



Raadsmemo

Aan : De gemeenteraad
Datum : 24 september 2024
Onderwerp : Evaluatie GVVP deel C
Van : Het college
Openbaar : Ja
Documentkenmerk : D-130064
Zaakkenmerk : Z-23-181273
Aantal bijlage(n) : 1

Aanleiding

In juni 2011 werd het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) vastgesteld. Het plan beschrijft een groot aantal verkeersmaatregelen voor de korte en lange termijn in en rond Beverwijk. Het doel van dit document was een kader te geven voor de verkeersstromen en de verkeerscirculatie van Beverwijk in de periode van 2011 tot 2020. Het GVVP is opgebouwd uit 3 delen:

- deel A een uitwerking van de huidige situatie, een aanzet voor de toekomstige verkeersstructuur en de projectopdracht;
- deel B, de visie, het beleid en de uitwerking;
- deel C het Uitvoeringsprogramma 2011-2020.

Begin 2022 is de Mobiliteitsvisie vastgesteld als meer strategische opvolger van deel A en deel B van het GVVP. Bij de Mobiliteitsvisie hoort een uitvoeringsprogramma met 24 projecten en acties binnen de vier thema's zelfredzaam, gezond en leefbaar, duurzaam en bereikbaar en toegankelijk Beverwijk. Één van de daarin genoemde projecten voor de periode 2021-2030 is een verkeerscirculatieplan. Dit was voorheen onderdeel van het GVVP maar wordt nu in een apart document verwerkt.

Om te komen tot een goed verkeerscirculatieplan is de eerste stap het evalueren van het vorige uitvoeringsprogramma, zoals toegezegd de tijdens commissievergadering van 11 januari 2024.

Inhoud

In bijgaand document zal schematisch inzichtelijk worden gemaakt in welke mate de betreffende maatregelen zijn uitgevoerd en wat er gedaan is om de beleidsdoelen uit deel A en B te behalen.

Bijlage(n):

- Overzicht acties GVVP deel C (D-130142).

