



Raad van de gemeente Beverwijk / Gemeenteraad
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

documentnummer
UIT-21-73470 / Z-19-59370

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
21 december 2021

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
M. Spreeuw

verzonden
22 december 2022

onderwerp
Voortgang Doorfietsroute 2021

Geachte leden van de raad,

Op 22 mei 2019 heeft u het Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute - westelijk tracé (INT-19-47970) vastgesteld. In oktober 2020 hebben wij u een brief gestuurd met betrekking tot de voortgang van het programma. Met deze brief willen wij u wederom informeren over de voortgang van dit Uitvoeringsprogramma.

Aanleg eerste delen Doorfietsroute gestart

Er zijn goede stappen gezet en de realisatie van de doorfietsroute komt goed op gang. De eerste deelprojecten zijn in uitvoering gegaan. Op de Warande zijn fietsstroken aangelegd en de Westerhoutweg wordt momenteel ingericht tot fietsstraat. De aanleg van de rotonde op Warande-Zeestraat start in maart 2022.

Daarmee is medio 2022 al een mooie route aangelegd.

Voor deze drie projecten is subsidie aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland. Deze subsidies zijn ook toegekend, met percentages tot 80% van de subsidiabele kosten. De dekking van de aanlegkosten is voldoende dekkend waarbij de bijdrage van de gemeente lager uitvalt. De jaarlasten worden daarmee lager.

Voortgang overige delen

Voor de Warande (tussen Rozenlaan en Plantage, rotonde Plantage en de Wijk aan Duinerweg is een ontwerp opgesteld. Dit Voorlopig Ontwerp is recent aan bewoners getoond om daarop te reageren.

Voor de Kuikensweg is het ontwerp gereed om met bewoners te communiceren.

Alleen de oversteek Plesmanweg is nog niet uitgewerkt. Deze oversteek hangt af van de werkzaamheden op de Plesmanweg. Hier worden enkele opties uitgewerkt waarbij de verbinding van de doorfietsroute tussen Wijk aan Duinerweg en Kuikensweg op verschillende manieren ingepast kan worden.

Planning

Ondanks dat de aanleg goed op gang komt loopt de planning wel uit ten opzichte van het Uitvoeringsprogramma en de raadsbrief van 2020. Dit heeft verschillende oorzaken. De corona-crisis heeft de voortgang meer beperkt dan gedacht. Het thuiswerken vertraagt het proces. Zowel bij de gemeente als ook bij externe bureaus. Enkele personele wisselingen (in combinatie met thuiswerken) hebben de ontwerpprocessen vertraagd.

De samenhang van projectonderdelen van de doorfietsroute hangt nauw samen met ontwikkelingen of keuzes in de omgeving. De Kuikensweg, die wij tot fietsstraat willen herinrichten, ligt direct naast de Alkmaarseweg-Noord. De participatie die met de afsluiting van de Alkmaarseweg-Noord gepaard ging wilden wij niet combineren met participatie over de Kuikensweg. Ook wordt momenteel nagegaan welke maatregelen nodig zijn op de Plesmanweg. Een andere inrichting hier heeft veel invloed op de keuze voor de oversteek naar de Kuikensweg.

De kosten voor de Doorfietsroute vallen hoger uit. Maar leveren geen tekort op.

In het Uitvoeringsprogramma is voor de gehele doorfietsroute € 1.976.000,- begroot en beschikbaar gesteld. We gingen ervan uit dat we van de provincie Noord-Holland een subsidie van 50% zouden krijgen. En een aanvulling uit het Mobiliteitsfonds IJmond. Dit bij elkaar leverde € 976.000,- dekking op. De netto kosten voor de gemeente voor de Doorfietsroute bedroegen daarmee dus € 1.000.000,-.

Op dit moment zijn de geraamde kosten voor de gehele doorfietsroute € 2.747.000,-. De geraamde kosten vallen € 771.000,- hoger uit dan in de eerste instantie begroot. Toch levert dit geen tekort op doordat de subsidie van de provincie Noord-Holland hoger uitvalt. Onder het kopje 'Dekking benodigd budget' leest u hoe het komt dat de kosten hoger uitvallen.

De subsidie die we van de provincie Noord-Holland hebben ontvangen is 25% - 30% hoger dan begroot.

Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute hebben we gerekend met een maximale subsidie van 50% over de subsidiabele kosten. Vorig jaar meldden wij u al dat in de nieuwe regeling van 2020 met 75% subsidie wordt gerekend. In de subsidieregeling Regionaal Fietsnetwerk Noord-Holland 2021 rekent de Provincie Noord-Holland voor projecten, specifiek voor Doorfietsroutes met percentages van 80%.

