



Raadsvoorstel

Documentkenmerk : D-111199
Zaakkenmerk : Z-23-186108
Onderwerp : Renovatie Sterhalte Wijk aan Zee

Voorgesteld besluit

1. De bestaande Sterhalte in Wijk aan Zee te renoveren;
2. Daarvoor een krediet beschikbaar te stellen van € 100.000,00.

Aanleiding

In Wijk aan Zee op het Julianaplein staat de Sterhalte. Dit is een door de provincie Noord-Holland ontworpen bushalte. In 2005 heeft de gemeente een nieuw ontwerp gemaakt voor het Julianaplein, waarbij de provincie Noord-Holland deze halte in 2005 heeft toegezegd. In het ontwerp van het plein is deze halte ingepast met bijpassende bestrating en meubilair. Deze halte heeft eerder op een andere locatie gestaan, maar is door de provincie herplaatst bij de herinrichting van het Julianaplein in 2006. Beheer en onderhoud lag destijds bij de provincie.

In de loop der jaren is deze halte een beeldbepalend object geworden in Wijk aan Zee.

In 2011 heeft de provincie Noord-Holland aangegeven deze halte te willen vervangen voor een standaardabri. Gemeente Beverwijk wilde de halte juist behouden en heeft deze overgenomen. In 2011/2012 is de halte opgeknapt (schilderwerk aan metaal en bankjes).

Huidige staat van staalconstructie is slecht

De afgelopen jaren is de staat van de halte verslechterd. Er is (nog) geen sprake van onveiligheid, maar onderhoud is hard nodig.

Ook nu is er de keuze om de halte te renoveren of de halte nu toch te vervangen voor een standaardabri.

In bijgevoegd document (D-111129) is een afweging gemaakt tussen renovatie van de huidige halte en vervanging van de halte door een standaardabri.

Renovatie halte

Bij een renovatie wijzigen we niets aan de huidige inrichting van het Julianaplein. Dit is ook niet nodig. Het plein is ca. 18-20 jaar geleden ingericht en voldoet nog erg goed. We stellen wel voor om de boomspiegel rondom de bestaande bomen te vergroten en deels aan elkaar te verbinden. Daarmee worden groeiomstandigheden verbeterd. De boomspiegels rondom de bomen krijgen een passende onderbeplanting. Het plein krijgt hiermee een groenere uitstraling en de groeiomstandigheden verbeteren.

In deze optie blijft de Sterhalte op de hoek van Julianaplein en Julianaweg. De ronde vorm en de open structuur van de halte blijft door de renovatie van het object behouden en kan van alle kanten worden ervaren.

Op een paar plekken rondom de bestaande bomen wordt de verharding vervangen door extra groen. Dat kan met behoud van de huidige inrichting door de boomspiegels te vergroten en/of aan elkaar te koppelen.

De huidige inrichting van het plein, met horeca rondom, kunstuiting in het ontwerp en de prominente aanwezigheid van de Dorpskerk Wijk aan Zee, past bij het gebruik en bij de uitstraling van een centraal plein.

Vervangen door standaardabri

Een tweede optie is om de Sterhalte geheel te verwijderen en te vervangen door een standaardabri. De standaard halte is rechthoekig (ca. 6 x 2 m), met glazen panelen en een reclame-uiting aan de zijkant.

De inrichting van de Sterhalte, met langwerpige houten bank, vervalt dan. Ook wordt meubilair en een deel van de bestrating dan vervangen. Bij de standaard halte komt een extra groen-/beplantingsvak met bomen. Dit extra groenvak zorgt voor een goede achtergrond van de bushalte en 'vult' de ontstane open ruimte. Deze bushalte voldoet prima aan de taak, het bieden van beschutting aan wachtende reizigers. Het is een functioneel object maar geen drager van de identiteit van het Julianaplein. Het heeft ook minder volume en moet onopvallend worden toegevoegd aan het plein om de uitstraling niet te minderen. Het plein kan met extra bomen en beplanting meer "gevuuld" worden.

Voorstel

Vanuit de verschillende beleidsvelden en beleidsdoelen wordt voorgesteld om de halte te renoveren. De Sterhalte past zeer goed bij de uitstraling die het Julianaplein heeft. Het is een alzijdig object in de openbare ruimte, zonder voor of achterkant, wat goed aansluit bij de inrichting van het plein. De Sterhalte is een markant object en een oriëntatiepunt voor bezoekers en bewoners. Met renovatie kan de identiteit behouden blijven en hoeven er aan de inrichting minder aanpassingen te worden gedaan. Ook is hiervoor geen (of heel beperkt informerende) participatie nodig. Aanvullend kunnen de bestaande bomen worden geclusterd in grotere boomspiegel voor extra vergroening. Dat kan in lijn met de bestaande inrichting worden gedaan.

Vervanging van de halte is weliswaar de goedkope oplossing. Dit draagt echter niet bij aan de eenheid van het plein. Om het bushokje goed te situeren moeten er aanpassingen aan het plein worden gedaan (integreren of weghalen lange bank, weghalen fundering Sterhalte, etc.) en is een extra groenvak aan te bevelen om de bushalte niet los aan de stoeprand te plaatsen.

