



\* Z 0 4 5 8 4 7 8 7 5 0 \*

Aan de raad

## Raadsvoorstel

Documentnummer : INT-17-40272  
Afdeling : Ruimte  
Onderwerp : Jaarplan 2018 en meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2018-2021/2027

---

### Inleiding

Hierbij bieden wij u ter kennisgeving het meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2018-2021/2027 (m.b.t. wegen, riolering, groen, verkeer, ov) voor het lopende jaar met een doorkijk naar de korte en langere termijn aan.

Tevens vragen wij u thans een raamkrediet beschikbaar te stellen voor de realisatie van een de volgende projecten uit het jaarprogramma 2018: de reconstructies en herinrichting van de Meerstraat (zuid), de woongebieden rond de Graaf Janstraat, het Begoniahof, de Wingerd en het voorplein van het winkelcentrum Plantage.

In 2012 is de basis gelegd voor het nu gepresenteerde meerjarenplan voor wegen, riolering en groen (docman 2012/51815). Sindsdien vindt elk jaar een actualisatie plaats met een vooruitblik van 10 jaar, waarvan de eerste 3 jaar concreet zijn benoemd. De jaren daarna zijn op basis van cyclische prognoses.

Naast dit onderhoudsprogramma voor groot onderhoud wordt jaarlijks kleinschalig onderhoud uitgevoerd: het dagelijkse beheer en onderhoud. Deze maatregelen vallen buiten dit voorstel.

Het programma wordt samengesteld op basis van vastgesteld beleid, zoals het GVVP (gemeentelijk verkeers- en vervoerplan), het GRP (gemeentelijk rioleringsplan), het beeldkwaliteitsplan, groenomvormingsplannen en vervolgens op grond van uitgevoerde inspecties, waarnemingen, meldingen en andere invloeden. Hierbij wordt gestreefd naar een combinatie en clustering van werkzaamheden om zodoende de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten en de overlast zo veel mogelijk te beperken.

Goed beheer en onderhoud van duurzame kapitaalgoederen is essentieel voor de leefbaarheid van de stad. Bij achterstallig onderhoud kan kapitaalvernietiging ontstaan waardoor uiteindelijk ingrijpende renovatie en vervanging nodig is wat een groot en onverantwoord financieel beslag legt op de beschikbare middelen, hetgeen voorkomen kan worden.

Opgemerkt hierbij dient te worden, dat vervangingen met reconstructies van infrastructurele voorzieningen in de openbare ruimte met een maatschappelijk nut op grond van het BBV ("besluit Begroting en Verantwoording provincie en gemeenten") gehouden zijn aan een kredietaanvraag en geen deel uitmaken van de reguliere onderhoudsbudgetten.

### Relatie met collegeprogramma

De jaarlijkse actualisatie van het meerjarig onderhoudsplan behoort bij actiepunt "Adequaat onderhoud van de wegen" wat behoort onder ambitie "Ruimte voor bereikbaarheid". Deze ambitie heeft betrekking op speerpunt "Een kloppend stadshart" uit het collegeprogramma 2014-2018.

## **Relatie met gemeentebegroting / budgetregels**

In de programmabegroting zijn de budgetten voor het onderhoud van de openbare ruimte begroot in de volgende programma's: Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat, programma 5 Sport, cultuur en recreatie (groen) en programma 7 Volksgezondheid en milieu (riool).

De structurele projectbudgetten beheer wegen, riolering, groen vertalen zich in prestaties/projecten die direct bijdragen aan de instandhouding door uitvoering van groot onderhoud dan wel verbetering van de kwaliteitseisen van de openbare ruimte. De afkoppel- en waterbeheersingsprojecten zijn gedestilleerd uit het in 2017 door de raad vastgestelde GRP en vallen binnen het programma Water en Riolering.

De algemene regels voor financiering van de beheerkosten zijn vastgelegd binnen het "Besluit Begroting en Verantwoording provincie en gemeenten" (BBV). Bij de financiering van het beheer en onderhoud van de openbare ruimte wordt, zoals hiervoor is vermeld, onderscheid gemaakt in onderhoud en vervangingen.

