parkeerboekhouding gaan bijhouden om te kunnen controleren of wel het juiste aantal uren is afgeschreven?
- 13) Waarom mogen inwoners aan de rand van de betaald parkeren-zone (Spoorsingel) wel een parkeerontheffing aanvragen, maar komen zij niet in aanmerking voor een bezoekersvergunning? Bent u het met Vrij! eens dat dit de onduidelijkheid vergroot en dit onwenselijk is?
- 14) Vindt u de situatie voor zorgverleners en mantelzorgers duidelijk? Op welke manieren heeft u zorgverleners en mantelzorgers geïnformeerd over de mogelijkheden?
- 15) Bent u het met Vrij! eens dat het onwenselijk is dat er per adres maar één mantelzorgvergunning wordt afggegeven. Zo nee, waarom niet?
- 16) De parkeerautomaten staan op sommige plekken dusdanig ver weg dat de tocht naar de parkeerautomaat, het zoeken van de automaat en het aanmelden weleens langer kan duren dan de handelingstijd van de scanauto. Wat gaat u hieraan doen?
- 17) Eerder gaf u aan dat het waterbedeffect naar verwachting klein zou zijn. Heeft de wethouder ook meldingen gekregen over het waterbedeffect in de omliggende straten van de betaald parkeren-zone en bij het ziekenhuis? Heeft u kennisgenomen van de actuele parkeersituatie in deze gebieden? Wat vindt u ervan?
- 18) Hoe kan het dat handhaving vaak niet op de hoogte is van de actuele situatie rond het parkeren en vragen van bezoekers niet kan beantwoorden?
- 19) Waarom is de parkeerbalie inmiddels al gesloten, terwijl er ruim 1350 meldingen zijn binnengekomen en er nog altijd veel vragen en zorgen over het nieuwe parkeerbeleid zijn?
- 20) Hoe kan het dat de wethouder telkens heeft aangegeven dat in het eerste pakket maatregelen heel beperkte voorstellen gedaan worden, terwijl er meer dan 1350 meldingen zijn binnengekomen bij de parkeerbalie en er grote onvrede en onduidelijkheid over de parkeerplannen bestaat bij zowel inwoners als ondernemers? Heeft u de impact onderschat?



- 21) Hoe vond u de eerste informatiebijeenkomst op 25 januari in Buurthuis Wijk en Duin gaan?
- 22) Hoe kan het dat het beleid dat gericht is op het verminderen van het aantal parkeervergunningen ertoe heeft geleid dat er bijna 800 extra parkeeronthefingen zijn verstrekt in 2024 ten opzichte van het aantal parkeervergunningen in 2023? Bent u van mening dat het beleid werkt en het gewenste doel heeft behaald?
- 23) Bent u het met Vrij! eens dat sommige woonsituaties en bijvoorbeeld de inzet van vrijwilligers vraagt om maatwerk, maar dat het huidige beleid te rigide is om maatwerk toe te passen? Bent u voornemens hier iets aan te gaan doen?
- 24) Hoe kan het dat er zo enorm veel misloopt bij de invoering van het nieuwe parkeerbeleid?
- 25) Waarom heeft de wethouder er niet voor gekozen om langer de tijd te nemen, zodat het parkeerbeleid zorgvuldig uitgerold kon worden?
- 26) Bent u het met Vrij! eens dat een beleidsplan dat vooraf al tot zoveel onrust leidt vlekkeloos moet worden ingevoerd en dat deze invoeringsproblemen volkomen onacceptabel zijn? Zo nee, waarom niet?
- 27) In een interview met de projectleider op zaterdag 3 februari in Dagblad Kennemerland lezen we dat volgende week de laatste week coulante handhaving is. Waarop baseert u dat het nieuwe parkeerbeleid voldoende bekend is en voldoende werkt, zodat tot handhaving kan worden overgegaan?
- 28) Hoe kan het dat de ontwikkeling van het nieuwe parkeerbeleid al voor de zomer is opgestart, terwijl de gemeenteraad pas op 12 oktober met de plannen heeft ingestemd? Welke rol heeft de participatie rond de zomer dan nog gespeeld in het opstellen van de parkeerplannen?

Tevens hebben wij onderstaande technische vragen. Wij verzoeken het college deze vragen minimaal 48 uur voor aanvang van het interpellatiedebat schriftelijk te beantwoorden.

- 1) Op welke manier kan je een caravan parkeren (voor maximaal 48 uur) in de betaald parkeren zone?
- 2) Hoe zit het met de blauwe zone op de Zweedselaan voor de moskee. Waarom is hier een uitzondering gemaakt?
- 3) Op de Trijntje Kemp-Haanstraat liggen nog blauwe tegels. Is dit nog blauwe zone?
- 4) Indien het kaartje voor ontheffingshouders aangeeft dat je ergens mag parkeren, maar in de straat zelf borden staan die een ander beeld geven. Is dan het kaartje op de website van de gemeente of het verkeersbord leidend?
- 5) Het verkeersbord in de Graafwijkstraat lijkt aan te geven dat in deze straat niet betaald hoeft te worden voor het parkeren, maar het kaartje zegt iets anders. Moet er in de Graafwijkstraat wel of niet betaald worden voor het parkeren?
- 6) Valt het parkeerterrein aan de Raep, wat privéterrein is van Woonzorg Nederland ook onder het betaald parkeren? Zo nee, kan dit op de kaart en in de fysieke omgeving duidelijk worden aangegeven?