Actie	Beschrijving	Afkomstig uit paragraaf GVVP deel B	wat?	status	toelichting
Auto- en goederenverkeer					
1	Verbinding A8 – A9	2.4.2	1.Realisatie van de wegverbinding tussen de A8 bij Krommenie en de A9 bij Heemskerk. 2.Planstudie naar voorkeursvarianten 3.besluitvorming over de Beverwijkse bijdrage	niet uitgevoerd uitgevoerd uitgevoerd	de voorkeursvariant het Golfbaanalternatief lijkt financieel moeilijk haalbaar. n.v.t. alle drie de IJmondgemeenten hebben een gelijke bijdrage gereserveerd voor het project.
2	Ringstructuur Beverwijk: A22, Velsertaverse en verbinding N197-N246	2.4.2, 4.2.1, 4.2.2	1. wordt opgenomen in de regionale bereikbaarheidsvisie 2. reconstructie van de oostelijke aansluiting Velsertaverse / Verkeersplein-Noord op de A22. 3. de herinrichting van de kop van de Haven en de Parallelweg / Meubelboulevard.	uitgevoerd niet uitgevoerd deels uitgevoerd	opgenomen in regionale mobiliteitsvisie IJmond 2014. nog niks gerealiseerd. Wel zijn er voorstudies gedaan naar eventuele maatregelen. Kop van de Haven is heringericht. De Parallelweg en meubelboulevard zijn gedeeltelijk voorzien van fietsinfra.
3	Ringstuctuur Beverwijk: Oostelijke Doorverbinding	2.4.2, 4.2.2	1. herinrichting Plesmanweg tussen Gladiolenlaan en Wijk aan Duinerweg; 2. herinrichting kruispunt Plesmanweg – Wijk aan Duinerweg; 3. herinrichting kruispunt Plesmanweg – Alkmaarseweg; 4. aansluiting gebied Wijkerbaan op Plesmanweg door voorrangsplein; 5. herinrichting kruispunt Plesmanweg – Laan der Nederlanden; 6. herinrichting Laan der Nederlanden tussen Plesmanweg en Beneluxlaan; 7. realisatie De Meerlanden; 8. bewegwijzering Beverwijk-Oost.	in voorbereiding in voorbereiding nu in uitvoering nu in uitvoering nu in uitvoering niet uitgevoerd uitgevoerd uitgevoerd	staat op de agenda voor 2026 -2027(fase III Plesmanweg) Uitvoering gepland voor 2025. De participatie vindt momenteel plaats. onderdeel van project Plesmanweg fase I onderdeel van project Plesmanweg fase I onderdeel van project Plesmanweg fase I er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
4	Ringstructuur Beverwijk: stedelijke ring	4.2.2	1. herinrichting Vondellaan; 2. herinrichting Zeestraat tussen Koningstraat en Westerhoutplein; 3. herinrichting Spoorsingel tussen Koudehorn en Marlo-terrein (incl. kruispunten); 4. herinrichting Wijckermolen; 5. herkenbaarheid stedelijke ring (bewegwijzering).	niet uitgevoerd niet uitgevoerd uitgevoerd niet uitgevoerd uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting. Voor de omgeving RKZ is wel een ontwerp gemaakt dat verder zal worden ingepast in het vervolgtraject (verkeerscirculatieplan). er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting. aanpassingen uitgevoerd tijdens groot onderhoud. Focus lag hier op het aanpassen van de verschillende kruispunten. Momenteel wordt er gewacht op de eventuele aansluiting van de busbaan. Verder was er tot op heden geen aanleiding vanuit groot onderhoud. Er is op de ring bebording aangebracht die de doorgaande richting kenbaar maakt.
5	Ringstructuur Beverwijk: centrumring	4.2.2	1. herinrichting Velsierweg tussen gemeentegrens en Koningstraat; 2. herinrichting Baanstraat tussen Kees Delfsweg en Zeestraat; 3. herinrichting Prinsesselaan / Meester van Lingenlaan; 4. herinrichting Alkmaarseweg tussen Schans en Burgemeester Scholtensstraat; 5. herinrichting route Jacob van Deventerstraat – Graaf Janstraat – Koudehorn; 6. bewegwijzering met dynamische parkeerroute.	uitgevoerd niet uitgevoerd niet uitgevoerd in voorberijding uitgevoerd Niet uitgevoerd	aanpassingen uitgevoerd tijdens groot onderhoud. Focus lag hier op verkeersveiligheid door de kruispunten aan te passen en de fietser van de rijbaan af te halen. er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting. er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting. wordt nu geparticipeerd en naar alle waarschijnlijkheid uitgevoerd na project Plesmanweg aanpassingen uitgevoerd tijdens groot onderhoud. De focus lag hier op aanbrengen van fietsstroken. is onderdeel van parkeerbeleid 2024 en zal binnen dit traject verder worden onderzocht en opgepakt.