### Onderhoudsbudgetten

Onderhoud gaat over in stand houden van de openbare ruimte en kent een vast jaarlijks onderhoudspatroom met redelijk in te schatten kosten. Het BBV maakt hierin geen onderscheid tussen klein en groot onderhoud. De kosten worden in de jaarbegroting opgenomen als exploitatiebudget. Het activeren van kosten voor groot onderhoud is niet toegestaan binnen het BBV. Deze kosten worden daarom direct ten laste van de exploitatie gebracht.

Projecten voor groot onderhoud betreffen vaak jaar overstijgende projecten. Om meer flexibiliteit te creëren in de groot onderhoudsbudgetten heeft de raad in 2012 besloten tot het vormen van bestemmingsreserves voor onderhoud en beheer wegen en groen. Niet aangewende budgetten voor groot onderhoud wegen en groen worden aan het einde van een jaar aan deze reserve toegevoegd conform raadsbesluit (2012/518).

Door de verschuiving van onderhoudslasten naar kapitaallasten, als gevolg van de nieuwe BBV-regels met ingang van 2017, ontstaat er mogelijk een surplus in de onderhoudsbegroting. Dit surplus kan ter dekking van toekomstige kapitaallasten als gevolg van deze verschuiving worden aangewend.

Niet benutte GVVP-gelden worden tenslotte ook toegevoegd aan de bestemmingsreserves wegen zodat deze beschikbaar blijven voor de uitvoering van verkeersmaatregelen en omdat er Provinciale subsidiebedragen tegenover staan (raadsbesluit INT-14-14021).

### Vervangingsinvesteringen

Volgens art. 59 lid 1 van het BBV dienen alle investeringen te worden geactiveerd, dus ook vervangingen en reconstructies met een maatschappelijk nut in de openbare ruimte. De kapitaallasten van deze vervangingsinvesteringen worden nadat de realisatie is afgerond ten laste gebracht van de exploitatiebegroting.

Voor vervangingen met reconstructies van wegen en andere infrastructurele werken, zoals openbare verlichting, bruggen en verkeersregelinstallaties, die in het jaarplan zijn opgevoerd, wordt aan de raad voorgesteld investeringskredieten beschikbaar te stellen.

Bovenstaande betekent dat, naast te treffen maatregelen aan de riolering, waterhuishouding, groen en openbare verlichting, voor de herinrichting van een aantal woon- en verblijfsgebieden wordt voorgesteld een raamkrediet aan de raad te vragen.

Het betreft de volgende woonstraten Graaf Janstraat e.o., Begoniahof e.o., Wingerd e.o. het deel van de Meerstraat ten zuiden van de Bootsmanszij en het voorplein van het winkelcentrum Plantage

Voor de renovatie van de openbare ruimte binnen het nieuwe project Staatsliedenbuurt (Thorbeckelaan e.o.) zal in de loop van 2018 separaat een voorstel worden gedaan.

De Industrieweg en de Zuiderkade komen binnenkort voor groot onderhoud in aanmerking. Op grond van nadere inspecties naar de kwaliteit van de riolering en de wegverharding zal eveneens in de loop van het jaar een voorstel worden gedaan over de gewenste maatregelen. Een beknopte toelichting over deze projecten is verder in dit document gegeven.

### Duurzaamheid

Het veranderende klimaat, de toenemende vraag naar (eindige) grondstoffen en het beperken van de kosten leveren steeds meer vraagstukken op die opgelost dienen te worden. Het beter nadenken over de duurzaamheid of hergebruik van bouwstoffen, nodig voor de infrastructurele werken, een andere aanpak ter voorkoming van wateroverlast in bijvoorbeeld het nieuwe GRP, selectieve grondverbetering bij te planten bomen, omvormingsplannen, clustering van speelplaatsen en toepassen van energiebesparende verlichting zijn voorbeelden die, al dan niet in separate beleidsstukken zijn of worden vastgelegd, maar die door de integrale aanpak kansen bieden en op termijn effect zullen sorteren.

