

Vragen CDA

Vraag 1

We zijn voornemens om het Raadsbesluit te amenderen. Het woord 'vooralsnog' willen we uit de 2e zin verwijderd zien. Zodat het afsluiten van de Adrichemlaan definitief wordt. Als het woord vooralsnog in het RBS blijft staan, dan is de Raad de regie kwijt over deze beslissing.

Vervolg vraag: als de Adrichemlaan afgesloten wordt, ziet de wethouder er dan voldoende aanleiding toe om de vergroeningen, die van het Sportpark een Landgoed zouden maken, achterwege te laten?

Het CDA vindt het zonde van het geld om parkvoorzieningen aan te brengen als de sluiting van de Adrichemlaan definitief is. Als de laan niet openbaar wordt, vindt het CDA het onnodig om een Landgoed van het Sportpark te maken.

Bij de renovatie van de huidige weg tussen de Aagtendijk en de Spaarnestraat lijkt ons het toevoegen van een voetpad zeer wenselijk. Auto's maken ook gebruik van een deel van deze weg en vooral daar draagt een trottoir bij aan de veiligheid van voetgangers.

Antwoord:

Indien de raad aangeeft dat zij "vooralsnog" uit het raadsvoorstel willen schrappen, hebben wij daar geen enkel probleem mee. We zien uw amendement tegemoet.

Wij hebben de vergroening rondom de Laan van Adrichem niet meegenomen in dit alternatieve scenario.

Wij vinden het prima om het als naam Sportparkpark Adrichem te gebruiken ipv Landgoed Adrichem

We hebben in onze raming ook rekening gehouden met een voetpad in dit gedeelte.

Vraag 2

De wethouder sprak in haar beantwoording 1e termijn over renovatie en/of verplaatsen van de skatepark. Bijzonder is dat er in het voorliggend RVS niets over het skatepark staat geschreven, maar dat er alleen als 'Skatebaan renovatie' een bedrag is opgevoerd in de financiële raming. Renovatie is nodig,

zeker nu er door de storm Poly schade is ontstaan aan een deel van de Skatebaan.

Bij verplaatsen van het skatepark ontstaan er volgens het CDA twee problemen:

1. In het vorige plan bleek dat de parkbeheerders geen extra grond willen afstaan, anders dan de oppervlakte van de hockeyvelden. Dus verplaatsen van het skatepark naar Park Overbos zou geen optie zijn wat de parkbeheerders betreft.

2. Ivm de hangjongeren, en groeperingen die zich niet netjes gedragen, is het ook niet wenselijk om het skatepark midden in het Park te situeren. Domweg omdat er dan geen (toe)zicht is op het Skatepark. Op de plaats van de huidige skatebaan is nog enigszins (toe)zicht.

Vraag: Wat is nu het precieze plan met de skatebaan?

Antwoord:

We sturen aan op het verplaatsen van de skatebaan. Echter, de skatebaan zal niet verdwijnen. Als verplaatsing niet mogelijk is, zal de skatebaan op de huidige locatie vernieuwd worden.

Vraag 3

De aanpassingen aan Park Overbos wijken behoorlijk af van het vorige D.O. nu de vijver niet gedempt wordt en de hockeyclub ongeveer blijft waar hij was.

Er wordt slechts een opsomming gedaan wat er nog in het Park gerealiseerd gaat worden. Het CDA vindt dit veel te summier. In het vorige D.O. werden we hier in detail in meegenomen.

In het Raadsbesluit wordt niet eens over de verdere invulling van het Park gesproken.

Vraag: Wethouder, betekent dit dat we van u nog een RVS met duidelijke ontwerptekeningen voor het Park ontvangen? Kunt u hier een toezegging op doen?

En op welke termijn denkt u dat we dit kunnen verwachten?

Antwoord:

We zijn momenteel bezig met het maken van een tekening waarop park Overbos en de hockeyfaciliteiten overzichtelijk afgebeeld staan. We verwachten dat deze tekening binnen enkele weken gereed zal zijn.

Vraag 4

In tabel 1 wordt ook gesproken over een hondenspeelplek.

Dat stond volgens ons niet in het vorige D.O.

Vraag: Bedoelt u soms de, nu in het Park aanwezige, hondenloslooplekken?

Antwoord:

Op pagina 5 bij uitkomst participatie uit het raadsvoorstel Z074BF184A6 staat het afgesloten hondenspeelveld genoemd.

Vraag 5

Vraag: kan de wethouder een duidelijk financieel overzicht geven hoeveel kosten er worden bespaard nu er geen hockeyveld op de vijver komt?

Antwoord:

De kosten voor het vastgestelde Ruimtelijk ontwerp van 2021 waren geraamd op € 5.940.000,00. Dit bedrag is exclusief skatebaan, baggeren afvoer slib en onderzoek draagkracht vijver, asfalt laan van Adrichem, hekwerken laan van Adrichem en waarbij ook nog rekening gehouden dient te worden met een prijsstijging van ca. 40%.

De kosten voor het alternatieve plan zijn € 4.954.517,00

De besparing is hierop € 898.233,00

Bijlagen: