



Riwald Recycling Beverwijk B.V.

Toelichting aanvraag revisievergunning WABO

projectnummer 408987
definitief revisie 1.0
20 april 2017

Riwald Recycling Beverwijk B.V.

Toelichting aanvraag revisievergunning WABO

projectnummer 408987
definitief revisie 1.0
20 april 2017

Auteurs

Loes van der Velden
Lars ten Kulve
Harrie Prinsen

Opdrachtgever

Riwald Recycling Beverwijk B.V.
Buitenhaven Oostzijde 2
7604 PJ Almelo

datum vrijgave	beschrijving revisie 1.0	goedkeuring	vrijgave
20-04-2017	Definitief na vooroverleg	H. Prinsen	M.T.J. Pronk MSc

Inhoudsopgave

Blz.

1	Algemene gegevens	1
1.1	Inrichting	1
1.2	Aanvrager	1
1.3	Adviseur	1
1.4	Typering inrichting	1
1.5	Typering aanvraag	1
1.6	Huidige vergunning	1
1.7	Niet-technische samenvatting	2
2	De inrichting	3
2.1	Terrein van de inrichting	3
2.2	Omgeving van de inrichting	3
2.3	Bestemmingsplan	3
2.4	Waterwet	3
3	De activiteiten	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Stoffen – Producten	4
3.2.1	Aanwezige (afval)stoffen	5
3.3	Productieproces	8
3.4	Besluit milieueffectrapportage	12
3.4.1	Archeologie	12
3.4.2	Landschap & cultuurhistorie	12
3.4.3	Waterhuishouding	12
3.4.4	Licht	13
3.4.5	Ecologische waarden	13
3.5	Toetsing Landelijk Afval Platform 2 (LAP2)	14
3.6	Capaciteit van de inrichting	18
3.7	Wijzigingen ten opzichte van vergunde situatie	18

1 Algemene gegevens

1.1 Inrichting

Naam	: Riwald Recycling Beverwijk B.V.
Adres	: Zuiderkade 18
Postcode en plaats	: 1948 NG Beverwijk
Telefoon	: 0546 632 323
Email	: info@riwald.nl

1.2 Aanvrager

Naam	: Riwald Recycling Beverwijk B.V.
Adres	: Buitenhaven Oostzijde 2
Postcode en plaats	: 7604 PJ Almelo
Telefoon	: 0546 632 323
Contactpersoon	: Ewald Huzink

1.3 Adviseur

Naam	: Antea Group B.V.
Contactpersoon	: Ing. H. Prinsen
Adres	: Postbus 10044
Postcode en plaats	: 1301 AA Almere-Stad
Telefoon	: 036 530 8561
Email	: harrie.prinsen@anteagroup.com

1.4 Typering inrichting

De activiteiten betreffen inname, op- en overslag, sorteren en bewerken van ferro en non-ferrometalen en metaalhoudende afvalstoffen. De afvalstoffen kunnen afkomstig zijn van bedrijven, instellingen en particulieren.

1.5 Typering aanvraag

Riwald Recycling Beverwijk B.V. (verder genoemd Riwald Beverwijk) heeft de activiteiten overgenomen van het voormalige bedrijf Koster Metalen B.V. De overname brengt veranderingen t.o.v. de huidige, vergunde, situatie met zich mee, waarvan de belangrijkste zijn:

- Herinrichting terrein en opknappen voorzieningen;
- Uitbreiding op- en overslagcapaciteit;
- Uitbreiding mogelijk te accepteren afvalstoffen.

1.6 Huidige vergunning

De vigerende vergunning is een vergunning Wet milieubeheer, verleend op 23 september 2009 (kenmerk: 2009-51720) door Provincie Noord-Holland.

1.7 Niet-technische samenvatting

Algemeen

De activiteiten van Riwald Beverwijk betreffen voornamelijk inname, op- en overslag, sorteren en bewerken van metalen en metaalhoudende afvalstoffen. De inspanningen zijn gericht op een effectieve recycling en een efficiënt transport.

De hoofdactiviteiten zijn onder te verdelen in:

- Transport van diverse afvalstromen;
- Acceptatie van ingaande afvalstromen;
- Opslag, overslag en opbulken van diverse afvalstoffen in bulkvakken;
- Uitsorteren en bewerken van afval;
- Afvoer van (gesorteerd - bewerkt) afval.

Het sorteren kan, afhankelijk van de aard en omvang van het materiaal, plaatsvinden middels een zeefinstallatie, de sorteerkranen of handmatig. Onder bewerken wordt verstaan het scheiden en verkleinen door knippen, snijden, slijpen en pellen van afvalstoffen.

De nevenactiviteiten binnen de inrichting bestaan uit:

- Kleinschalig onderhoud van werktuigen;
- Handel, opslag, in- en verkoop van bruikbaar ijzer en machine(onderdelen);
- Stalling van lege voertuigen en lege containers (variërend van 200 liter tot 40 m³);
- Afleveren van brandstoffen t.b.v. eigen machinepark.

De inrichting is in werking van maandag tot en met zondag van 6:00 tot 23:00 uur. Ook buiten de reguliere werktijden vinden vervoersbewegingen van en naar de inrichting plaats.

Milieuthema's

- Geluidemissie is afkomstig van o.a. aan- en afvoer, overslag en bewerking van afvalstoffen (met gemotoriseerde materieel). In het kader van deze aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de mate van de geluidsbelasting inzichtelijk te maken.
- Het risico op bodemverontreiniging is tot een verwaarloosbaar niveau gereduceerd middels de getroffen voorzieningen: o.a. nieuwe gecertificeerde riolering, nieuwe vloeistofdichte vloer en werkvloer van gelaste staalplaat op de werklocaties. Aanvullende worden vloeistofdichte containers en lekbakken gebruikt voor de opslag van afvalstoffen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen vrijkomen.
- Waterverontreiniging wordt voorkomen door vloeistofdichte containers, zuiveringstechnische voorzieningen en lozing op het vuilwaterriool.
- Energieverbruik ontstaat door elektrisch aangedreven bewerkingsmachines en met verbrandingsmotor aangedreven werktuigen.