### Meerjarenplan

Volgens het BBV mag een gemeente een bestemmingsreserve instellen om schommelingen door jaar overstijgende projecten te kunnen opvangen. In 2012 is een bestemmingsreserve ingesteld voor wegen, groen en verkeersmaatregelen uit het GVVP. Een belangrijke voorwaarde daarbij is dat de gemeente een meerjarenplan vaststelt, waarin de benodigde investeringen zijn opgenomen. Jaarlijks wordt dit meerjarenplan geactualiseerd met een vooruitblik van 10 jaar. In tegenstelling tot het cyclische onderhoud vertonen de kosten voor vervanging, renovatie en herinrichting jaarlijks geen gelijkloend beeld. Op grond van het geautomatiseerde beheer-programma (het gemeentelijke basis informatiesysteem oftewel het GBI) kan worden voorspeld dat in de komende jaren wijken als de Warande e.o., de piloten- of vliegeniersbuurt oftewel de Bleriotlaan e.o. aan groot onderhoud toe zijn. De voorbereiding van deze projecten start in 2018 met een inventarisatie van de benodigde maatregelen: de zogenoemde initiatieffase. Concrete projecten worden separaat aangemeld en benoemd in dit voorstel.

Vanaf 2012 heeft de raad diverse kredieten voor de noodzakelijke renovatie- en vervangingswerkzaamheden beschikbaar gesteld.

Een deel van deze kredieten is inmiddels afgesloten. De nog openstaande kredieten met de stand van zaken (medio december 2017) zijn hieronder in het schema weergegeven.

| Omschrijving                           |                                                    | Krediet            | Benut            | Bedrag Restant     |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Reconstructie Groenelaan               | ontwerp gewijzigd; uitvoering verschoven naar 2018 | € 330.130          | € 16.451         | € 313.679          |
| Reconstructie Zonnebloemlaan e.o.      | voorbereiding in 2017 gestart, realisatie in 2018  | € 257.310          | € -              | € 257.310          |
| Verlengde Voorstraat oversteekplaatsen | gereed, BDU-declaratie in 2018                     | € 131.500          | € 181.283        | € -49.783          |
| Reconstructie Spoorsingel              | uitvoering gestart, realisatie in 2018             | € 1.157.921        | € 154.297        | € 1.003.624        |
| <b>Totaal</b>                          |                                                    | <b>€ 1.876.861</b> | <b>€ 352.031</b> | <b>€ 1.524.830</b> |

Het voorbereidingskrediet en de daarbij gemaakte kosten voor de Spoorsingel zijn bij raadsbesluit van 5 oktober 2017 (INT-17-36718) onderdeel geworden van het realisatiekrediet ad € 1.157.921.

De voorbereiding van de reconstructie van de Groenelaan is praktisch gereed. Begin 2018 zal hiervoor een BDU-aanvraag worden gedaan. De uitvoering is in de 2<sup>e</sup> helft van 2018 gepland.

De reconstructie van de Zonnebloem-, Anjelieren- en Rozenlaan start, naar verwachting, eveneens in het 2<sup>e</sup> deel van 2018.

De afschrijving van het krediet voor de oversteekplaatsen in de Verlengde Voorstraat wordt gestart nadat de te verwachten BDU-bijdrage (maximaal ca € 60.000) hiermee is verrekend.

### **Relatie met regionale samenwerking / MRA**

Niet van toepassing.

### **Eerdere besluiten / bestaand beleid / nieuw beleid**

Raadsbesluit INT-17-33149 en Collegebesluit C-17-03372: Jaarplan 2017 en meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2017-2020/2026;  
Raadsbesluit INT-17-36718 en Collegebesluit C-17-03654: Kredietaanvraag reconstructie Spoorsingel tussen Sint Aagtendijk en Schans;

### **Motivering voorgesteld besluit**

Naast nieuwe projecten zijn er ook projecten die in 2017 zijn gestart of voorbereid. Deze zijn in het huidige jaarplan 2018 opgenomen. De projecten die in 2018 zijn gepland kunnen binnen de vastgestelde begroting worden gerealiseerd. Bij reconstructie of vervanging moeten de projectkosten volgens het BBV worden geactiveerd. Kredieten voor grotere projecten worden daarom, sinds 2017, in de vorm van een totaalkrediet aangevraagd.

Om de daaruit vloeiende extra jaarlasten op te vangen zijn in de meerjarenbegroting reeds kapitaallasten opgevoerd die ingezet kunnen worden als dekking van de nieuw aan te vragen kredieten:

2018 € 50.000, 2019 € 80.000, 2020 en verder: €130.000 per jaar.