Namens de fractie Vrij!
Kelly Uiterwijk



Bijlage 1

Overzicht meldingen meldpunt parkeren (geanonimiseerd)

Meldingsnummer	Melding
1	Wil bij mijn zoon op visite. De app werkt niet om aan te melden. Moet bellen naar gemeente!!
2	Ik ben woonachtig in de Groenelaan (voormalig blauwe zone) en heb zelf geen rijbewijs en dus geen auto. Mijn vriendin woont om de week bij mij in Beverwijk en heeft wel een auto in haar bezit. Voorheen kon zij middels de bezoekersvergunning gewoon normaal in onze straat parkeren. Nu dient zij buiten de nieuwe zone 'centrum' een plek te vinden. Het is toch belachelijk dat ik als inwoner van Beverwijk (betaal ook alle belastingen) niet eens gebruik kan maken van een parkeerplaats in mijn eigen straat. Elk huishouden moet toch minimaal 1 vergunning moeten hebben. Op welke manier dan ook te gebruiken. Nu heeft mijn overbuurman met drie auto's drie parkeerplekken in de straat, en ik niet 1. Hopelijk kunnen jullie een vuist maken tegen dit schandalige nieuwe beleid, verzonnen door onbenullen die niet naar de inwoners luisteren.
3	Ik heb ook een grote klacht De 2 parkeer platen tussen de Baanstraat en Graafwijkstraat Staat niets aangegeven, en de parkeerautomaat is nergens te bekennen. Die staat bij de tegelhandel. Dat weet niemand zeker als je hier niet woont. Daar zijn geen parkeerplaatsen Als jullie zo nodig betaald parkeren willen Waar ik erg op tegen ben Zet hem dan bij de parkeerplaats Stop met deze onzin
4	Ik woon op De Raep in Beverwijk volgens het papier van de gemeente Beverwijk betaald parkeren, maar dit is prive terrein van Woonzorg Nederland. Moeten mijn kinderen nu wel of niet parkeergeld betalen als ze bij hun moeder op visite komen?
5	Fijn dat jullie hier werk van maken. Vorige week stond ik kort bij het speeltuintje van de Hendrik Mandeweg geparkeerd (voorheen blauwe zone). Ik keek om mij heen en zag nergens aanwijzingen dat dit een betaalde zone was. Ook geen parkeerautomaat te bekennen. Ik liep richting de Breestraat en zag bij het kruispunt Alkmaarseweg/ start Breestraat een bord met "zone betaald parkeren". Het leek er voor mij vanuit dat oogpunt dus op dat de zone betaald parkeren pas daar begint. Hopelijk heb ik geen boete gehad (dat weet ik nog niet aangezien ze tegenwoordig enkel met de post komen). Maar wel erg onduidelijke en overhaaste situatie zo. In de bijlage een afbeelding van het desbetreffende bord.
6	Ik had me vorig jaar nog niet in t parkeersysteem verdiept, want ik had t te druk met werken.

	<p>Ik ben niet bekend met parkeer appstore en zie dat er diverse aangeboden worden als ik zoek.</p> <p>Ik ben 65 en werkzaam in de zorg. In Beverwijk ga ik zoveel mogelijk op de fiets, maar dat kan niet als de volgende cliënt in Ijmuiden of Castricum is..of t is slecht weer.</p> <p>Bij Lommerlust is t altijd al een crime met parkeren ...en nu vraag ik mij af of ik nu moet gaan betalen als ik naar een cliënt ga aan de Raep. Dat wordt dan extra handelingen naar parkeerautomaat en declareren bij cliënt. Of ... waar ik bang voor ben.. aanmelden bij een app en vergeten af te melden, net zoals bij het openbaar vervoer. Dan worden t eigen kosten.</p> <p>Zo wordt t voor zorgpersoneel er ook niet makkelijker of aantrekkelijker.</p> <p>Ik had iets gelezen in de krant vorig jaar over eerste uur gratis of 1e 2 uur, maar of dat alleen voor speciale dagen is? Weet niet waar ik info hierover kan vinden.</p> <p>Eigenlijk verdenk ik gemeente ervan alleen maar geld binnen te willen halen onder valse voorwendzels, want ik geloof er niet in dat dit parkeerplaatsen gaat opleveren, alleen maar problemen voor bewoners en hun verzorgers of visite.</p> <p>Graag tips of reactie,</p>
7	<p>Het is inderdaad een bron van ergernis in het parkeren in Beverwijk. Mijn familie woont buiten Beverwijk en komt dus altijd met de auto. Verjaardagen en mee eten waren geen probleem. Op zaken moet de burger lang wachten maar is snel rond. Zo Ook het vervangen van de blauwe stenen.</p> <p>Bij de moskee liggen nog blauwe klinkers, is dit een blauwe zone gebleven?</p> <p>Waarom is het betaald parkeren nu opeens tot 19.00uur? In plaats van 18.00uur.</p> <p>Waarom is bij het lang parkeren (een dagje winkelen) het uurstraattarief 1,55euro (of 1,66euro volgens Prettig Parkeren) na 4 uur 3,05euro?</p> <p>In ieder geval is winkelen in Beverwijk een stuk minder aantrekkelijk geworden.</p>
8	<p>Goedenmiddag..ik wil ook nog benadrukken dat Beverwijk geen Haarlem of amsterdam is waar je voor een dagje winkelen een hele dag kunt uittrekken.. heb eigenlijk de indruk dat de middenstand</p>