6	Ringstructuur Beverwijk: dwarsverbindingen	4.2.3, 4.2.4	1. herinrichting Alkmaarseweg tussen Burgemeester Scholtensstraat en Plesmanweg; 2. herinrichting Zeestraat tussen komgrens en Westerhoutplein.	in voorbereiding uitgevoerd	wordt nu geparticipeerd en naar alle waarschijnlijkheid uitgevoerd na project Plesmanweg. aanpassingen uitgevoerd tijdens groot onderhoud. De focus lag hier op het nieuwe kruispuntsvorm op het Westerhoutplein.
7	Overige gebieds- en wijkontsluitingswegen	4.2.4, 4.2.5, 4.2.6, 4.2.7	1. herinrichting Plesmanweg tussen Laan der Nederlanden en Heemskerk; 2. herinrichting Beneluxlaan tussen Laan der Nederlanden en Heemskerk; 3. uitbreiden wijkontsluitingslus Overboslaan – Vennelaan met route Zweedselaan – Van Borsselestraat – Graaf Florislaan; 4. herinrichting kruispunt Julianaweg – Verlengde Voorstraat – Zeestraat, inclusief toeleidende wegen.	nu in uitvoering uitgevoerd niet uitgevoerd deels uitgevoerd	onderdeel van project Plesmanweg fase I. kleinschalige aanpassingen aan kruispunten met vrijliggende fietspaden. is onderzocht maar mede na actuele inzichten nog niet aangepast. Vlak na de gemeentegrens is de oversteek met de Duinrand verbeterd middels infrastructurele maatregelen. In de andere straten zijn geen maatregelen genomen.
8	Centrumprojecten Stationsgebied en Meerplein	2.4.2, 4.2.5	1. Stationsplein e.o.; 2. fietsparkeervoorziening Stationsplein; 3. Meerplein; 4. Wijckerpoort; 5. P+R Wijckermolen.	uitgevoerd uitgevoerd Niet uitgevoerd Niet uitgevoerd Niet uitgevoerd	doorsteek van Spoorsingel naar Velsierweg is voor gemotoriseerd verkeer opgeheven. Verder is het plein als verblijfsgebied ingericht. er is een fietsparkeerkelder aangebracht onder het Stationsplein. er is een variantenstudie met verbetervoorstellen behandeld in de raad. Hier is tot nu toe nog niets mee gedaan, mede door de woningbouwambitie op deze locatie in samenhang met programma Spoorzone. hier is tot nu toe nog niets mee gedaan mede door de ontwikkelingen binnen programma Spoorzone. hier is tot nu toe nog niets mee gedaan mede door de ontwikkelingen binnen programma Spoorzone.
9	Verkeerscirculatie Vondelkwartier	4.2.3	1. Zowel het onderzoek naar als de mogelijke realisatie van een alternatieve verkeerscirculatie	Niet uitgevoerd	onderzocht maar verder niet uitgevoerd.
10	Winkelstraat Breestraat	4.2.5	1. Herinrichting van de Breestraat en aangrenzende straten tot een verblijfsgebied voor winkelen.	uitgevoerd	de Breestraat heeft geen ontsluitende functie meer en is van 50km/uur straat teruggebracht naar 30km/uur met bijpassende inrichting.
11	Ontsluiting Noordpier (Bosweg)	4.2.7	1. onderzoek naar alternatieven ontsluiting van de Noordpier; 2. indien onderzoek positief, realisatie van de alternatieve ontsluiting.	uitgevoerd niet uitgevoerd	n.v.t. dit bleek niet haalbaar.
12	Realiseren verblijfsgebieden	4.2.4	1. Alkmaarseweg tussen Plesmanweg en Heemskerk 2. Creutzberglaan e.o. 3. Brederodelaan e.o. 4. Westertuinen-Noord	uitgevoerd niet uitgevoerd in uitvoering uitgevoerd	doorgaande functie van de Alkmaarseweg is opgeheven. Vervolgens is dit deel van de Alkmaarseweg ingericht als een erttoegangsweg en teruggebracht naar 30km/uur. er is tot nu toe geen aanleiding geweest binnen groot onderhoud. is onderdeel van project Warande. hier is een aantal snelheidsremmende maatregelen genomen.

