



Memo

aan : de leden van de gemeenteraad van Beverwijk
van : wethouder S. Ferraro
datum : 2 februari 2022
onderwerp : Beantwoording nav rondvraag over Lau Mazirelstraat
documentnummer : INT-22-63894

Naar aanleiding van de rondvraag tijdens de raadscommissie van 20 januari jl. door raadslid Uiterwijk over de parkeersituatie in de Lau Mazirelstraat volgt hierbij de beantwoording en een toelichting op de situatie.

Achtergrond bij Pilot parkeren in de Lau Mazirelstraat

Naar aanleiding van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor padelbanen hebben de bewoners van de Lau Mazirelstraat een zienswijze ingediend. Deze is echter niet gehonoreerd gezien de aanvraag in lijn was met geldende bestemming en de activiteiten en functies passend zijn.

De omgevingsvergunning voor uitbreiding van het tenniscomplex van LTC DEM was voor de bewoners van de Lau Mazirelstraat de druppel die de emmer doet overlopen. Zij voelen zich niet gezien en stellen dat de gemeente geen rekening houdt met hun woonsituatie.

Sinds het woonwagencamp in de Lau Mazirelstraat is gevestigd is de druk op de openbare ruimte en functies in de buurt van de Lau Mazirelstraat toegenomen. Zo zijn gravel-banen vervangen voor all-weather-banen en gewone voetbalvelden in middels voorzien van kunstgras. Daardoor worden deze functies veel intensiever en het hele jaar rond gebruikt. De komst van de moskee heeft de parkeerdruk op gezette momenten doen toenemen. Hoewel alle activiteiten en functies passen binnen de ter plekke geldende bestemming en de gemeente de omgevingsvergunning niet had kunnen weigeren gaat de toename van het gebruik van de functies ten koste van het woonplezier van de bewoners.

In het voorjaar van 2021 heeft het college geprobeerd om in overleg met de bewoners van de Lau Mazirelstraat en LTC DEM tot een oplossing te komen. De insteek was om de groenstrook die langs de sloot voor de woonwagens langs loopt vrij te spelen en deze in te richten als openbaar groen. De gedachte hierachter was dat door deze strook niet langer toegankelijk te maken voor auto's en deze in te richten met struiken, bomen en gras, de parkeerdruk in de Lau Mazirelstraat zou verminderen en de groenbeleving en daarmee het woongenot zou verbeteren.

Hoewel de parkeerplaatsen in de groenstrook geen officiële status hadden en niet meegeteld zijn bij parkeertellingen vond het college het niet gewenst om deze parkeerplaatsen simpelweg weg te saneren. Voor de "parkeerplaatsen" uit de groenstrook zou in overleg met de omgeving een alternatieve locatie worden gezocht. Daarom is samen met de bewoners van de Lau Mazirelstraat en het bestuur van LTC DEM een 5-tal locaties in de omgeving onderzocht. Helaas werd geen van de locaties door alle partijen als geschikte alternatieve locatie gezien.

Daarop heeft het college besloten een pilot in te stellen, waarbij het parkeren in de groenstrook in de Lau Mazirelstraat onmogelijk wordt gemaakt en er worden voorlopig, voor de periode van 1 jaar, geen nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Door het instellen van de pilot en het parkeren te monitoren wil het college beter zicht krijgen op de uiteindelijke oplossing. Het doel is om de situatie voor iedereen beter te maken.

Na inspraak van de bewoners van de Lau Mazirelstraat over hoe de groenstrook ingericht zou moeten worden is deze in november 2021 heringericht en is parkeren aldaar onmogelijk gemaakt.

Met het realiseren van de groenstrook in november 2021 is de pilot van start gegaan voor de periode van 1 jaar. Gedurende dit jaar wordt het parkeren gemonitord. Na dat jaar zal het college besluiten of het noodzakelijk is vervangende parkeerplaatsen te realiseren. Is dat het geval dan zal opnieuw in overleg met de omgeving gezocht worden naar de meest geschikte locatie. Een pilot betekent ook dat we met handhaving aan de slag moeten om het gewenste gedrag te verkrijgen. Om aan de nieuwe situatie te wennen zijn voor overtredingen tot nu toe alleen waarschuwingen uitgedeeld.

Context beantwoording artikel 41 vragen

De beantwoording van de artikel 41 vragen heeft plaatsgevonden vanuit het perspectief van de in loop der jaren ontstane werkwijze die is ontstaan vanuit de veronderstelling dat er niet gehandhaafd zou kunnen worden op verkeerd parkeren en oneigenlijk gebruik van de parkeerplaatsen in de Lau Mazirelstraat.

De feitelijke verkeers-juridische situatie was en is echter dat de Lau Mazirelstraat ligt in een zogenaamde parkeerverbodzone waar het verboden is om buiten de parkeervakken te parkeren. Het bord dat dit aangeeft staat aan het begin van de Spaarnestraat en geldt voor alle achter dat bord gelegen straten.

De beantwoording van de artikel 41 vragen is gedaan vanuit de praktijk dat het beeld bestond dat er niet gehandhaafd kon worden. Vanuit de verkeers-juridische situatie had kon het echter wel maar het gebeurde niet.

Brief van de gemeente uit 1989

In de loop der jaren is een passieve gedoogsituatie ontstaan in de Lau Mazirelstraat. In de overlevering is bij team Handhaving het beeld ontstaan dat er niet gehandhaafd kon worden op foutief parkeren of foutief gebruik van de parkeerplaatsen. De oorsprong van dat beeld ligt in een brief die de gemeente in 1989 aan oa de bewoners van de Lau Mazirelstraat heeft verzonden. In die brief staat dat de onverharde strook tussen de Lau Mazirelstraat en de sloot gebruikt kan worden als parkeerplaats. In de brief wordt echter ook vermeld dat de in zwart uitgevoerde parkeerplekken bestemd zijn voor de bewoners en de in roze uitgevoerde parkeerplekken voor algemeen gebruik bestemd zijn. De brief eindigt met de mededeling dat bij oneigenlijk gebruik politie-optreden mogelijk is.

Met de kennis van de inhoud van deze brief kan gesteld worden dat het klopt dat er niet gehandhaafd is op parkeren in de groenstrook. Tegelijkertijd kan geconstateerd worden dat er in de afgelopen jaren ten onrechte niet gehandhaafd is bij verkeerd parkeren en oneigenlijk gebruik van de openbare parkeervakken.

Openbare parkeerplaatsen voor algemeen gebruik

Voorop staat dat de openbare parkeerplaatsen gerealiseerd zijn voor algemeen gebruik. In een situatie waar parkeerplekken schaars zijn moeten deze voor iedereen beschikbaar zijn. Dat er door een misverstand in het verleden niet gehandhaafd is op foutief gebruik biedt de gebruikers niet het recht op exclusief gebruik of gebruik anders dan het gebruik volgens de voor iedereen geldende regels.

Om extra duidelijk te maken dat de parkeerverbodzone ook van kracht is in de Lau Mazirelstraat is recent een extra "herhaal"-bord geplaatst bij Spaarnestraat 1, vlakbij radio Beverwijk.

Gewennings- en overgangsperiode tot 16 februari

Om te wennen aan de nieuwe situatie zijn tot nu toe alleen waarschuwingen uitgedeeld. Na 16 februari komt aan die coulance een einde. Als na 16 februari geconstateerd wordt dat voertuigen verkeerd en/of schuin geparkeerd staan of als de parkeerplaatsen worden gebruikt voor andere zaken dan voertuigen, dan loopt men het risico hiervoor een boete te krijgen.