	<p>met moeite hun hoofd bovenwater kunnen houden en door deze invoering straks en genoeg parkeermogelijkheden zijn alleen zonder een breestraat met winkels.. heb dat al duidelijk gemaakt in het kennemertheater.. waar we later te horen kregen dat we in afgezwakte vorm zouden doorgaan en plots ging toen toch jlhet roer om. Wil jij voor mij onze wethouder bedanken in deze wereld van bestaanszekerheid dat ook zij straks daar een steentje aan heeft bijgedragen..</p>
9	<p>Ben nu bij RKZ, zoon maar uit de auto geknikkerd, want ik kon nergens een parkeerplaats vinden... drama, veel auto's rijden rondjes op parkeerplaats aan overzijde van RKZ en verderop bij de school staan ook veel auto's, net als bij RKZ op plekken waar ze niet horen te staan.</p>
10	<p>Beste vrij partij,</p> <p>Op maandag 8 januari 2024 stond jullie partij in het NHD met meldpunt klachten parkeerbeleid in Beverwijk.</p> <p>Op zich hebben wij er (nog) geen last van aangezien we buiten de aangepaste grens voorheen blauwe zone en zodra het allemaal is geïnstalleerd wonen.</p> <p>Heb ik klachten ja.</p> <ul style="list-style-type: none"> - totale onduidelijkheid vooraf en bij de start. -vraag aan handhaving (meerdere keren) die vanaf dat moment 1 januari nadrukkelijk meer aanwezig waren over waar kan ik betalen en/of pinnen was een wazig antwoordt. Ze hadden geen instructie gekregen. ? op wat?. <p>Handhaving opeens heel veel meer aanwezig in Soma gebied (niet betaaldeel) en gaan bekeuren al dan niet terecht in een gebied waar gemiddeld al minder dan 1 parkeerplek per huis is.</p> <p>De vraag flyeren een terechte vraag. Waar is handhaving op de woensdag markt met redelijk veel fietsers in en op de markt ondanks alle borden. Ja ik zie ze wel bekeuren op de parkeerplaatsen voor auto' s . En waar gehandhaafd moet worden helaas niet. Ook denk ik geen instructie.</p> <p>Gemeente ga a)duidelijk doen handhaven waar de handhavers voor betaald worden. En een nieuw parkeerplan wat al in het verleden meerdere keren mis is gegaan wegens gebrek aan steun breed gedragen vanuit de bewoners te onzinnig voor worden. De vorige wethouder stapte wegens ook een onzinnig niet gedragen plan op.</p>
11	<p>Complimenten hoe jullie strijden voor de belangen voor de inwoners!</p> <p>Even algemeen ding als bewoner zijnde centrum.</p>

	<p>Wat mij wel steekt in het gehele parkeerbeleid is dat ik als bewoner centrum ,welke er met veel plezier woont, welgeteld €50 betaal voor 200uur bezoekersontheffing (naast mijn eigen ontheffing.) Als deze uren op zijn dan wordt bezoek ontvangen een dure aangelegenheid op de dag. Dat noem je echt een aanfluiting. Bezoeker breestraat of visite zijn toch best verschillende dingen.</p> <p>Een systeem wat niet helemaal lekker werkt. (Uren onterecht afgeschreven) wat nu weer goed zou moeten werken. Nu is het maar de vraag of het wel goed werkt of dat er toch uren on terecht afgaan. Moet je je eigen parkeerboekhouding ernaast gaan houden. Vertrouwen is nu al weg. Ik zie posts op facebook dat de gemeente aangeeft dat een bezoeker voor het centrum gemiddeld niet langer parkeert dan 2 uurtjes. Waarom is besluit dan doorgeduwd? (Jullie hebben echt je best gedaan om het tegen te houden)</p>
12	<p>Op mijn mail naar u van 5 januari 2024 heb ik helaas geen reactie mogen ontvangen. Bij deze zend ik u de mail op opnieuw.</p> <p>Tevens wil ik u meedelen de mail + klacht ook neer te leggen bij mevrouw Kelly Uiterwijk, n.a.v. haar oproep in het Noord-Hollands Dagblad d.d. 8 januari 2024.</p> <p>Bij deze een herhaling van de naar u gestuurde mail op 5 januari 2024:</p> <p>28-12-2023 heeft u een mail ontvangen van de vader van mijn zoon, < NAAM > tot een oplossing te komen m.b.t. een parkeeronthefing voor onze zoon die 50% van de tijd bij zijn vader woont, maar bij mij ingeschreven staat.</p> <p>Op 04-01-2024 een herinnering gemaïld en vandaag bericht ontvangen dat de aanvraag is afgewezen.</p> <p>Ik wil mijn zorg uiten over het huidige parkeerbeleid dat kinderen in co-ouderschap, ingeschreven bij de andere ouder, uitsluit van parkeeronthefingen. Dit lijkt niet in lijn te zijn met een inclusieve werkwijze die cruciaal is voor de participatie van burgers.</p> <p>Een vader die 50% van de tijd voor zijn zoon zorgt, wordt nu zijn rechten ontnomen, omdat de gemeente geen beleid heeft voor deze specifieke situatie.</p> <p>De voorgestelde oplossing, het aanschaffen van een bezoekersregeling, lijkt inadequaat, omdat co-ouderschap niet als</p>