Projectkosten die niet geactiveerd behoeven te worden zijn bijvoorbeeld het vervangen van asfaltdekkingen. De commissie BBV stelt namelijk dat het vernieuwen van asfaltlagen wordt gedaan om wegen op een vooraf bepaald kwaliteitsniveau te behouden. Dit is noodzakelijk om de bepaalde gebruiksduur te kunnen behalen en daarom wordt dit als onderhoud gezien. Samen met daarbij komende (ondergeschikte) kleinschalige vervangingen en/of beperkte herinrichtingen mogen deze kosten dus rechtstreeks ten laste van de begroting worden gebracht.

Dit geldt ook voor beperkte werkzaamheden aan de openbare ruimte die “meeliften” met rioolvervangingen, die immers al binnen het GRP worden geactiveerd.

Voor andere meeliftende projecten, zoals omvormingen en verkeersinstallaties, zijn in de begroting reeds budgetten gereserveerd.

Projecten die zich in de komende jaren aandienen zullen, zoals uit het bovenstaande mag blijken, over het algemeen gepaard gaan met een kredietaanvraag. Daardoor zullen de jaarlasten in de toekomst toenemen. Omdat er als gevolg van de hierboven bedoelde financieringswijze er een verschuiving optreedt van de post onderhoudswerken naar kapitaallasten kunnen deze extra jaarlasten naar verwachting binnen het meerjarenprogramma in de begroting worden opgevangen.

- In 2018 zijn de volgende grote herinrichtings- en renovatieprojecten gepland: de wegen rond de Graaf Janstraat, Begoniahof, de Wingerd, de Thorbeckelaan en op het voorplein van het Winkelcentrum aan de Plantage
- Voor de voorgenomen renovatie van de openbare ruimte in de zogenoemde staatsliedenbuurt (Thorbeckelaan) zal in de loop van 2018 een apart voorstel worden gedaan.
- Over enkele jaren dient de Alkmaarseweg (ten zuiden van de Plesmanweg) in drie of vier fasen te worden gerenoveerd. De bestaande asfaltverharding en de riolering is op delen van dit traject aan groot onderhoud toe en er zijn wensen om in deze drukke route meer groen aan te brengen. Recent heeft het college een start gemaakt met de voorbereiding van dit omvangrijke project zodat de uitvoering in 2020 kan starten. In de tussentijd zullen de nodige ad hoc reparaties worden uitgevoerd aan bijvoorbeeld de kolk- en huisaansluitingen en aan het wegdek.

- Voor het Meerplein en het aanliggende gedeelte van de Meerstraat heeft het college onlangs een start gemaakt voor de uitwerking van een aantal varianten over de toekomst van dit plein. Daarmee is de voorbereiding naar voren gehaald ten opzichte van de planning van vorig jaar.
- In de komende jaren daarna dient ook de Plesmanweg (vanaf de kruising met de Alkmaarseweg tot en met de kruising met de Laan der Nederlanden) zich aan.
- De vervanging van riolering, gecombineerd met renovatie van de openbare ruimte in de woonwijken uit de 60er jaren komt eveneens vanaf 2020 gefaseerd aan de orde (Piloten- of Vliegeniersbuurt), Westertuinen, Warande en het resterende gedeelte van Oosterwijk (fase 3).
- Projecten in de openbare ruimte die gerelateerd kunnen worden aan grootschalige her- verbouw van woningen, zoals de Plantage en omgeving, volgen een apart besluitvormingstraject.

Raamkrediet renovatie en herinrichting Graaf Janstraat e.o., Begoniahof e.o., Wingerd e.o., Meerstraat (zuid), voorplein winkelcentrum Plantage.

De gezamenlijke kosten, waarvoor thans krediet wordt aangevraagd, bedragen totaal € 1.251.650. De werkelijke jaarlasten worden in 20 jaar afgeschreven. De jaarlast bedraagt € 118.907 in het eerste jaar en € 65.399,- in het laatste jaar. Deze jaarlasten kunnen worden gedekt uit de daarvoor gereserveerde kapitaallasten in de meerjarenbegroting en het surplus dat in de onderhoudsbegroting ontstaat. De werkelijke kosten worden geactiveerd, waarbij eventuele subsidiebijdragen in mindering worden gebracht. Het totaalbedrag wordt vervolgens in 20 jaar afgeschreven en de jaarlijkse afschrijving- en rentelasten worden gedekt in de begroting.