			5. Resterende straten in Westertuinen-Zuid 6. Beeckzanglaan 7. Duinwijklaan 8. Groenelaan 9. Romerkerkweg 10. Populierenlaan – Florastraat 11. Huidertlaan 12. Oostertuinen – Kuenenplein – Laan van Kanaän 13. Dellaertlaan / Frank Sinatraplein (gebied Wijkerbaan) 14. Laan van Meerestein e.o. 15. Peperstraat 16. Bloksteeg 17. van Hogendorpstraat 18. Kennemerhof 19. Hendrik Mandeweg – Graaf Florislaan (tussen Hendrik Mandeweg en van Borsselestraat) 20. Beijneslaan 21. Italiëlaan (project Oosterwijk) 22. Beneluxlaan tussen Laan der Nederlanden en Hoflanderweg 23. Bedrijventerreinen Beverwijk-Oost 24. Julianaweg, Dorpsduinen, Zeecroft en Rijckert Aertsweg 25. Ventweg Kanaalweg (buiten kom).	uitgevoerd uitgevoerd niet uitgevoerd uitgevoerd in voorbereiding niet uitgevoerd deels uitgevoerd deels uitgevoerd uitgevoerd uitgevoerd in voorbereiding uitgevoerd uitgevoerd deels uitgevoerd in voorbereiding uitgevoerd uitgevoerd niet uitgevoerd deels uitgevoerd deels uitgevoerd uitgevoerd	hier is een aantal snelheidsremmende maatregelen genomen. teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met bijbehorende inrichting. er is tot nu toe geen aanleiding geweest binnen groot onderhoud. teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met een fietsstraatinrichting. teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met een fietsstraatinrichting binnen groot onderhoud. staat in de meerjarenplanning voor 2027 - 2028. enkele snelheidsremmende maatregelen genomen. enkele maatregelen genomen om de maximale snelheid aan het verkeer extra kenbaar te maken. te maken teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met bijbehorende inrichting. teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met bijbehorende inrichting. onderdeel van de verkeersveiligheid top 13. Middels kleinschalige maatregelen zal de maximale snelheid teruggebracht worden van 50km/uur tot 30km/uur met bijbehorende snelheidsremmende maatregelen. voorzien van een nieuwe deklaag met kleine aanpassingen aan de stoep. teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met bijbehorende inrichting. kleinschalige aanpassingen gedaan aan ruimtelijke inrichting ter bevording van de leefbaarheid. onderdeel van de verkeersveiligheid top 13. Middels kleinschalige maatregelen zal de maximale snelheid teruggebracht worden van 50km/uur tot 30km/uur met bijbehorende snelheidsremmende maatregelen. ter hoogte van nieuwbouw aan de Beijneslaan is de ruimtelijke inrichting aangepast. teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met een fietsstraatinrichting. er is tot nu toe geen aanleiding geweest binnen groot onderhoud. enkele kleine aanpassingen met verspreid maatregelen voor het langzaam verkeer. Julianaweg tussen Julianaplein en Zeecroft teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur. met fietsstraat inrichting verder is er enkel onderhoud uitgevoerd aan de overige straten reconstuctie fietspad tussen Beveland en rijksweg A9.
Openbaar vervoer					
13	R-net lijn 73 en busbanen station	5.1.3	1. route R-net 73 via Wijckermolen – Spoor singel – Laan der Nederlanden: 1.1. consequenties in beeld brengen voor lijnvoering en financiën; 1.2. daarna realisatie bushaltes en aanpassing verkeersregelingen / kruispunten Laan der Nederlanden; 2. vrijliggende busbaan tussen busstation en Velsertaverse over Wijckerpoort, inclusief spoorwegovergang: 2.1. medewerking verlenen aan provinciaal project; 2.2. mogelijk bijdrage spoorwegovergang. 3. afronden busstation en realisatie vrijliggende busbaan vanaf busstation achter treinstation langs naar Wijckermolen: 4. vrijliggende busbaan langs spoorlijn richting noorden langs Wijckermolen en Spoor singel:	Niet uitgevoerd Niet uitgevoerd niet uitgevoerd in voorbereiding uitgevoerd uitgevoerd in voorbereiding niet uitgevoerd	dit is de huidige route van lijn 71 echter is deze niet opgegardeerd tot een R-net route. n.v.t. n.v.t. aanbesteding is gestart door Provincie Noord-Holland. n.v.t. de gemeente heeft grond aangekocht waarvan ze de gelden via subsidie weer terug heeft gekregen. gecombineerd met 2. is het een project geworden. hierover is geen verdere informatie te vinden.