	<p>'bezoek' kan worden beschouwd. Tevens staat er op het adres van dhr. B. van Kilsdonk maar 1 parkeeronthefing geregistreerd.</p> <p>Bij deze roep ik op tot een heroverweging van het beleid en vraag de gemeente om een meer passende oplossing te overwegen die recht doet aan de rechten van ouders én kinderen in co-ouderschap.</p> <p>Ik vertrouw erop dat de gemeente openstaat voor constructieve discussies en acties om een eerlijk en inclusief parkeerbeleid te waarborgen.</p>
13	<p>Hoi Vrij!</p> <p>'Mijn' ervaringen over het parkeren in Beverwijk.</p> <p>Ik denk dat er genoeg over gezegd is in de raad. Dus die discussie probeer ik hier niet opnieuw te doen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de brief naar inwoners van het centrum, staat door grote parkeerterreinen een kruis. Is dit omdat het een terrein is, of omdat de ontheffing hier niet geldt. • In de brief naar inwoners van het centrum staan niet de gratis parkeerterreinen of blauwe zone plekken genoemd. Handig om ook alternatieven te noemen. • Het aanmaken van een account voor bezoekers ging niet logisch. Een wachtwoord aanmaken ging door op 'wachtwoord vergeten' te klikken. • Uiteindelijk is het gelukt. Maar hier vraag je wel iets van je inwoners en hun kinderen en kleinkinderen. Dit kan makkelijker. Voor nu: is er hulp om dit voor mensen aan te maken. • Bezoekers machtigen lukt niet • Wat gebeurt er met de historie van de bezoekersregeling? Je kan precies zien van de verschillende kentekens wie waar staat. • Leggen we het ook uit aan de hardwerkende anderstaligen die in het centrum wonen? • Is er warm contact met ondernemers in het centrum of zij de eerste maand klanten/inkomsten missen? • Is er warm contact met horeca hoe mensen dat uurtje van 18.00 tot 19.00 uur ervaren? Denk aan een bios waar de film om 19 uur begint. • Is een: dank je wel aan inwoners, die ondanks technische problemen, gedoe en noem maar op, het toch voor elkaar hebben gekregen een ontheffing en bezoekersregeling op tijd te regelen. Niet veel beter als coulant zijn aan inwoners die het nog niet hebben kunnen regelen.

	<ul style="list-style-type: none"> • Zijn bezoekersregeling en regimetijden fijne woorden? • Hoe inclusief is de 2 uur gratis op woensdag en zaterdag in de ochtend? En is 2 of 4 uur vrij te besteden 'ergens' in de week 'gewoon' om je boodschappen te doen, niet veel eerlijker. • Is het gelukt het parkeren minder complex te maken?
14	<p>Goedemiddag, met veel verbazing is het betaald parkeren in mijn buurt aangevangen. Dat wil zeggen, precies om de hoek bij ons. Gelukkig ben ik nog gevrijwaard van deze ellende. Echter, de problemen worden nu verschoven naar de ": niet betaalde "zones. Er wordt zelfs beweerd dat alles is overlegd met de huidige bewoners. Er is niets overlegd! Ik merk dat steeds meer bewoners van o.a. de Zeedselaan, hun auto(s) bij ons in de straat zetten en vervolgens doodleuk de straat weer uitlopen. Al eerder had ik gevraagd bij de gemeente of de blauwe zone kon worden uitgebreid. Ik ben dus niet tegen het beleid middels een vignet. Ik heb hierop een duidelijke nee gehad.</p> <p>Momenteel wordt er nog niet gehandhaafd, maar zodra de automaten worden geplaatst, zal dit veranderen. Ik woon overigens op de Munnikenweide, een doodlopend zijstraatje van de Zweedselaan. Naast ons huizen blok is destijds met de sloop van de Oranje buurt, een grote parkeerplaats gemaakt. Deze staat nu vol met busjes van werknemers uit de gehele omgeving.</p> <p>Ik vraag mezelf af wat nu de motivatie van dit plan is. De binnenstad van Beverwijk kampt met leegstand, ongezelligheid en een falend "Breestraat-promotieteam ". Mijn inziens gaat dit de definitieve doodsteek worden voor de ondernemers.</p> <p>Wij hopen dat er voor ons, en onze straat (en alle andere omliggende straten) iets wordt bedacht, want ik ben echt niet van plan om bij geen plaats in mijn straat, een boete te ontvangen voor parkeren in de betaalde delen.</p>
15	<p>Vol verbazing lees ik de problemen rondom het nieuwe parkeerbeleid in Beverwijk. Mijn suggestie dat de Gemeente Besluit om de ingangsdatum op te schuiven naar 1 april of 1 juli 2024. In ieder geval naar een datum dat alles er wel voor gereed is.</p>