Dekking benodigd budget: kosten voor de gemeente kunnen we verlagen.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe het benodigd budget voor de Doorfietsroute wordt gedekt. De bovenste rij geeft aan hoe het budget in het Uitvoeringsprogramma is weergegeven. De onderste rij in groen is de huidige stand van zaken.

	Totaal benodigd budget	Dekking budget			
		Totaal benodigd budget (bruto krediet)	Onderhoud Beverwijk (werk-met-werk)	Subsidie PNH	Mobiliteitsfonds IJmond
Uitvoeringsprogramma	€ 1.976.000,00	€ 1.000.000,00	€ 55.000,00	€ 792.000,00	€ 129.000,00
Raming (kwartaal 3-2020)	€ 2.747.000,00	€ 831.000,00	€ 341.000,00	€ 1.575.000,00	€ 0,00

Zoals hierboven is aangegeven, is het benodigd budget hoger. In de raadsbrief 2020 is aangegeven dat het ontwerp Westerhoutweg bij de inspraak is gewijzigd. Op verzoek van bewoners zijn in het ontwerp extra maatregelen opgenomen.

Ook de rotonde Warande-Zeestraat is duurder geworden. Bij het opstellen van het globale ontwerp van de rotonde op de kruising Warande-Zeestraat is dit scherp begrensd en zijn de rijwegen op het Westerhoutplein niet meegenomen. Op verzoek van bewoners, wijkraden en Fietzersbond wordt het noordelijke fietspad op het Westerhoutplein verbreed naar een tweerichtingenfietspad. Het trottoir moet daarmee ook heringericht worden. En de rijweg wordt versmald. De overige rijwegen op het Westerhoutplein worden ook versmald en voorzien van een nieuwe deklaag. Dit was aanvankelijk niet meegenomen en niet geraamd. Het totaal aan kosten wordt dus hoger, maar er wordt ook méér uitgevoerd, wat voor een deel vanwege onderhoud op korte termijn ook uitgevoerd had moeten worden. Deze kosten worden voor een groot deel gedekt vanuit exploitatiebegroting.

Voor de verbreding van de fietspaden langs de Warande (tussen Rozenlaan en Plantage) en langs Wijk aan Duinerweg is uitgegaan van het handhaven van de huidige breedte van 1,65 meter. Voor de doorfietsroute stelt de provincie alleen subsidie beschikbaar als de fietspaden verbreed worden tot minimaal 2,0 meter én voorzien worden van een doorgaande gesloten verharding. Vanwege kabels leidingen onder het fietspad is het niet overal mogelijk en ook niet duurzaam om asfalt aan te brengen. Om te voldoen aan de eis van een gesloten verharding worden op het fietspad op grote delen betonplaten in het fietspad voorgesteld. Deze betonplaten zijn aanzienlijk duurder dan asfalt of tegels. Bij werkzaamheden aan kabels en leidingen kunnen deze platen hergebruikt worden. De provincie stelt hier 80% subsidie tegenover. De subsidie-aanvraag voor dit onderdeel is inmiddels verleend.

Het door de gemeente Beverwijk beschikbaar gestelde bruto krediet moet als gevolg van de hogere aanlegkosten opgehoogd worden. Hiervoor zal bij de voorjaarsnota 2022 een voorstel aan de raad worden voorgelegd. De hogere aanlegkosten worden gedekt door een hogere bijdrage vanuit exploitatiebudget en voor een groot deel door een hogere subsidie.

Daarmee is in bovenstaand schema het totaal aan subsidies geraamd op € 1.575.000,-. Voor de volgende deelprojecten is de te verwachten subsidie geraamd op basis van het nieuwe percentage van 75%. Het budget van € 1.000.000,- dat de gemeente beschikbaar heeft blijft daarmee voldoende dekkend. De jaarlasten hoeven niet verhoogd te worden en worden zelfs lager indien er inderdaad 75% subsidie wordt toegekend.

Een bijdrage vanuit het Mobiliteitsfonds hoeft niet aangevraagd te worden.

Hoe nu verder?

Medio 2022 is de rotonde op de kruising Warande – Zeestraat gereed. De doorfietsroute is dan vanaf Wenckebachweg in Velsen-Noord tot aan de Rozenlaan gereed.

Het ontwerp van de Warande en Wijk aan Duinerweg ligt nu bij bewoners ter inzage.

Begin 2022 wordt een ontwerp voor de Kuikensweg aan bewoners voorgelegd.

Bij de voorjaarsnota 2022 zal aan de raad worden gevraagd een aanvullend bruto krediet beschikbaar te stellen van € 771.000,-.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

bijlage(n): geen