Hieronder volgt een globale toelichting over de betreffende projecten.

**Graaf Janstraat e.o.**

Hiertoe behoren de woonstraten: Graaf Janstraat, Sionstraat, van Breenstraat, Oever en van Hogendorpstraat.

De voorgenomen werkzaamheden vinden plaats naar aanleiding van de extreme wateroverlast in juli 2014. Bij een herhaling van een dergelijke regenbui moet het regenwater in de toekomst op een goede wijze afgevoerd of gecontroleerd worden waardoor de overlast in de toekomst beperkt kan blijven. In maart 2017 is daarom een informatie- en inspraakbijeenkomst georganiseerd zodat bewoners kennis konden nemen van de plannen en daarop konden inspreken. De voorbereiding van dit project is inmiddels nagenoeg afgerond. De uitvoering kan in het voorjaar van 2018 worden gestart.

Het gaat om aanpassingen aan het trottoir, de rijweg en het riool.

Voor een aantal straten is tevens een nieuw inrichtingsplan gemaakt.

Tussen de Hendrik Mandeweg, Graaf Florislaan, Spoorsingel en Koude Horn worden werkzaamheden uitgevoerd aan de riolering, drainage en herinrichting van de openbare ruimte.

In de Sionstraat, Graaf Janstraat (tussen Schans en Graaf Florislaan), Van Breenstraat en een deel van Oever wordt het riool vervangen en wordt een drainage aangelegd. Omdat hiervoor de rijweg, parkeervakken en trottoirs worden opgebroken en vervangen, is voor deze straten eveneens een nieuw inrichtingsplan gemaakt. Zo worden er in de nieuwe situatie ook bomen aangeplant.

Voor de Jacob van Deventerstraat, Graaf Janstraat (tussen Schans en Bloksteeg), het voetpad langs de Spoorsingel en op de Schans zijn kleine aanpassingen aan de bestaande inrichting nodig. Hier hoeft het riool niet vervangen te worden. Langs het parkeerterrein bij de Beverhof worden nieuwe bomen geplant.

In de Van Hogendorpstraat wordt het riool vervangen en wordt drainage aangelegd. Op de speelplek Oever wordt een nieuwe vijver gegraven om regenwater op te vangen. De speelplek Oever moet door het graven van de vijver opnieuw worden

ingericht. De inrichting van deze speelplek vindt plaats in nauw overleg met bewoners.

De totale projectkosten worden geraamd op € 1.086.460,- excl. BTW.

Deze kosten kunnen voor € 783.560,- gedekt worden uit de budgetten GRP, OV en groen. De resterende kosten ten behoeve van de reconstructies en herinrichting van de wegverhardingen in het projectgebied bedragen € 302.900 en maken deel uit van het raamkrediet.

### **Begoniahof e.o.**

Hiertoe behoren de Elzenlaan, Narcissenstraat en Elzenlaan.

In deze straten uit de jaren '60 van de vorige eeuw liggen gebakken stenen die zoveel mogelijk hergebruikt worden. De indeling van de parkeervakken in de krappe straten kan plaatselijk verbeterd worden.

Het hoofdriool in de Begoniahof, Narcissenstraat en de Elzenlaan dateert uit 1956 en verkeerd in slechte staat en dient vervangen te worden. Het riool in de Leliestraat dateert uit 1994 en is nog niet aan vervanging toe.

De woningen kunnen afgekoppeld worden. Het is gewenst om het regenwater zoveel mogelijk lokaal, bijvoorbeeld in de groenvoorziening, te bergen.

Naar verwachting kan het ontwerp kan in de loop van 2018 definitief worden vastgesteld. De uitvoering kan in het najaar van 2018 starten met een afronding in 2019.

De totale kosten voor deze vier woonstraten worden geraamd op € 954.000,-

Daarvan kan € 474.550 gedekt worden uit het GRP en de budgetten OV en groen.

De resterende kosten ad € 479.450,- hebben betrekking op de herinrichting van de wegverharding en maken deel uit van het aan te vragen raamkrediet.