14	Bus via Breestraat	5.1.3	1. De route van een bestaande buslijn verleggen naar de Breestraat, inclusief een centrumhalte op de Breestraat.	niet uitgevoerd	de Breestraat is, komende vanaf het kruispunt met de Peperstraat niet meer toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer.
15	Bus naar Noordpier	5.1.3	1. Op zomerse dagen een verlenging van de bestaande route van de buslijn naar Wijk aan Zee naar de Noordpier (lijn 78).	niet uitgevoerd	hierover is geen verdere informatie te vinden.
16	Toegankelijkheid openbaar vervoer	5.1.3	1. Alle nog niet toegankelijke bushaltes (9 stuks) geschikt maken voor gebruik door minder-validen.	uitgevoerd	bushaltes zijn aangepast aan de meest recente richtlijnen.
Fiets en voetganger					
17	Regionale Sterroute fiets	5.2.1, 5.2.2	1. kwaliteitseisen Regionale Sterroute Fiets; 2. realisatie Regionale Sterroute Fiets.	uitgevoerd deels uitgevoerd	dit is opgegaan in het Doorfietsrouteprogramma van de Provincie Noord-Holland. delen van de route zijn aangebracht. Andere delen wachten nog op nadere participatie en ontwerp.
18	Primaire fietsroutes: ontbrekende schakels	5.2.1, 5.2.3	1. ontbrekende schakel fietstunnel Gladiolenlaan 2. ontbrekende schakel fietspad N197 3. ontbrekende schakel station – Wijckerpoort – Velsen Noord - industriegebied 4. ontbrekende schakel verlengde Spoor singel richting Heemskerk 5. ontbrekende schakel De Meerlanden (project OD III aanleg Verlegde Ringvaartweg) 6. ontbrekende schakel Lijndenweg – N246 7. ontbrekende schakel verlengde Wijkermeerweg 8. ontbrekende schakel Parallelweg zijde A22 tussen Lijndenweg en Zuiderkade. 9. te verbeteren schakel Laan der Nederlanden – Merwedestraat – Watermolen (asfalteren fietspad) 10. te verbeteren schakel Laan van Broekpolder (ETW en GOW fietspad asfalteren) 11. te verbeteren schakel Parallelweg tussen Zuiderkade en Ringvaartweg (asfalteren fietspaden) 12. te verbeteren schakel Merwedestraat (ETW-fietsstraat) 13. te verbeteren schakel Plesmanweg tussen Gladiolenlaan en Wijk aan Duinerweg (GOW: herinrichting) 14. te verbeteren schakel Plesmanweg tussen Wijk aan Duinerweg en Alkmaarseweg (asfalteren fietspaden) 15. te verbeteren schakel Wijk aan Duinerweg (asfalteren en verbreden fietspaden) 16. te verbeteren schakel Warande tussen Plantage en Rozenlaan (asfalteren en verbreden fietspaden)	uitgevoerd in voorbereiding in voorbereiding uitgevoerd uitgevoerd niet uitgevoerd niet uitgevoerd deels uitgevoerd uitgevoerd niet uitgevoerd deels uitgevoerd heringericht maar niet als fietsstraat in voorbereiding in voorbereiding niet uitgevoerd niet uitgevoerd	fietstunnel is aangelegd. wordt momenteel onderzocht. is onderdeel van HOV busbaan project fietspad kruist (boven) de tunnelbak van Laan der Nederlanden-Spoorsingel. n.v.t. was in het verleden financieel en bestuurlijk niet haalbaar, wordt opnieuw onderzocht binnen programma Spoorzone. was in het verleden financieel en bestuurlijk niet haalbaar, wordt opnieuw onderzocht binnen programma Spoorzone. waar mogelijk aangepast binnen project Zuiderkade. n.v.t. er is tot nu toe geen aanleiding geweest binnen groot onderhoud. fietspaden geasfalteerd met andere kleine aanpassingen. voorzien van een herinrichting conform CROW-richtlijnen maar niet heringericht als fietsstraat. onderdeel van de verkeersveiligheid top 13. Door middel van kleinschalige maatregelen zal de oversteekbaarheid van de Plesmanweg worden verbeterd, groot onderhoud valt onder project Plesmanweg fase III. onderdeel van project Plesmanweg fase I en II verder onderzoek is uitgevoerd waar werd geconcludeerd om deze aanpassing niet uit te voeren buiten groot onderhoud. verder onderzoek is uitgevoerd waar werd geconcludeerd om deze aanpassing niet uit te voeren buiten groot onderhoud.