16	<p>Hoi!</p> <p>Ik woon in de Graafwijkstraat. Hiervoor hebben we voor het parkeren 2 vergunningen betaald. Echter, aan het begin van onze straat staat dit bord (zie foto). Ook is er geen betaalautomaat. De blauwe lijnen rond de parkeervakken zijn wel weg. We zijn uiteraard geen voorstander voor het betaald parkeren, maar dit is wel een beetje raar toch? Waarvoor heb ik die vergunning dan aangeschaft Ik hoop dat jullie er iets aan hebben</p>
17	<p>Hiermee wil ik mijn ongenoegen uiten over het nieuwe parkeerbeleid. Op deze manier zorgt u ervoor dat de laatste paar winkels op de Breestraat ook zullen verdwijnen. Het is al niet veel meer maar even snel een boodschap doen en in een nabijgelegen blauwe zone parkeren is er dus niet meer bij. De mensen (waaronder ook ik) zullen hun heil gaan zoeken in Heemskerk. Want de meeste zaken zoals Kruidvat, Etos, Primera, Albert Heijn zitten daar ook in het centrum en nog een heel divers ander aanbod. Van de gemeente Beverwijk had ik dit niet verwacht. Bovendien vond ik het ook heel opvallend dat de blauwe stenen in no time verdwenen waren. Andere klussen worden meestal veel minder snel uitgevoerd.</p>
18	<p>heb denk een leuke vraag voor een raadsvergadering over betaald parkeren. Ben vanochtend met m'n moeder boodschappen wezen halen, en daarna op de koffie bij ze thuis. Ben hier anderhalf uur geweest. Bij parkeerautomaat aangemeld en moest 2uur en 8minuten aantikken en 20 cent betalen. Hoe zit dit, zo is 2 uur parkeren op zaterdag dus niet gratis.</p>
19	<p>Bij mij in de zeestraat ten hoogte van monumentale panden (2) foeilelijke betaalautomaat (die t nog niet doet) met zonnepaneel onder een boom???</p>
20	<p>Gisteren moest ik even n centrum zijn. Uiteindelijk dit via easypark auto aangemeld. En ik krijg gewoon n bedrag te zien.hoezo eerste 2 uur gratis parkeren?</p> <p style="text-align: center;">Activiteit</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>GISTEREN</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> P 3842 </div> <div style="background-color: black; width: 40px; height: 20px; border-radius: 5px;"></div> </div> <p>Betaald parkeren zone 3842</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 13:40 Tot en met 14:13 € 1,24 </div> </div>

21	<p>De parkeer automaten staan op onlogische plekken. Kijk nu op de Baanstraat bij de tegelhandel. Je kan daar niet parkeren op de Baanstraat. Op de Jan Alsweg parkeerplaats staat nergens betaald parkeren. Althans wij kunnen het niet vinden. Staat nergens aangegeven waar parkeer automaat staat. Hoek Hendrik Burgerstraat parkeerautomaat voor de jeetje buurt daar oa ook Groenelaan. Als je hier niet vandaan komt weet je het niet en het is best een eind lopen. Het is te zot voor woorden dit hele betaald parkeren. Mevrouw Dorenbos woont niet op plek waar betaald parkeren is. Totaal de weg kwijt in Beverwijk.het is al geen winkelstad. Nu straks alles weg en wijkers pech.</p>
22	<p>Ik was donderdag 4 januari een parkeerapp. ophalen, wat een ellende. Als er bezoek komt moet ik op mijn telefoon de tijd en autonummer noteren, en als ze weer weg gaan weer noteren. Dus ik moet er een hele boekhouding op na houden. Hier bij mij in Akerendam was ook al iemand bezig uren. Ik gebeld naar de gemeente ik moest mij er maar goed voor inzetten en anders aan de kinderen vragen, dat deed zei ook. Ik vroeg hoe oud ze was 60 , waarop ik zei als U bij de gemeente werkt weet U dat toch zelf wel! Ik ben namelijk 82! Toen wist ze wat beters als de visite bij de auto stond mij te bellen dan kon ik het al op de app. zetten om een bekeuring van de handhaver te ontlopen, en anders al van te voren van al mijn vrienden autonummers noteren. Ik zei morgen kom ik mijn geld terughalen. Jammer voor mijn visite.</p>
23	<p>Weet echt niet hoe het werkt bij de eerste 2 uur vrij parkeren je moet de kaart er gewoon instoppen wordt gezegd op de site heb ik gedaan maar dan gewoon afrekenen hier klopt toch helemaal niks van. Waar zijn we in godsnaam allemaal mee bezig. Nieuwe parkeerpalen plaatsen tegels blauwe zone eruit halen en opnieuw herstellen parkeergeld verhogen. Wie verzint dit allemaal. Antwoord is niet zo moeilijk</p>
24	<p>Bij de Trijntje Kemphuisstraat zag ik dat de blauwe tegels er nog lagen maar op gemeente site staat deze straat niet bij de uitzonderingen, en zou hij dus onder betaald parkeren vallen, ik weet nu niet of dit blauwe zone is of niet.</p>
25	<p>Goedendag,</p> <p>Vorige week woensdagochtend liep ik tegen het probleem aan dat je sowieso moet betalen (€ 0,20) om vervolgens naast de paar minuten waar je voor betaald hebt, ook de eerste 2 uur gratis parkeren in het centrum te krijgen. Er was beloofd dat de eerste 2 uur op woensdag en zaterdag gratis zouden zijn. Terwijl ik maar 3 min. nodig had. Dit probleem stond afgelopen zaterdag ook in de krant.</p>