### **Wingerd e.o.**

Naast de Wingerd valt ook een deel van de Bankenlaan (tot de Laan van Blois) en een gedeelte van de Westertuinen (de parallelweg) binnen dit project.

De aanleiding om in deze straten werkzaamheden uit te voeren zijn het vervangen van de verouderde riolering, de verharding en de nutsleidingen in de groenstroken.

De voorbereiding inclusief het participatietraject voor dit project is nagenoeg afgerond. Begin 2018 kan het definitieve ontwerp worden vastgesteld. De werkzaamheden kunnen in de 2<sup>e</sup> helft van 2018 uitgevoerd worden.

De totale kosten worden geraamd op € 840.000,-. Daarvan kan € 620.000,- ten laste worden gebracht aan de budgetten GRP, OV en groen. De resterende kosten ad € 220.000,- hebben betrekking op de herinrichting van de wegverharding en maken deel uit van het aan te vragen raamkrediet.

### **Meerstraat (zuid)**

Het betreft het gedeelte Bootsmanszij-Stationssplein.

Dit deel van de Meerstraat is doodlopend. Vrachtverkeer (o.a. bevoorrading dialyserecentrum, huisvuildienst) dient daarom bij gebrek aan een draaikom achteruit te rijden. Daarbij komt dat tijdens de weekmarkt op de Breestraat het fietsverkeer via de Meerstraat wordt omgeleid. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt voorgesteld een herinrichting in dit deel van de Meerstraat in 2018 voor te bereiden en uit te voeren. Hierbij zal tevens de groenstructuur en de openbare verlichting worden meegenomen.

De weg is conform het GVVP en erftoegangsweg (30 km/u), maar is hierin niet als fietsroute aangewezen. De inrichting als fietsstraat is daarom niet noodzakelijk.

Bij de uitwerking zal rekening gehouden worden met het bestaande terras (Grieks restaurant) en zal onderzocht worden of de bestaande en buiten werking gestelde gasleiding verwijderd of hergebruikt kan worden. Een deel van het parkeerterrein zal voor vergunninghouders (t.b.v. de bewoners) worden ingericht.

De totale kosten worden geraamd op € 174.700,-. Daarvan kan € 46.400,- ten laste worden gebracht aan de budgetten GRP, OV en groen. De resterende kosten ad € 128.300,- hebben betrekking op de herinrichting van de wegverharding en maken deel uit van het aan te vragen raamkrediet.

### **Plantage**

Het voorplein van het winkelcentrum is enkele jaren geleden, na de diverse bouwwerkzaamheden van de Vomar en Pré Wonen, plaatselijk van een tijdelijke verharding voorzien. Voor het gehele voorplein is destijds in overleg met de winkeliers een nieuw integraal ontwerp gemaakt. Het gedeelte bij de Vomar is opnieuw ingericht, maar dit gedeelte sluit niet goed aan bij de rest van het parkeerterrein. Nu de bouwwerkzaamheden op dit plein zijn afgerond is het gewenst het gehele plein overeenkomstig het nieuwe ontwerp definitief in te richten. De totale kosten worden geraamd op € 281.000,-. Daarvan kan € 130.000 gedekt worden uit de toegezegde ISV-bijdrage van de provincie Noord-Holland en € 30.000 uit een beschikbaar gestelde bijdrage van Hoorne Vastgoed. Het plein valt buiten de projectgrenzen van de grex Plantage, zodat de benodigde tekort komende kosten niet binnen deze grex opgevangen kunnen worden.

Om de dekking voor de reconstructie compleet te maken is een bedrag nodig van € 121.000 hetgeen onderdeel is van het aan te vragen raamkrediet.