Wettelijke bevoegdheidsbasis voor het nemen van het besluit

De wettelijke bevoegdheid betreft art. 189 van de gemeentewet. De wijziging van de begroting valt onder art. 192 van de Gemeentewet.

Wettelijk en/of beleidskader

Mobiliteitsvisie 2021-2030 (INT- 21-62649).

Groenvisie 2020-2030 (INT-21-59821).

Eerder(e) besluit(en)

Geen eerdere besluitvorming

Relatie met raads-/collegeprogramma

In het Coalitieakkoord 2022 2026 'Samen kom je verder' is het volgende opgenomen:

- Onder groene en schone openbare ruimte wordt de intentie genoemd om de wijk groener en aantrekkelijker te maken.

Motivering voorgesteld besluit

Het renoveren van de halte past goed in bij het in het coalitieakkoord genoemde met betrekking tot het aantrekkelijker maken van de wijk.

De Sterhalte biedt veel meerwaarde aan de uitstraling van het Julianaplein

Risico's

De Sterhalte is geen standaard halte. Onderhoud is daarmee duurder en intensiever dan de standaard halte, waarvan het beheer en (met name) onderhoud bij een externe partij ligt. Voor de Sterhalte moet hiervoor een apart contract afgesloten worden.

Alternatieven

Zie bijgevoegd document D-111129. Het hierin beschreven alternatief is om de Sterhalte geheel te verwijderen en een standaard abri te plaatsen. Dit kan samen een beperkte herinrichting van de directe omgeving van de abri. Deze standaard halte mist echter de karakteristieke uitstraling van dit object, welke zeer goed past bij het huidige ontwerp van het Julianaplein.

Financiën

De renovatie van de Sterhalte is, inclusief onvoorziene werkzaamheden en indexering, geraamd op circa € 112.000,-.

In de geraamde kosten zitten ook de werkzaamheden om de boomspiegels te vergroten. De kosten van deze werkzaamheden zijn geraamd p ca. € 12.000,-.

Deze kosten kunnen ten laste komen van het exploitatiebudget "Groenprojecten".

Het netto krediet bedraagt daarmee € 100.000,-. Voor dit netto krediet wordt een krediet aangevraagd . Dit is nodig omdat de raad bevoegd is om investeringskredieten beschikbaar te stellen.

Het krediet zal worden afgeschreven in 20 jaar. De jaarlijks te dekken afschrijvings- en rentelasten (=kapitaallasten) bedragen in het eerste jaar € 10.000,- en lopen in 20 jaar tijd af tot €5.250,- in het laatste jaar. Deze kapitaallasten kunnen gedekt worden uit de in de begroting beschikbaar gestelde middelen, onder taakveld 2.1. (Verkeer en vervoer; meubilair).

Dit wordt in de voorjaarsnota 2024 verwerkt.

Bij de verdere uitwerking van het plan gaan we in overleg met externe partijen voor mogelijke bijdragen. Hierover zijn in het verleden vrijblijvende toezeggingen gedaan. Deze bijdragen dekken bij lange niet de geraamde kosten, maar geven wel blijk van betrokkenheid van partijen in Wijk aan Zee.

De hoogte van deze bijdragen is nog niet bekend. Deze kunnen leiden tot een (kleine) verlaging van het netto krediet.

Na renovatie van de halte wordt voor het onderhoud een contract afgesloten voor jaarlijks klein en groot onderhoud. Voor deze halte gaan we er van uit dat een extra bijdrage van ca. € 10.000,00 per jaar nodig is. Bij de kadernota 2025 volgt een aanvraag hiervoor.

Geheimhouding

Niet van toepassing

Participatie

Er vindt over de keuze renovatie of vervangen geen participatie plaats.

Communicatie

Na vaststelling van de keuze wordt de aannemer opgedragen de abri te renoveren. Verdere communicatie betreft uitvoeringstechnische informatieverstrekking.

Verdere procedure

Na vaststelling van de keuze wordt de aannemer opgedragen de abri te renoveren. De werkzaamheden zullen in overleg met de aannemer gestart worden. Dit is niet afhankelijk van weersomstandigheden of afhankelijk van andere werkzaamheden.

Bijlage(n)

D-111129 SWOT-analyse Sterhalte

Beverwijk,	
burgemeester en wethouders van Beverwijk,	
de wnd. gemeentesecretaris,	de burgemeester,
ir. B.G. Wieringa	drs. M.E. Smit



Raadsbesluit

Documentkenmerk : D-111199
Zaakkenmerk : Z-23-186108
Onderwerp : Sterhalte Wijk aan Zee

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. ,
documentkenmerk D-111199;

gehoord de raadscommissie;

gelet op artikel 189 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

3. De bestaande Sterhalte in Wijk aan Zee te renoveren;
4. Daarvoor een krediet beschikbaar te stellen van € 100.000,00.

Beverwijk,
de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,