2 De inrichting

2.1 Terrein van de inrichting

De plattegrondtekening van de gehele inrichting is als bijlage bij deze aanvraag gevoegd. Riwald Recycling Beverwijk B.V. huurt het terrein van de inrichting. Behalve via dit huurcontract zijn er geen technische, functionele of organisatorische bindingen tussen Riwald Beverwijk en de omliggende bedrijven. Daarnaast beschikt Riwald Beverwijk niet over andere percelen op het industrieterrein De Pijp te Beverwijk.

2.2 Omgeving van de inrichting

De inrichting is gelegen op industrieterrein De Pijp te Beverwijk. Ten aanzien van de omgeving van de inrichting zijn geen veranderingen of ontwikkelingen te melden.

2.3 Bestemmingsplan

Om het opslagterrein van Riwald Beverwijk efficiënt en effectief te benutten, kan het schroot in de huidige situatie worden gestapeld tot een hoogte van 15 meter. Riwald Beverwijk beoogt de opslag van schroot alsmede de hoogte van te demonteren objecten te verhogen naar 20 meter. Dit wijkt af van de ruimte die beschikbaar is, volgens het bestemmingsplan Haven De Pijp – Parallelweg.

Op het terrein van de naastgelegen inrichting aan de zuidzijde staat een koelhuis met een hoogte van 25 meter; de aan de westzijde nabij gelegen containerterminal heeft een kraan, die 30 meter hoog is. Gezien de hoge omliggende bebouwing en de ligging centraal op een industrieterrein - volledig omgeven door functie industrie - aan een industriehaven, ontstaat geen ruimtelijke schade door het opslaan tot 20 meter hoogte op het terrein van Riwald Beverwijk. Ten behoeve van deze afwijking van het bestemmingsplan wordt hierbij vrijstelling aangevraagd.

2.4 Waterwet

De inrichting is gelegen aan de Zwaaihoek (Zijkanaal A), in beheer bij Rijkswaterstaat. Behalve opslag en werkzaamheden nabij het oppervlaktewater is de overslag over het water van belang. Deze werkzaamheden vallen onder algemene regels welke zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit, waartoe op 18 april 2017 een melding is ingediend bij Rijkswaterstaat. Zowel het bedrijfsafvalwater als het hemelwater, vanaf zowel het terrein als vanaf pontons waarop metaalbewerking plaatsvindt, wordt geloosd op de gemeentelijke riolering.

3 De activiteiten

3.1 Algemeen

Riwald Beverwijk is gespecialiseerd in de inname, op- en overslag en bewerking van ferro- en non-ferrometalen en metaalhoudende afvalstoffen, het plaatsen van afvalcontainers en transport van afvalstoffen. Deze materialen zijn in hoofdzaak afkomstig van bedrijven en instellingen, maar kunnen ook afkomstig zijn van particulieren.

De inrichting bestaat uit een terrein, met een oppervlakte van circa 20.000 m². Op het terrein zijn een kantine en een kantoorgebouw aanwezig. Het bedrijfsterrein, met uitzondering van de inrit en parkeerplaats bij het kantoor, is verhard door middel van een vloestofdichte vloer. De kade en de route van de inrit naar kantoor, weegbrug en knipschaar zijn gereserveerd voor de logistieke handelingen. Het overige terrein wordt gebruikt voor opslag en bewerking van metalen, waar ter bescherming van de vloestofdichte vloer een werkvloer van gelaste staalplaten is aangebracht. Behalve de gebouwen, de weegbrug en de knipschaar zijn bovengronds geen permanente voorzieningen aanwezig en kan de indeling worden aangepast aan de hand van de behoefte in de bedrijfsvoering.

Per jaar worden ongeveer 350.000 ton afvalstoffen ingezameld, gesorteerd, bewerkt en overgeslagen. Binnen de inrichting zijn in totaal circa 15 mensen werkzaam.

3.2 Stoffen – Producten

Onder de grondstoffen van Riwald Beverwijk worden verstaan:

- Ferrometalen;
- Non-ferrometalen;
- Specifieke metaalhoudende afvalstoffen zoals:
 - o Elektromotoren;
 - o Kabels;
 - o Accu's;
 - o Metaalbewerkingsafval;
 - o Defensieschroot;
 - o (Schroot uit) afgedankte voertuigen en machines;
 - o Wit- en bruingoed;
 - o Emballagevaten;
 - o Gasflessen;
 - o Metaalhoudend bedrijfsafval.
- Mengsels van hierboven genoemde stromen.

3.2.1 Aanwezige (afval)stoffen

Binnen de inrichting worden de volgende metalen en metaalhoudende afvalstoffen afkomstig van derden ingezameld en opgeslagen:

Te accepteren afvalstoffen	EURAL-code
metaal uit land/tuinbouw etc.	02 01 10
afval van de verwerking van slakken (ferro)	10 02 01
onverwerkte slakken (ferro)	10 02 02
walshuid (ferro)	10 02 10
aluminiumoxide	10 03 05
slakken van zinkmetallurgie	10 05 01
slakken van kopermetallurgie	10 06 01
ovenslak ijzergieten	10 09 03
ovenslak non-ferro	10 10 03
ferrometaalvijsel en –krullen	12 01 01
ferrometaalstof en –deeltjes	12 01 02
non-ferrometaalvijsel en –krullen	12 01 03
non-ferrometaalstof en –deeltjes	12 01 04
metalen verpakking	15 01 04
afgedankte voertuigen en werktuigen, vrij van vloeistoffen en gevaarlijke onderdelen ¹ – inclusief bijvoorbeeld schepen, defensie en offshore materieel	16 01 06
ferrometalen uit afgedankte voertuigen en werktuigen	16 01 17
non-ferrometalen uit afgedankte voertuigen en werktuigen	16 01 18
verbrandingsmotoren, vrij van olie	16 01 22
afgedankte apparatuur vrij van gevaarlijke stoffen	16 02 14
elektromotoren	16 02 16
ongebruikte producten, anorganisch	16 03 04
overige batterijen en accu's	16 06 05
koper, brons en messing (bouw en sloopafval)	17 04 01c
aluminium (bouw en sloopafval)	17 04 02c
lood (bouw en sloopafval)	17 04 03c
zink (bouw en sloopafval)	17 04 04c
ijzer en staal (bouw en sloopafval)	17 04 05c
tin (bouw en sloopafval)	17 04 06c
gemengde metalen (bouw en sloopafval)	17 04 07c
kabels die geen gevaarlijke stoffen bevatten	17 04 11c
overig bouw- en sloopafval dat geen gevaarlijke stoffen bevat	17 09 04
uit bodemas verwijderd ferrometaal	19 01 02
ijzer en staal van metaalshredder	19 10 01
non-ferrometalen van metaalshredder	19 10 02
non-ferrometalen van mechanische afvalverwerking	19 12 03
ferrometaal van mechanische afvalverwerking	19 12 02
afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	20 01 36
metalen	20 01 40
gemengd bedrijfsafval met grote fractie metalen, vrij van gevaarlijke en organische stoffen	20 03 99
Totaal circa 85.000 ton in opslag	

Te accepteren gevaarlijke afvalstoffen	EURAL-code
afgedankte voertuigen en werktuigen – inclusief bijvoorbeeld schepen, defensie en offshore materieel	16 01 04*
asbesthoudende metalen uit voertuigen en werktuigen	16 01 21*
niet elders genoemd afval van afgedankte voertuigen en werktuigen (eenheden die gevaarlijke stoffen bevatten)	16 01 99*
loodaccu's	16 06 01*
metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd	17 04 09*
bouw- en sloopafval dat kwik bevat	17 09 01*
bouw- en sloopafval dat PCB's bevat	17 09 02*
bouw- en sloopafval (incl. gemengd afval) dat gevaarlijke stoffen bevat	17 09 03*
metaalafval met gevaarlijke stoffen	17 04 09*
kabels die olie, koolteer of andere gevaarlijke stoffen bevatten	17 04 10*c
Totaal ≤ 50 ton in opslag (inclusief gevaarlijke fracties die nog niet uit grotere eenheden zijn verwijderd)	

¹ ten minste ontdaan van onderdelen als genoemd in C1 t/m C6 van het Besluit beheer autowrakken

Riwald Beverwijk neemt bij voorkeur zuivere metaalstromen in. Om diverse redenen lukt het leveranciers niet altijd om het metaal als zodanig aan te leveren. De bedrijfsvoering is dan ook mede gericht op het sorteren van dergelijke stromen. Binnen de inrichting kan dit door handmatig sorteren, sorteren met een kraan en inzet van een zeef. Extern kan dit door inzet van diverse sorteerinstallaties.

Ten aanzien van andere stoffen die worden uitgesorteerd, worden drie typen onderscheiden:

- Fracties, die regulier aanwezig zijn en te verwerken zijn in de normale bedrijfsprocessen. Dit betreft uitsluitend niet gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld kleine fracties kunststoffen, rubber, hout, puin, grond etc.
- Fracties, die niet aanwezig behoren te zijn, maar dit toch zijn. Dit betreffen zowel niet gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld autobanden, pallets, etc., als gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld gasflessen, brandblussers, emballage, e-waste etc. Dergelijke stromen kunnen worden geaccepteerd, mits een verantwoorde verwerking mogelijk is en de gevaarlijke fracties beheersbaar te verwijderen zijn.
- Een specifieke stroom betreffen machines en werktuigen, die nog niet (volledig) ontdaan zijn van de andere fracties, dan de metalen. Om logistieke redenen worden bijvoorbeeld schepen en secties van offshore platforms aangeboden, die nog niet volledig ontmanteld zijn. Een niet-limitatief overzicht van vrijkomende fracties met Eural-codes, die van een offshore platform en dergelijke vrij kunnen komen, staat in onderstaand overzicht:

Te accepteren afvalstoffen op offshore platforms e.d.	EURAL-code
zoetwaterboorgruis en -afval	01.05.04
oliehoudend boorgruis en -afval	01.05.05*
boorgruis en ander boorafval dat gevaarlijke stoffen bevat	01.05.06*
kwikhoudend afval	05.07.01*
overige organische oplosmiddelen, wasvloeistoffen en moederlogen	07.01.04*
afgewerkte wassen en vetten	12.01.12*
afval van gritstralen dat gevaarlijke stoffen bevat	12.01.16*
niet onder 12 01 16 vallend afval van gritstralen	12.01.17*
overige motor-, transmissie- en smeerolie	13.02.08*
stookolie en dieselolie	13.07.01*
overige brandstoffen (inclusief mengsels)	13.07.03*

overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen	14.06.02*
overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen	14.06.03*
slib of vast afval dat andere oplosmiddelen bevat	14.06.05*
verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd	15.01.10*
absorbentia, filtermateriaal (inclusief niet elders genoemde oliefilters), poetsdoeken en beschermende kleding die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd	15.02.02*
oliefilters	16.01.07*
niet onder 16 02 15 vallende uit afgedankte apparatuur verwijderde onderdelen	16.02.16
niet onder 16 03 03 vallend anorganisch afval	16.03.04
gassen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten	16.05.04*
loodaccu's	16.06.01*
NiCd-batterijen	16.06.02*
afval dat olie bevat	16.07.08*
afval dat andere gevaarlijke stoffen bevat	16.07.09*
waterig vloeibaar afval dat gevaarlijke stoffen bevat	16.10.01*
waterige concentraten die gevaarlijke stoffen bevatten	16.10.03*
hout	17.02.01
glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatten of daarmee verontreinigd zijn	17.02.04*
asbesthoudende bouwmaterialen	17.06.05*
niet onder 17 09 01, 17 09 02 en 17 09 03 vallend gemengd bouw- en sloopafval	17.09.04
papier en karton	20.01.01
glas	20.01.02
biologisch afbreekbaar keuken- en kantineafval	20.01.08
oplosmiddelen	20.01.13*
zuren	20.01.14*
basisch afval	20.01.15*
tl-buizen en ander kwikhoudend afval	20.01.21*
afgedankte apparatuur die chloorfluorkoolwaterstoffen bevat	20.01.23*
spijsolie en -vetten	20.01.25
verf, inkt, lijm en hars die gevaarlijke stoffen bevatten	20.01.27*
onder 16 06 01, 16 06 02 of 16 06 03 vermelde batterijen en accu's alsmede ongesorteerde mengsels van batterijen en accu's die dergelijke batterijen en accu's bevatten	20.01.33*
niet onder 20 01 21 en 20 01 23 vallende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur die gevaarlijke onderdelen ² bevat	20.01.35*
niet onder 20 01 21, 20 01 23 en 20 01 35 vallende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	20.01.36
kunststoffen	20.01.39
niet elders genoemde fracties	20.01.99
grofvuil	20.03.07

² Gevaarlijke onderdelen van elektrische en elektronische apparatuur kunnen omvatten: onder 16 06 genoemde accu's en andere batterijen die als gevaarlijk zijn ingedeeld, kwikschakelaars, glas van kathodestraalbuizen en ander geactiveerd glas enz.

Benadrukt wordt dat bij verwerking vrijkomende gevaarlijke afvalstoffen, met uitzondering van de beoogd te accepteren gevaarlijke afvalstoffen, direct uit de inrichting worden verwijderd. Deze gevaarlijke stoffen zijn in de tabel te accepteren gevaarlijke afvalstoffen, dus voorafgaand aan verwijdering, beschouwd als 16 01 04*, zodat deze zijn voorzien in de maximale

opslagcapaciteit van 50 ton gevaarlijk afval en de inrichting niet valt binnen de reikwijdte van de Richtlijn industriële emissies.

Behalve de genoemde afvalstoffen zijn binnen de inrichting de volgende grondstoffen aanwezig voor de eigen bedrijfsvoering:

Aard	Opslagwijze + inhoud (kg of L)	Max. in opslag (kg of L)	Jaarverbruik (kg of L)
Opslag motorolie	Bovengr. drum à 200 L	200 L	Ca. 600 L
Opslag hydrauliekolie	Bovengr. drum à 200 L	200 L	Ca. 600 L
Opslag koelvloeistof	Drum 60 L	100 L	Ca. 500 L
Opslagkast vetten / pasta's	Tube's 400 gram	50 tubes	150 tubes
Opslag absorptiemiddel	Zakken 25 kg	100 kg	ca. 200 kg
Opslag dieselolie	10.000 L tank met lekbak	10.000 L	100.000 L
Zuurstof (autogeenlassen)	Gasfles à 125 L	3 flessen	3000 L
Brandgas (snijbranden)	Gasfles à 125 L	3 flessen	375 L
Acetyleen (lassen)	Gasfles à 125 L	3 flessen	375 L
Thinner	Jerrycan	5 liter	15 L
Wasbenzine	Jerrycan	5 liter	10 L
Ontvetter	Drum à 20 L	20 liter	200 L
Zout	Zakken à 25 kg	200 kg	500 kg
Vloeistoffen ten behoeve van onderhoud machines	Diverse flacons		max. 100 L
Lasdraad	Karton	5 kg	ca. 25 kg

3.3 Productieproces

In deze sectie staat een beknopte toelichting op het inzamelen, sorteren, bewerken, op- en overslaan en afvoeren van afvalstoffen door Riwald Beverwijk. Een meer gedetailleerde weergave staat in het Acceptatie- en verwerkingsbeleid in de bijlage van deze aanvraag.

Riwald Beverwijk heeft het volgende materieel in werking:

- stationaire schrootknipschaar Lefort 1.250 ton
- 2 heftrucks
- 1 laadschop
- 4 mobiele kranen: Liebherr A934 of vergelijkbaar
- 1 hybride loskraan voor de schepen: Liebherr LH150
- 1 elektrische kraan op kolom bij de schaar
- 2x snijapparatuur
- 1x slijptol
- 1x knippen met kraan
- 1x mobiele powerscreen zeef
- 1x watersproeivoertuig

Aanvoer van materiaal

De aanvoer van materialen vindt per as en schip plaats. De partijen worden grotendeels door particulieren, bedrijven en door de eigen vrachtwagens van Riwald Beverwijk aangevoerd. Voertuigen worden binnen de inrichting gewogen vóór en na het lossen van materialen. De belading van schepen wordt bepaald aan de hand van de scheepsijking. Hierbij vindt registratie plaats conform het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

Bij de ingang van het terrein is een weegbrug geplaatst, deze wordt op basis van steekproeven gecontroleerd door het NMI. Verder worden wegingen continu vergeleken met wegingen van ondoeners en afnemers. Voor en tijdens het lossen van de voer- en vaartuigen wordt bovendien gecontroleerd of de partij daadwerkelijk geaccepteerd kan worden.