			17. te verbeteren schakel Westerhoutweg (ETW fietsstraat)	uitgevoerd	n.v.t. er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			18. te verbeteren schakel Vondellaan tussen Velserweg en Beeckzanglaan (herinrichting)	niet uitgevoerd	
			19. te verbeteren schakel Arendsweg tussen Boeweg en Trijntje Kemp-Haanstraat (GOW-aanbrengen fietsstroken)	niet uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			20. te verbeteren schakel Munnikenweg tussen Reguliersstraat en Hoflanderweg (ETW-fietsstraat)	niet uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			21. te verbeteren schakel Hoflanderweg / Beneluxlaan tussen Overboslaan en Laan der Nederlanden (ETW-fietspad)	in voorbereiding	wordt momenteel onderzocht.
			22. te verbeteren schakel Laan der Nederlanden tussen Plesmanweg en Beneluxlaan (asfalteren fietspaden)	deels uitgevoerd	n.v.t.
			23. te verbeteren schakel Bloksteeg (ETW-fietsstraat)	niet uitgevoerd	na verder onderzoek is ervoor gekozen om deze straat niet in te richten als fietsstraat.
			24. te verbeteren schakel Hendrik Mandeweg tussen Breestraat en Graaf Florislaan (GOW : aanbrengen fietsstroken)	niet uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			25. te verbeteren schakel Halve Maan – station – Wijckermolen (GOW : herinrichting)	uitgevoerd	de stationsomgeving is ingericht als een verblijfsomgeving met een adviessnelheid 30km/uur.
			26. te verbeteren schakel Spoorsingel asfalteren fietspad	uitgevoerd	n.v.t. De Aagtenpoort is veranderd in een fietspad. Ook is de gelijkvloerse spoorwegovergang omgebouwd tot tunnel. staat in de meerjarenplanning, opgenomen voor de komende 5 jaar.
			27. te verbeteren schakel Aagtenpoort ETW-fietspad	uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			28. te verbeteren schakel Wijkermeerweg (asfalteren fietspaden)	niet uitgevoerd	
			29. te verbeteren schakel Verlengde Voorstraat (asfalteren fietspad zijde Dorpsweide).	niet uitgevoerd	
19	Secundaire fietsroutes: ontbrekende schakels	5.2.1, 5.2.3	1. te verbeteren schakel Fietsviaduct (A9) Genieweg-Broekpolder (ontbrekende schakel)	uitgevoerd	n.v.t.
			2. te verbeteren schakel Fietstunnel Creutzberglaan (ontbrekende schakel)	niet uitgevoerd	is heroverwogen en uiteindelijk niet meegenomen binnen project Binnenduinrandweg.
			3. te verbeteren schakel Fietsverbindingen Westelijk Beverwijk (project Binnenduin)	uitgevoerd	project wordt momenteel opgeleverd.
			4. te verbeteren schakel Bankenlaan	uitgevoerd	enkele aanpassingen uitgevoerd tijdens groot onderhoud.
			5. te verbeteren schakel Groenelaan	uitgevoerd	teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met een fietsstraatinrichting.
			6. te verbeteren schakel Populierenlaan – Florastraat	niet uitgevoerd	staat in de meerjarenplanning voor 2027 - 2028.
			7. te verbeteren schakel Zonnebloemlaan	uitgevoerd	enkele aanpassingen uitgevoerd tijdens groot onderhoud. De straat is teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met bijbehorende inrichting.
			8. te verbeteren schakel Cornelis Matersweg – (korte) Boeweg	niet uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			9. te verbeteren schakel Kees Delfsweg	niet uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			10. te verbeteren schakel Kloosterstraat	niet uitgevoerd	momenteel worden de ontwikkelingen in de omgeving afgewacht. Verder is er geen sprake van noodzakelijk onderhoud.
			11. te verbeteren schakel Baanstraat tussen Kloosterstraat en Zeestraat	in voorbereiding	onderdeel van de verkeersveiligheid top 13. Door middel van kleinschalige maatregelen zal de maximale snelheid worden teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur.