	<p>Vandaag loop ik 2x tegen het probleem aan dat er geen betaalpaal in de buurt te vinden is daar waar je parkeert en ook geen vermelding waar de dichtstbijzijnde automaat zou zijn.</p> <p>Om 9.00 uur parkeerde ik mijn auto op de Hendrik Mandeweg ter hoogte van nr. XX. In geen velden of wegen een P-betalautomaat te zien of een vermelding daarvan. Mijn cliënt heeft vervolgens de gemeente gebeld. Een medewerkster wist te vertellen dat er op de Schans een parkeerautomaat zou staan, dat is 600-800 meter verder op.</p> <p>Bovendien heb ik zoveel apparatuur bij me dat het om die rede ook geen optie is.</p> <p>Vervolgens sta ik 10.30 uur op de Baanstraat, ook daar geen P-betalautomaat te vinden of een vermelding van de dichtstbijzijnde paal. Welke kant ga je dan oplopen?</p> <p>Mijn cliënt daar zou een app hebben om visite aan te melden. Echter deze werkt (nog) steeds bij haar niet. Daar heeft zij al meerdere keren contact over gehad met de gemeente.</p> <p>Zo ook deze ochtend weer met de gemeente gebeld. Inmiddels was ik al in het appartementencomplex aldaar en aan het werk.</p> <p>Hoe kan het dat dicht bij de winkels geen parkeerautomaat in de buurt staat. Je hoeft bij de bakker of slager maar max. 5 minuten binnen te zijn, maar bent eerst al een langere tijd op zoek of onderweg naar een paal. De afstanden tussen de betaalpalen veel te groot zijn. Op de parkeerplaatsen geen vermelding is waar de dichtstbijzijnde betaalautomaat is, je zoekt je wezenloos.</p> <p>Ik ben zeer benieuwd hoe de gemeente dit voor het publiek makkelijker gaat maken, of dat ze door dit parkeerbeleid de mensen/cliëntèle zal wegzagen.</p>
26	<p>Wij zijn bewoners van de Beeckzanglaan in Beverwijk en uiten hierbij ons ongenoegen over het onlangs ingegaande (of nog niet, nogal onduidelijk!) parkeerbeleid.</p> <p>Onze straat is de enige straat in de omgeving waar het nog vrij parkeren is. U kunt dan natuurlijk zelf invullen wat er dan gebeurt... nl. dat auto's bij ons in de straat worden geparkeerd en dan met name door mensen werkzaam in RKZ. 's Ochtends worden de auto's rond 8.00 uur bij ons in de straat gezet en worden aan het eind van de dag weer opgehaald.</p> <p>Heel vervelend voor ons bewoners en bezoek om overdag nog een parkeerplek te vinden!</p> <p>Graag uw aandacht hiervoor.</p>
27	<p>waar zijn de beloofde duidelijk zichtbare parkeermeters.? parkeren van m'n auto was al niet 't makkelijkste maar dit wordt er niet beter op.! want waar zijn de beloofde duidelijk zichtbare parkeermeters.?</p>

	<p>voor bezoekers van buiten Beverwijk lijkt parkeren wel gratis want nergens duidelijk.! ook moeilijk voor de handhavers die ik eigenlijk nooit gezien heb in de 3 jaren dat ik hier woon.!</p>
28	<p>Wij lopen tegen het volgende probleem aan bij het aanvragen van een bezoekersregeling; mijn schoonmoeder woont aan de spoorringel XX maar je moet parkeren in de kerkbeeklaan. Omdat de spoorringel gemerkt staat als overloopgebied wordt dit niet gezien als het gebied waar je een bezoekersregeling kan aanvragen. Beetje dom van de gemeente want ze weten haar wel te vinden voor haar eigen parkeer ontheffing.</p> <p>Morgen maar bellen met de gemeente en kijken of zij dit kunnen oplossen. Tijdens eerdere keren dat ik probeerde de regeling aan te vragen bleef de pc of iPad ook steeds hangen met de mededeling uw gegevens worden gecontroleerd. Nu weet ik dus waarom.</p> <p>Nu maar afwachten wat het antwoord hierop zal zijn.</p>
29	<p>Goede morgen</p> <p>Wonend in de voorheen blauwe zone staat mijn Caravan bij de deur voor maximaal twee dagen om in en uit te laden</p> <p>Was nooit een probleem, hoe moet ik dit nu regelen? Geen regelgeving over te vinden op de gemeente site</p>
30	<p>Beste,</p> <p>Nu waren wij laatst op vakantie en kwamen mijn ouders uit Amersfoort om ff de post te doen en wat kleine klusjes. Ze zagen wel het bordje betaald parkeren dat ze de straat (zweedselaan) in reden, maar waar staat die parkeermeter. Nergens waren bordjes te vinden met bewijzing waar de meter staat.</p> <p>Hopelijk kan een slim iemand vd gemeente hier wat aan doen.</p> <p>Mijn ouders hebben nog oude mobiel en slecht ter been. Dus hoe gaan we hier mee om.</p> <p>Ik hoor graag vd gemeente hoe ze dit gaan verbeteren.</p>
31	<p>Met het plaatsen van de markeringen in de Scheybeecklaan is ter hoogte van de nummers 6 en 8 een parkeerplaats verdwenen! Er waren er twee, beide in gebruik voor opladen van E-auto's maar door onhandig plaatsen van de markering is er nu nog maar één over. Dat is op meer plaatsen in de Scheybeecklaan gebeurt!</p> <p>Graag opnieuw nadenken over de indeling van de toch al beperkte mogelijkheden!</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
32	<p>Over het parkeren op de grensstraat is een grote puinhoop want er worden nog steeds auto's buiten de vakken geparkeerd en de handhaving is nergens te zien en zijn ook niet te bereiken</p> <p>wanneer wordt er is wat aangedaan</p>
33	<p>Hoi hoi, er schijnt er ook 1 in de visscherstraat te staan maar staat niet in de straten aangegeven waar ze staan.</p> <p>En sowieso staan er in die buurt veel te weinig. Zeker ook voor ouderen is het toch belachelijk geregeld, moeten eerst naar een</p>