Aanvullende gelden voor offshore platforms extra uitgangspunten. De installaties op de offshore platforms worden bij het buiten bedrijf stellen reeds ontgast en gespoeld ter verwijdering van koolwaterstoffen. Tevens wordt zand en roest verwijderd uit leidingen en installaties. De exploitant verwijderd ook de losse componenten zoals explosieven, KGA, koel- en vriesapparatuur. Een uitzondering hierop is het reddingsmateriaal, aanwezige explosieven in het reddingsmateriaal moeten door de vervoerder worden verwijderd bij het aanmeren op locatie.

Om logistieke redenen wordt een offshore platform op locatie van herkomst reeds opgedeeld in secties. Transport van deze secties gaat via pontons. Deze zullen aanmeren bij de kade van Riwald Beverwijk en nemen een vergelijkbare ruimte in zoals nu al gebeurt met het aanleggen van schepen. Hierdoor zal het scheepvaartverkeer op Zijkanaal A en De Pijp geen extra hinder ondervinden.

Sorteren

Bij Riwald Beverwijk komen (niet procesgerelateerde) afvalstromen binnen. Dit zijn veelal mengsels van ferro- en non-ferrometalen. Daarnaast kan een fractie kunststof of anderszins niet-metaal aanwezig zijn. Omdat de afnemers eisen stellen aan de kwaliteit (aard/samenstelling) van de uitgaande partijen, zal Riwald Beverwijk deze stromen sorteren in ferrometalen, diverse non-ferrometalen en reststoffen. Afhankelijk van de aard van het materiaal, vindt het sorteren plaats door middel van een sorteerkraan, door middel van een zeef of handmatig. Riwald Beverwijk hanteert bij het uitsorteren de criteria van de afnemers. De kwaliteit van de uitgaande stromen wordt mede gewaarborgd door een strikte kwaliteitscontrole van het ingaande materiaal (door toepassing van het eigen acceptatiebeleid) en de eisen van afnemers.

Voor zeeschepen en offshore platforms die worden ontmanteld, wordt vooraf een sloopplan gemaakt met een specificatie van de werkmethode voor zover niet voorzien in deze vergunning. Het sloopplan wordt vooraf ter goedkeuring ingediend bij de omgevingsdienst IJmond.

Secties van offshore platforms en zeeschepen worden als eerste behandeld door REYM (of vergelijkbare partner) om gevaarlijke stoffen (zoals radioactief materiaal of asbest) te verwijderen. REYM doet dit als subcontractor onder de verantwoordelijkheid van Riwald. Verwijderingswerkzaamheden vinden plaats op of aan het terrein van REYM of op of aan het terrein van Riwald. Gevaarlijke stoffen zoals asbest en LSA (Low Specific Activity) worden door demontage verwijderd. Het verwijderen van gevaarlijke stoffen zoals kwiken NORM (Naturally Occurring Radioactive Material) uit de leidingen is complexer. Dit wordt uit de leidingen verwijderd met een hoge druk reiniging of door te spoelen met zuur, loog of ontvetter. De reinigingsvloeistof (maximaal 30 m³) wordt in het proces hergebruikt totdat deze door oplopende concentratie haar werking verliest, of het werk gereed.

Radioactiviteit

Alle binnenkomende metaalafvalstromen worden gecontroleerd op radioactiviteit met een poortdetector voor vrachtwagens of meetapparatuur bevestigd aan een grijper voor scheepsladingen.

Met name in de offshore platforms kan radioactiviteit worden aangetroffen. Het grootste gedeelte is aanwezig als vervuiling in de productie-installaties en leidingen (NORM). Een beperkt deel van de radioactiviteit kan als bron (LSA) worden aangetroffen. LSA, voor zover niet offshore verwijderd, zal direct worden gedemonteerd door een stralingsdeskundige van REYM. Dit geldt ook voor de slecht of niet reinigbare leidingen welke ook afgevoerd worden naar een erkend verwerker. Reinigbare leidingen worden middels hogedrukreiniging, middels zuur, loog of ontvetter, ontdaan van de aanwezige radioactieve verontreiniging. De afvoer van gedemonteerde delen en reinigingsvloeistof vindt zodanig plaats, dat in totaliteit nooit meer dan 50 m³ gevaarlijke afval binnen de inrichting aanwezig is.

REYM beschikt over een vergunning Kernenergiewet om te mogen werken met radioactieve materialen. Ten behoeve van de veiligheid wordt bij het accepteren van radioactief materiaal een stralingszone ingesteld waarbinnen niemand wordt toegelaten. Deze zone zal over het algemeen het gehele object en een deel van de directe omgeving omvatten, maar blijft binnen de grens van de inrichting zodat zich geen risico's voordoen voor de omgeving. De stralingszone wordt pas opgeheven na goedkeuring van de stralingsdeskundige. Voor de veiligheid zal eerst radioactief materiaal worden verwijderd voordat andere werkzaamheden, zoals verwijdering van andere gevaarlijke stoffen, plaatsvinden.

Asbest

Bij constatering van asbest zal het werk worden stilgelegd en de werkplek worden afgezet. Een erkend bedrijf zal in voorkomende gevallen een asbestinventarisatie uitvoeren en de risicoklasse vaststellen met een saneringsplan. Er zal tevens een melding worden gedaan bij de inspectie SZW. Voorafgaand aan de ontvangst van offshore platforms en schepen wordt een asbestinventarisatie reeds uitgevoerd door een erkend bedrijf, waarvan de uitkomsten worden verwerkt in het sloopplan.

In alle gevallen zal asbest worden verwijderd door een erkend bedrijf. Om verspreiding van asbest te voorkomen, worden materialen waar asbest aan is verbonden niet door Riwald bewerkt totdat het asbest is verwijderd. Nadat een vrijgave is afgegeven door erkend bedrijf zullen verdere bewerkingen plaatsvinden.