			12. te verbeteren schakel Route Baanstraat en Prinsesselaan – Meester van Lingenlaan (tussen Zeestraat en Koningstraat)	uitgevoerd	enkele aanpassingen uitgevoerd tijdens groot onderhoud.
			13. te verbeteren schakel Stationsplein	uitgevoerd	doorsteek van spoorsingel naar Velserweg is voor gemotoriseerd verkeer opgeheven. Verder
			14. te verbeteren schakel Route Trijntje Kemp-Haanstraat – Heemskerkerweg – Grote Houtweg	niet uitgevoerd	is het plein als verblijfsgebied ingericht.
			15. te verbeteren schakel Route Raamveld – Alida de Jonglaan (Overboslaan)	deels uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			16. te verbeteren schakel Route Laan van Kanaän – Oostertuinen	uitgevoerd	deels ingericht als fietsstraat.
			17. te verbeteren schakel Westerlaan – Hilbersplein	niet uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			18. te verbeteren schakel Maarten van Heemskerckstraat	uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
			19. te verbeteren schakel Van Riemsdijklaan	uitgevoerd	ingericht als fietsstraat.
			20. te verbeteren schakel Zeppelinstraat – Dellaertlaan (deels project herstructurering Wijkerbaan)	uitgevoerd	ingericht als fietsstraat.
			21. te verbeteren schakel Van Loenenlaan	uitgevoerd	deels ingericht als fietsstraat.
			22. te verbeteren schakel Adrichemlaan – Sint Aagtendijk	in voorbereiding	ingericht als fietsstraat.
			23. te verbeteren schakel Neckarstraat	in voorbereiding	is onderdeel van project Landgoed Adrichem.
			24. te verbeteren schakel Italiëlaan	uitgevoerd	is onderdeel van project Oosterwijk fase III.
			25. te verbeteren schakel Zeesterpad (project Broekpolder)	uitgevoerd	teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met een fietsstraatinrichting.
			26. te verbeteren schakel Sint Aagtendijk tussen Spoorsingel en de Buitenlanden	uitgevoerd	ontbrekende verbinding is aangelegd.
			27. te verbeteren schakel Viaductweg	in voorbereiding	ontbrekende verbinding is aangelegd.
			28. te verbeteren schakel Dorpsduinen	niet uitgevoerd	Is onderdeel van project vervanging VRI's Viaductweg - Parallelweg en Parallelweg-Wijkermeerweg.
			29. te verbeteren schakel Julianaweg.	uitgevoerd	er is tot op heden geen aanleiding tot groot onderhoud vanuit de ruimtelijke inrichting.
20	Recreatieve routes: ontbrekende schakels	5.2.1, 5.2.3	1. ontbrekende schakel diverse routes Groen- en Waterplan	onbekend	teruggebracht van 50km/uur naar 30km/uur met een fietsstraatinrichting.
			2. ontbrekende schakel route tussen Waterweg en Wijk aan Zee	niet uitgevoerd	intern niet bekend. Wel is in 2021 de Groenvisie 2020-2030 vastgesteld.
			3. ontbrekende schakel de Buitenlanden	niet uitgevoerd	route is afgesloten door Tata en PWN.
			4. ontbrekende schakel Aagtenpark.	uitgevoerd	grondaankoop en relatie tot Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer maken uitvoering lastig.
21	Fietsparkeren	5.2.4	1. onderzoek naar vraag en aanbod van fietsparkeervoorzieningen in het centrum van Beverwijk en bij de strandopgangen in Wijk aan Zee;	Niet uitgevoerd	ontbrekende verbinding is aangelegd.
			2. aan de hand van inventarisatie het realiseren van kwalitatief hoogwaardige fietsparkeervoorzieningen centrum Beverwijk en strand Wijk aan Zee;	deels uitgevoerd	is verder geen actie op ondernomen.
			3. een (mogelijk particuliere) bewaakte fietsenstalling op zomerse dagen in Wijk aan Zee.	niet uitgevoerd	er is een parkeerkelder aangebracht onder het Stationsplein in Beverwijk. In Wijk aan Zee zijn voor zover bekend geen aanpassingen gedaan.
22	Voetgangersverbinding tussenstation en Beverwijkse Bazaar	5.3	1. het opwaarderen van de bestaande voetgangersroute tussen het station en de Beverwijkse Bazaar;	niet uitgevoerd	is verder geen actie op ondernomen.
					is onderdeel van programma Spoorzone en de Stedenbouwkundige visie Stadskant Spoorzone.