	<p>meter lopen die ver weg staat en dan weer terug naar de lokatie waar hij moet zijn. Je zal toch regen en storm hebben.</p>
34	<p>Beste Kelly hier mijn mening over her parkeerbeleid in Beverwijk.Zelf woon ik in de Kerkstraat bij het theater.Ik heb een bewonersontheffing en bezoekersregeling gekocht.En zaterdag kreeg ik kennissen op visite dus regeling gebruiken , maar deze werkte niet want nu blijkt dat ik de app niet kon gebruiken, omdat ik geen eindtijd kon invoeren.Vanmorgen (22/1)gemeente gebeld kreeg ik te horen dat mijn app persoonlijk wordt aangepast omdat ik bij het theater woon en dat daar tot 22:00 uur betaald moet worden.Gaat de applicatie beheerder dan alle app,s dan aanpassen ?Ook stond er vandaag in de krant dat de 2 uur vrij parkeren niet geldt op woensdag en zaterdag s'avond na 19:00 uur niet werkt.Kortom balen .Leve mevr Doornbos gr</p>
35	<p>Op 11 december jl. heb ik een mantelzorgontheffingsparkeervergunning gekocht voor 2024. De baliemedewerksters gaven aan dat ik op de straten rondom het Sratonsplein (mijn mantelzorgadres)op de halve maan, de wijckermolen en het meerplein mij niet meer aan hoeft te melden met de parkeerapp.Het hebben van deze vergunning is dus voldoende om daar vrij te parkeren. Klopt dit? Ik stel deze vraag omdat rondom het parkeerbeleid heel veel onduidelijkheid bestaat. Veel verkeerde informatie en ook dat niet iedere ambtenaar van de gemeente Beverwijk alle wijzigingen weet. Ik hoor graag het juiste antwoord van u.</p>
36	<p>Hallo, afspraak ziekenhuis 11.30, half uur zoeken naar pplaats, uiteindelijk gevonden om 11.25 op pr bernhardlaan bij hoek prinsesselaan. Geen parkeermeter te zien. Toch maar naar ziekenhuis, tenslotte afspraak en misschien kom ik er een tegen. Niet dus Loop met een kruk dus aandacht voor plaveisel. Later hoor ik dat er borden in de Akerendamlaan moeten staan die verwijzen naar een pmeter 300 mtr verderop.... M vr gr</p>
37	<p>Geachte Kelly,</p> <p>In het Kennemer Dagblad van heden 22 januari 2024 las ik het stuk over het parkeerbeleid in Beverwijk. Tevens het verzoek om bij klachten hierover te mailen naar jouw emailadres.</p> <p>Welnu bij mij komt al weken stoom uit mijn oren betreft de bezoekersregeling!!</p> <p>Medio december 2023 heb ik op het stadhuis Beverwijk € 50,00 betaald voor 200 uur bezoekersregeling. ik en mijn kantoor zijn gevestigd aan de Beeckzanglaan XX te Beverwijk.</p>

	<p>Tijdens de betaling op het stadhuis medio december 2023 werd mij verteld dat de app nog niet goed werkt maar dat dit begin januari 2024 in orde moet zijn.</p> <p>Welnu wij zijn nu bijna 3 weken verder en de app werkt totaal NIET. als je inlogt met de app kun je kenteken invoeren, dat gaat goed, maar het tegoed daar klopt geen snars van. Zoals je op de bijlage (ik heb een foto van app gemaakt) staat het huidig saldo op 194,44 uur. Ik heb nog helemaal niemand aangemeld en tevens worden er steeds kosten van sessie afgetrokken 6,8 uur. deze post wisselt met het uur, dan weer dit dan weer dat.</p> <p>Ik ben al een keer bij de balie geweest in het stadhuis begin januari 2024 maar werd mij verteld het is binnenkort opgelost.</p> <p>Welnu nog steeds niet!!!! Ik heb donderdag 18 januari 2024 gebeld met de gemeente, maar de afdeling parkeren had het te druk en ik zou worden teruggebeld. NIET DUS. Op vrijdag 19 januari 2024 weer gebeld met de gemeente, hetzelfde verhaal, weer NIET teruggebeld.</p> <p>Op dit moment maandag 22 januari 2024 nog steeds niet!! Ik vind dit onbeschoft!! Zeg dan gewoon dat je niet terugbel!!</p> <p>Verder heb ik afgelopen zondag 21 januari 2024 iemand van Parkeerbeheer in de auto aangehouden in onze straat. Zij hadden ook nog niet eerder van het probleem gehoord. Maar ik zeg wel als een klant bij mij in de straat parkeert en de app werkt niet goed en jullie geven een bekeuring, moet ik er weer achteraan om de zaak terug te draaien.</p> <p>Ze hebben een foto gemaakt van mijn telefoon (zoals de bijlage) en zouden er achteraan gaan.</p> <p>Ik vind het raar dat de gemeenschap weer moet opdraaien voor alle kosten!!! Wie verzorgt het functioneren van de app??? Ambtenaren of een extern bureau???</p> <p>Dit parkeerbeleid had eerst goed moeten worden getest en bijvoorbeeld op 1 april 2024 moeten ingaan.</p> <p>Hopelijk heb je wat aan deze info,</p>
38	Goedendag. Ik ben vrijwilliger bij Vier het Leven. Tot voor kort kon ik mijn auto rond het theater parkeren en mijn taak als gastheer voor