Zee-aangroei

Een laatste specifieke bewerking voor offshore platforms betreft het door middel van hoge druk reiniging (500 – 800 bar) verwijderen van zee-aangroei om de geurhinder bij opslag te reduceren. Om verstuing in de omgeving te voorkomen zal bij deze werkzaamheden minimaal een winddoek worden gebruikt. Het vrijkomende afsputwater wordt via de afscheiders geloosd op het vuilwaterriool. Voor zover het afsputten plaatsvindt boven een ponton, wordt het afsputwater in het ruim opgevangen en afgevoerd naar het bedrijfsriool.

Uit oogpunt van beschikbare ruimte en beschikbare, veilige hijscapaciteit kunnen de eerste bewerkingen van offshore platforms plaatsvinden op het ponton waarmee het is aangevoerd, waarbij het naast bovengenoemde reinigingen gaat om slijp- en snijwerkzaamheden.

Bewerking van het materiaal

De bewerking, die het materiaal ondergaat is afhankelijk van de eigenschappen van het materiaal en de eisen die de afnemer stelt. De bewerkingen die binnen de inrichting worden toegepast zijn:

- a) Volumineus ferro- en non-ferrometaal kan met behulp van een hydraulische schaar aan een kraan of d.m.v. (pneumatische / hydraulische) handscharen en handslijp- en snijgereedschappen worden verkleind.

- b) Middels de knipscharen of een zogenaamd “pletblok” kunnen ferro- en non-ferrometalen worden verkleind en verdicht ten behoeve van efficiënte/doelmatige afvoer. Voor het verkleinen van metalen heeft Riwald Beverwijk de beschikking over een schrootschaar. Het materiaal wordt door de schrootschaar geknipt in stukken van 20 tot 80 cm, al naar gelang de wens van de afnemer.
- c) Kabels kunnen worden geknipt door middel van een knipschaar of gepeld met een kabelpeller, waarbij de metalen kernen van de kabel worden gescheiden van de (kunststof) ommanteling. Hierbij ontstaan twee (groene-lijst) producten, te weten een schone kunststoffractie en schone metalen.

Op- en overslag uitgesorteerde (afval)stromen

De hoofdstroom *gereed product* betreft *schroot*. Riwald Beverwijk bulkst de uitgesorteerde, al dan niet bewerkte, ferro- en non-ferrostromen naar soort op, (in stortvakken) op het terrein. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van de overslagkraan, hydraulische kranen (met sorteergrijs) en heftrucks. Daarnaast worden allerhande non-ferrometalen en specifieke afvalstoffen in containers opgeslagen, variërend van 200 liter tot 40 m³. Afvalstoffen, die vrij van hemelwater moeten worden opgeslagen, zoals loodaccu's, worden in gesloten containers, afgezeilde containers of onder een overkapping, opgeslagen. Afvalstoffen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen vrijkomen, zoals oliehoudende draaisels, worden in vloeistofdichte containers opgeslagen.

Zoals eerder vermeld worden gevaarlijke afvalstoffen, voor zover niet beoogd geaccepteerd, direct verwijderd en afgevoerd naar een erkend verwerker. De eventuele tijdelijke opslag voor gevaarlijke stoffen zal beperkt blijven tot maximaal 50 ton. Met name loodaccu's en WEEE (elektronica afval) zullen worden opgeslagen tot ze in transportbare hoeveelheid kunnen worden afgevoerd.

Afvoer van het materiaal

De afvoer van het materiaal kan worden uitgevoerd per schip (belading aan laadkade met behulp van overslagkraan) of door vrachtwagens (van Riwald Beverwijk, afnemers en externe transporteurs). De materialen worden naar verschillende (erkende) afnemers afgevoerd. Benadrukt wordt dat afgedankte elektrische en elektronische apparatuur binnen de inrichting uitsluitend wordt gesorteerd. Door afvoer voor verwerking naar een WEEELABEX gecertificeerd bedrijf wordt voldaan aan de Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.

Nevenactiviteiten

Behalve bovengenoemde activiteiten met afvalstoffen, vinden binnen de inrichting de volgende (procesondersteunende) nevenactiviteiten plaats:

- Het grootschalig onderhoud van het machinepark heeft Riwald Beverwijk grotendeels ondergebracht bij de dealers van het materieel of gespecialiseerde onderhoudsbedrijven. Kleinschalig onderhoud van materieel vindt in eigen beheer plaats. Het betreft hier uitsluitend “kleine eenvoudige onderhoudswerkzaamheden”, zoals het bijvullen van vloeistoffen en (mechanische) constructiewerkzaamheden (reparatie containers d.m.v. lassen van ongelegeerd staal). Voor deze werkzaamheden wordt op zeer beperkte schaal oliën, vetten, pasta's, lasgas en lasdraad verbruikt;
- Tanken van eigen materieel;
- Handel, opslag, in- en verkoop van bruikbaar (constructie) ijzer, plaatmateriaal en machine(onderdelen).

3.4 Besluit milieueffectrapportage

In de Wet milieubeheer en in het Besluit milieueffectrapportage wordt onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (bijlage C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (bijlage D-activiteiten). In het Besluit milieueffectrapportage is bepaald dat voor bijlage C-activiteiten een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen (m.e.r.-plicht). De m.e.r.-beoordelingsplicht geldt voor bijlage D-activiteiten.