			2. een haalbaarheidsonderzoek naar een voetgangersverbinding tussen station en Parallelweg; 3. realisatie van een voetgangersverbinding tussen station en Parallelweg.	uitgevoerd niet uitgevoerd	is onderdeel van programma Spoorzone en de Stedenbouwkundige visie Stads Kant Spoorzone. is onderdeel van programma Spoorzone en de Stedenbouwkundige visie Stads Kant Spoorzone.
23	Kwaliteit voetgangersroutes in openbare ruimte	5.3	1. beleidsregels toegankelijkheid minder-validen opnemen in de eisen / technische voorwaarden inrichting openbare ruimte (gidslijnen, inritten); 2. beleidsregels uitstallingen winkelgebieden actualiseren en opnemen in Algemene plaatselijke verordening.	uitgevoerd niet uitgevoerd	staat beschreven in de technische voorwaarden Beverwijk. Door wijzigingen in art. 2:10 van de Apv zijn specifieke nadere regels/beleid omtrent uitstallingen niet meer noodzakelijk.
Flankerende maatregelen					
24	Stedelijke distributie	4.3.3	1. Het stimuleren van stedelijke distributie, indien hier vanuit de markt initiatieven toe zijn.	onderzocht maar niet uitgevoerd	er hebben zich nog geen initiatiefnemers gemeld welke deze actie samen met ons zouden willen oppakken.
25	Verkeersmanagement	4.2.2, 4.2.6	1. Verstrekken van real-time reistijd- en verkeersinformatie op de invalroutes van Beverwijk.	uitgevoerd	inmiddels verwijderd.
26	Mobiliteits- en vervoermanagement bij bedrijven	6.2, 7.2	1. opzetten van een informatiepunt op de gemeentelijke website over vervoersmanagement voor bedrijven; 2. bedrijven actief benaderen met informatie over vervoersmanagement; 3. voeren verkeerscampagne over mobiliteitsmanagement gericht op het gebruik van alternatieven voor de auto; 4. stimuleren van de ketenmobiliteit door P+R-terrein en fietsenstalling Stationsgebied; 5. introduceren deelauto's.	uitgevoerd uitgevoerd uitgevoerd uitgevoerd deels uitgevoerd	is ondergebracht onder de werkgeversaanpak van IJmond Bereikbaar. is ondergebracht onder de werkgeversaanpak van IJmond Bereikbaar. is ondergebracht onder de werkgeversaanpak van IJmond Bereikbaar. gemeente en NS wijzen op de alternatieve parkeermogelijkheid bij het P+R terrein door middel van tekstkarren en andere promoties. via Greenwheels wordt er een voertuig aangeboden in Beverwijk. Verder kan via EcoBeverwijk worden deelgenomen aan een deelautosysteem.
27	Educatie en voorlichting: verkeerscampagnes	6.3	1. Het aanbieden en faciliteren van verkeerscampagnes gericht op educatie van verkeersdeelnemers.	uitgevoerd	medewerking aan jaarlijks meerdere verkeersveiligheidscampagnes in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, de ODJ en scholen.
28	Verkeersveiligheidsmonitor	2.2.3, 3.3, 7.3	1. Het tweejaarlijkse monitoren van de verkeersveiligheid in de gemeente Beverwijk op grond van de verkeersongevallencijfers.	uitgevoerd	wij ontvangen per kwartaal informatie over mate van onveiligheid op de gemeentelijke wegen waarbij er een combinatie wordt gemaakt tussen snelheid en geconstateerde ongevallen.