	<p>de oudere en alleenstaande mens naar tevredenheid oppakken. Als ik naar het station NS moet om te parkeren, als er al plek is!, dan zie ik niet hoe ik mijn vrijwilligers actie nog door kan zetten. De gasten van 4hL moeten dan of een half uur eerder, alleen, in de schouwburg zitten, ook de gasten die vanwege constante nabijheid aandacht nodig hebben. Volgens mij is dat geen gewenste situatie. Dat zou voor mij betekenen dat ik het vrijwilligers werk ga beëindigen. Volgens mij ook geen gewenste actie. Hopelijk kunt u iets met deze klacht? Ik bedoel dan om sterker te staan in uw acties. Met vriendelijke groet,</p>
39	<p>Beste Kelly,</p> <p>Vorige week heb ik een melding gedaan over het probleem wat ik ervaar met het aanvragen van de bezoekersregeling centrum en omgeving.</p> <p>al vanaf december krijg ik het niet voor elkaar om deze aanvragen de aanvraag loop elke keer vast.</p> <p>Vanmorgen heb ik met de gemeente gebeld, ik kreeg XXXX aan de lijn. Zij gaf mij aan dat ik geschiedenis e.d. moest wissen en opnieuw moest aanvragen, dus ik zeg dat doe ik al de hele maand en het blijft zo, maar nu word ik er wel gek van.</p> <p>Zij ging vragen of iemand haar een zetje kon geven met mijn aanvraag die zij inmiddels ook op haar scherm zag en meekeek.</p> <p>Nu komt het: omdat ik aan de Spoorringel XX(mijn voordeur zit aan de spoorringel maar mijn gehele woning staat gewoon in de kerkbeeklaan!) woon en dat het overloop gebied is, heb in ineens géén recht op een bezoekerregeling!!</p> <p>Er wordt doodleuk gezegd dat ik mijn bezoekers elders kan laten parkeren en dat het niet nodig is om mijn bezoekers in de aangrenzende kerkbeeklaan of omliggende straten mag laten parkeren!!</p> <p>dus ik zeg meteen deze de dame die mij dit meedeelt; dan geldt dat toch voor iedereen, waarom zouden mijn bezoekers geen gebruik mogen maken van de regeling en de bezoekers die bij bewoners op bezoek komen die in de betaalzone aan de kerkbeeklaan wonen, waar ik ook mijn auto moet parkeren, dat die wel gebruik mogen maken van bezoekersregeling en daar ook mogen parkeren en niet makkelijk elders buiten het gebied van de betaalzone kunnen parkeren.</p> <p>Ik zal een foto bij sluiten van de situatie van mijn woning en de straat waarin ik en mijn bezoekers voorheen altijd parkeerde.</p> <p>Ik woon letterlijk met mijn tuinmuur/ tuin aan de kerkbeeklaan alleen de voordeur zit op de spoorringel.</p> <p>Dit is omdat er voor mijn woonadres/huis geen parkeergelegenheid is en wij als sinds jaar en dag altijd in de aangrenzende straat</p>

	<p>(kerkbeeklaan)parkeren en ik ook altijd netjes daarvoor een ontheffing heb en deze betaalde.</p> <p>Verder vind ik dit een zeer kwalijke zaak, er komen ook oudere bezoekers bij mij, die slecht ter been zijn, zij zullen mij nu niet of minder vaak hierdoor gaan bezoeken omdat het simpelweg niet voor hun op te brengen is om hun auto elders te parkeren en/of de parkeerkosten te betalen.</p> <p>Gemeente Beverwijk wordt bedankt met deze idioterie, ik word zo ook geïsoleerd van familie en vrienden op deze manier!</p> <p>Na mijn mening heb ik gewoon recht op deze bezoekersregeling temeer omdat ik ook een bewonersvergunning verplicht moet afnemen!</p> <p>De wethouder en andere collega's kennen blijkbaar niet de woonsituatie en hebben geen flauw benul hoe de inwoners van Beverwijk wonen en hoe dit al jaren goed ging.</p> <p>Ik hoop dan ook dat u zich hiervoor hard kan maken en mij hiermee kan helpen en dat ik alsnog een bezoekersregeling mag ontvangen van de gemeente Beverwijk.</p> <p>Graag hoor ik zo spoedig mogelijk van u.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
40	<p>Hierbij wil ik klagen over betaald parkeren Beverwijk. Ik vraag mij werkelijk af wat gemeente Beverwijk bezielt heeft dit in te voeren. Beverwijkers zullen nu nog meer naar omliggende gemeenten gaan met name Heemskerk waar parkeren gratis is. Zeer slecht voor de ondernemers waar weer niet aan gedacht wordt. Heel onduidelijk tot waar de grens is betaald parkeren. Het is namelijk een groot gebied daar waar je moet betalen. Alsof Beverwijk zo'n grote stad is als Haarlem, Amsterdam, Alkmaar, etc . Dit is bespottelijk en jaagt Beverwijkers nog meer weg. Waar zijn ze mee bezig en is dit de manier om geld van de mensen (beverwijkers) te innen. Doe meer wat aan de agressie en criminaliteit onder de jeugd. Geef daar meer aandacht aan dat iedereen zich veilig voelt i.p.v. druk te moeten maken of je wel betaalt hebt voor parkeren en geen boete krijgt. Jammer hoor....</p>
41	<p>Goedemiddag</p> <p>De (bedrijf X) komt onderhoud plegen aan onze installatie. Wij moeten nu 1 euro aan hem betalen voor het parkeren. Is dit normaal?</p>
42	<p>Goedemiddag,</p> <p>Graag laat ik weten dat het parkeerbeleid in Beverwijk grote gevolgen heeft voor ons als bewoners aan de Strick van Linschotenstraat in Beverwijk. Doordeweeks en nu ook op zaterdag</p>



	<p>staat onze straat overdag vol met auto's van onder andere personeel die in een winkel werken of bijvoorbeeld ouders waarvan de kinderen op judo zitten aan de patersweg.</p> <p>We zijn nog geen maand verder, maar het komt nu al onze strot uit. Zojuist kom ik de straat in met een kofferbak vol met boodschappen en ik kan niet eens mijn auto kwijt.</p>
--	---