De activiteiten van Riwald Beverwijk vallen onder categorie D 18.8 van het Besluit milieueffectrapportage; de oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot. Op basis van kolom 2 is deze m.e.r.-beoordelingsplichtig in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een opslagcapaciteit van 10.000 ton of meer, of 10.000 autowrakken of meer. Daar de opslagcapaciteit van de inrichting, ten opzichte van de huidige situatie, niet met meer dan 10.000 ton toeneemt, is geen sprake van een beoordelingsplicht. Omdat in de huidige vergunning geen opslagcapaciteit is vastgelegd, is deze onbepaald en kan geen sprake zijn van een juridische toename van de opslagcapaciteit. Omdat de feitelijke inrichting kleiner wordt, meer ruimte wordt gereserveerd voor logistieke handelingen, bewerkingen aan bijvoorbeeld secties van offshore platforms en het gescheiden houden van diverse fracties, kan ook in de praktijk geen significante toename van de opslagcapaciteit worden gerealiseerd. Het verhogen van de opslagen is reeds noodzakelijk om de huidige opslagcapaciteit te handhaven.

Voor de volledigheid worden hieronder een aantal aspecten belicht die in een aanmeldingsnotitie aan de orde zouden komen, voor zover die elders in deze aanvraag nog niet zijn behandeld.

3.4.1 Archeologie

De locatie heeft op grond van het bestemmingsplan de waarde – archeologie 2. Het terrein is bij inrichting als bedrijfsterrein opgehoogd, zodat reguliere grondwerkzaamheden buiten de bodemlagen blijft waarin archeologische waarden aangetroffen kunnen worden. Bovendien is het terrein reeds ingericht, zodat van grootschalige bodemverstoringen geen sprake is.

3.4.2 Landschap & cultuurhistorie

Gezien de centrale ligging op Industrierrein De Pijp is van te beschermen landschappelijke en cultuurhistorische waarden geen sprake.

3.4.3 Waterhuishouding

De voorgenomen handelingen hebben geen invloed op het beschikbare oppervlaktewater of de versnelde afvoer van hemelwater. Ten aanzien van de waterhuishouding is alleen de vervanging van de riolering relevant, waarmee de afwatering van het terrein, inclusief de zuiveringstechnische voorzieningen, op orde is gebracht.

In voorkomende gevallen wordt naast het hemelwater van het terrein, ter bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewater, ook mogelijk verontreinigd hemelwater vanaf pontons waarop metaalbewerking plaatsvindt, op het riool geloosd. Dit laatste geldt eveneens voor water wat vrijkomt bij het afsluiten van objecten.

3.4.4 Licht

Gezien de centrale ligging op Industrieterrein De Pijp leidt het licht dat wordt gevoerd bij werkzaamheden in de avond- en nachtperiode niet tot verstorende effecten.

3.4.5 Ecologische waarden

Gezien het bestaande ruimtegebruik in de inrichting en haar omgeving, is hier geen sprake van te beschermen natuurwaarden. In het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof is eveneens de beïnvloeding op omliggende Natura2000 gebieden getoetst. De maximale depositie als gevolg van de boogde bedrijfsvoering bedraagt 0,06 mol/ha/jr. De toename ten opzichte van de reeds vergunde activiteiten bedraagt maximaal 0,01 mol/ha/jr. Hiervoor is een vergunning of melding in het kader van de Natuurbeschermingswet benodigd.

3.5 Toetsing Landelijk Afval Platform 2 (LAP2)

In de volgende tabel zijn afvalstroom, het desbetreffende sectorplan uit het LAP, de bij de afvalstroom behorende minimumstandaard, de aangevraagde bewerking en in hoeverre de aangevraagde bewerking voor de desbetreffende afvalstroom aan de minimumstandaard wordt voldaan, weergegeven.

Afvalstroom	Sectorplan	Minimumstandaard	Aangevraagde bewerking	Voldoet wel/niet/deels aan de minimumstandaard
Sloopschepen	54	Voordat gestart wordt met het slopen van een schip moet het zijn ontdaan van alle afvalstoffen genoemd in de afbakening van sectorplan 53 'Afvalstoffen afkomstig van schepen', inclusief afval van lading. De minimumstandaard voor het slopen van schepen is recycling van het metaal. Voor de minimumstandaard voor asbest, olie en oliehoudende afvalstoffen en andere (niet-) gevaarlijke stoffen die aanwezig zijn op een schip wordt verwezen naar de desbetreffende sectorplannen.	Zoals hierboven omschreven wordt het verwijderen en afvoeren van gevaarlijke stoffen via de sloopplannen geborgd. De inrichting is gericht op de voorbereiding van recycling van metaalafval. Andere afvalstoffen worden afgezet naar voor de betreffende afvalstroom erkende verwerkers, waarmee invulling wordt gegeven aan de betreffende sectorplannen.	Wel
Metalen	12	Recycling	Opslaan, knippen, slijpen, snijden, pletten, afvoer naar erkend verwerker t.b.v. recycling	Wel
Asbesthoudende metalen uit voertuigen en werktuigen	37	Asbest kan gestort worden op een daarvoor geschikte stortplaats.	In voorkomende gevallen wordt sanering en afvoer voor verwerking conform	Wel

Afvalstroom	Sectorplan	Minimumstandaard	Aangevraagde bewerking	Voldoet wel/niet/deels aan de minimumstandaard
		Het vernietigen van asbestvezels door thermische of chemische technieken is eveneens toegestaan. Nadat de asbestvezels zijn vernietigd valt het materiaal niet meer onder dit sectorplan.	minimumstandaard verzorgt door erkend specialist.	
Loodaccu's	13	Het afscheiden van vloeistoffen en zuren gevolgd door recycling	Opslag in gesloten container. Wordt afgevoerd naar erkend verwerker voor verwerking conform minimumstandaard.	Wel
Metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd bouw- en sloopafval dat kwik bevat	82	Algemeen: hoogwaardiger verwerkingsvormen dan de minimumstandaard uitsluitend zijn toegestaan wanneer er geen risico bestaat dat daarmee kwik wordt verspreid in het milieu; Concentratiegrenswaarden voor metalen (kwik) niet door mengen mogen worden bereikt. > 50 mg/kg droge stof: afscheiden en concentreren van kwik en zodanige verwerking dat verspreiding in het milieu wordt voorkomen. Na ontkwikken mag het behandelde afval een gehalte aan kwik bevatten van ten hoogste 50 mg/kg droge stof. <10 mg/kg droge stof: Verbranden	Spoeling van leidingen middels hoge druk, zuur, loog of ontvetter. Kwikhoudende reinigingsvloeistof en niet reinigbare delen worden afgevoerd naar erkend verwerker, voor verwerking conform minimumstandaard.	Wel

Afvalstroom	Sectorplan	Minimumstandaard	Aangevraagde bewerking	Voldoet wel/niet/deels aan de minimumstandaard
		10 – 50 mg/kg droge stof: storten op geschikte stortplaats Metalisch kwik: conform Verordening (EG) Nr. 1102/2008 Kwikhoudende voorwerpen: afscheiden en concentreren van kwik en zodanige verwerking dat verspreiding in het milieu wordt voorkomen.		
Bouw- en sloopafval dat PCB's bevat	64	De minimumstandaard voor het verwerken van PCB-houdende apparaten is aftappen en spoelen van de apparaten. Na het aftappen en spoelen moet het PCB-gehalte van de in het apparaat aanwezige vloeistof lager zijn dan 0,5 mg/kg PCB's per congeneer 28, 52, 101, 118, 138, 153 en 180 betrokken op het vulmiddel. Hierna vallen deze apparaten als afvalstof niet langer onder dit sectorplan maar onder andere delen van het LAP. De minimumstandaard voor het verwerken van PCB-houdende olie en overige PCB-houdende afvalstoffen is verwijderen door verbranden. Hierbij moet verzekerd zijn dat de PCB's worden vernietigd of onomkeerbaar worden omgezet.	Opvang in vloeistofdichte containers en afvoer naar erkend verwerker voor verwerking conform minimumstandaard.	Wel

Afvalstroom	Sectorplan	Minimumstandaard	Aangevraagde bewerking	Voldoet wel/niet/deels aan de minimumstandaard
Kabels die olie, koolteer of andere gevaarlijke stoffen bevatten	14	Scheiden in een metaalfractie, een kunststoffractie en een restfractie, gevolgd door recycling van het metaal en de kunststoffractie en 'andere nuttige toepassing' (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof) van de restfractie.	Knippen, pellen en sorteren. Metaal via eigen bedrijfsvoering gericht op recycling. Kunststof wordt afgevoerd naar erkend verwerker voor verwerking conform minimumstandaard.	Wel
Metalen met aanhangende olie of emulsie (uitgezonderd fijn metaalbewerkingsafval)	62	Scheiden van metaal en de olie of emulsie. (minimaal 48 uur te laten uitlekken en de olie of emulsie apart op te vangen. Een andere mogelijkheid is centrifugeren.)	Uitkomende vloeistoffen worden opgevangen en afgevoerd naar erkend verwerker.	Wel
KGA	18	Aangezien KCA/KGA uit een grote diversiteit aan afvalstoffen bestaat is er geen minimumstandaard voor deze stroom. De afvalstoffen worden bij inname per stroom gescheiden gehouden. De gescheiden stromen dienen conform de eigen minimumstandaard te worden verwerkt.	KGA wordt in gesloten container opgeslagen en afgevoerd naar erkend verwerker voor verwerking conform de minimumstandaard.	Wel

In het LAP zijn minimumstandaarden opgenomen voor de be- en verwerking van afvalstoffen. Riwald Beverwijk verzamelt metalen, scheidt deze en houdt deze gescheiden van de overige afvalstoffen. Daarnaast worden volumineuze metalen verkleint middels knippen, slijpen, pletten en persen. Riwald Beverwijk is geen eindverwerker, zodat niet direct wordt voldaan aan de minimumstandaard. Bij Riwald Beverwijk worden de afvalstoffen op de locatie (grof) voorgesorteerd zodat bij andere bedrijven de afvalstoffen beter kunnen worden verwerkt. Riwald Beverwijk beschikt over de middelen om de afvalstoffen op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze in te zamelen, op te slaan en af te voeren.

Aangezien de aangevraagde bewerkingsmethode een verdere verwerking overeenkomstig de minimumstandaard faciliteert, zijn de processen hierboven toch aangemerkt als doelmatig.

3.6 Capaciteit van de inrichting

In de beoogde situatie bedraagt de jaarlijkse doorzet 350.000 ton en de opslagcapaciteit 85.000 ton (zie verder paragraaf 3.2.1).

3.7 Wijzigingen ten opzichte van vergunde situatie

Deze aanvraag heeft, ten opzichte van de situatie bij Koster Metalen B.V., betrekking op de volgende veranderingen:

- Riwald Beverwijk heeft de terreingrenzen aangepast (het feitelijke terrein van de inrichting is kleiner geworden). Een tekening, met daarop de terreingrenzen van Riwald Beverwijk, is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.
- Het terrein van de inrichting is volledig opnieuw ingericht, waarbij de riolering en terreinverharding voor een belangrijk deel zijn vernieuwd. Ook werktuigen en andere voorzieningen zijn waar nodig vernieuwd en geoptimaliseerd, om de activiteiten op de inrichting te kunnen uitvoeren volgens de huidige stand der techniek.
- Door optimalisatie van de terreinindeling is een opslagcapaciteit gerealiseerd van 85.000 ton, bij een jaarlijkse doorzet van 350.000 ton;
- Verruiming openingsuren, met name voor laden en lossen om wachttijden van schepen en vrachtwagens te beperken;
- Ten slotte is de lijst van mogelijk te accepteren afvalstoffen uitgebreid.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. (036) 53 08 561
E. harrie.prinsen@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.