### **Zuiderkade**

Een deel van de riolering inclusief de kolk- en bedrijfsaansluitingen vanaf de Steenkade tot het einde van de Zuiderkade dient binnen een enkele jaren vervangen te worden. Het uiteinde van de Zuiderkade is enkele jaren geleden aan het aldaar aanwezige bedrijf overgedragen met uitzondering van het beheer over de riolering. De weg is volgens het GVVP gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/uur). De bestaande asfaltdeklaag is versleten en dient vervangen te worden en plaatselijk zijn asfaltreparaties nodig. Conform het GVVP kan de asfaltverharding vervangen worden door een open klinkerverharding. Tenslotte is het tevens de bestaande groenstructuur tussen de Steenkade en de Parallelweg bij voorkeur door iepen te vervangen, waarbij de ondergrond omgevormd kan worden tot grasstroken. De gewenste maatregelen en de bijbehorende kosten zullen in de loop van het jaar, nadat onder meer een nadere rioolinspectie heeft plaatsgevonden, worden uitgewerkt.

### **Industrieweg**

De riolering dient over enkele jaren gedeeltelijk gerenoveerd te worden. De open verharding kan dan worden hersteld en in de rijbaan kunnen snelheid remmende voorzieningen getroffen worden.

De industrieweg is volgens het GVVP gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/uur). Tevens worden de bochtstralen ten behoeve van het vrachtverkeer aangepast en wordt bij de aansluiting op de Parallelweg (GOW type 1) een uitritconstructie aangelegd. Bij de aansluiting op andere gelijkwaardige 30 km/u wegen wordt een kruispuntplateau aangelegd. Waar mogelijk wordt de parkeervakindeling verbeterd. Ten slotte dient onderzocht te worden of de halteplaatsen voor de bus aangepast of verbeterd worden.

De voorgenomen maatregelen en bijbehorende kosten zullen in de loop van 2018 worden uitgewerkt.

### **Staatsliedenbuurt.**

Hiertoe behoren de Thorbeckelaan, Professor Oudlaan, Kranenburgplantsoen, Van Houtenlaan en het Calsplantsoen.

De aanleg van dit woongebied dateert hoofdzakelijk uit de jaren '70 van de vorige eeuw. In de afgelopen jaren is normaal kleinschalig onderhoud uitgevoerd, echter de groenvoorziening is inmiddels versleten en op diverse plaatsen hebben boomwortels

de bestrating en de trottoirs opgeduwd. Daarnaast is op grond van het speelplaatsenplan is een start gemaakt met de voorbereiding van de renovatie van één speelplek en het inrichten van twee informele speelplaatsen. In de komende tijd zal nader onderzocht worden in welke mate er verbeteringen aan de riolering, in combinatie met bestratingswerkzaamheden en de afwatering nodig zijn. De te treffen maatregelen en financiële consequenties dienen nog nader te worden uitgewerkt zodat hierover een concreet en integraal voorstel kan worden opgesteld. Uiteraard zullen de betreffende bewoners bij de voorbereiding betrokken worden. Het voorstel zal naar verwachting in de loop van 2018 kunnen worden gepresenteerd.

### **Consequenties voorgesteld besluit**

Met het beschikbaar stellen van het raamkrediet kunnen de herinrichting van de Graaf Janstraat e.o., het Begoniahof e.o., de Wingerd e.o., de Meerstraat (zuid) en het voorplein van het winkelcentrum Plantage projectmatig worden uitgewerkt, aanbesteed en uitgevoerd.

Na realisatie van deze projecten worden de werkelijke kosten in 20 jaar afgeschreven en de bijbehorende jaarlasten (afschrijving- en rentelasten) worden ten laste gebracht van de post kapitaallasten in de begroting.

### **Verdere procedure**

De genoemde projecten worden in de loop van 2018 verder uitgewerkt tot uitvoeringsplannen met bijbehorende bestekken. Na de aanbestedingsprocedure start de uitvoering. Bij de uitwerking van de plannen behoren de gebruikelijke participatie- en communicatietrajecten.

### **Voorgesteld besluit en commissieadvies**

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit. Het advies van de commissie treft u aan in de beknopte besluitenlijst van de Raadscommissie.

Beverwijk, 23 januari 2018  
burgemeester en wethouders van Beverwijk,  
de wnd. gemeentesecretaris, de burgemeester,

R. Pirovano

drs. M.E. Smit

## Raadsbesluit

Documentnummer : INT-17-40272  
Afdeling : Ruimte  
Onderwerp : Jaarplan 2018 en meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2018-2021/2027

---

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 23 januari 2018, nummer INT-17-40272;

gehoord de Raadscommissie;

gelet op artikel 189 van de Gemeentewet ;

### b e s l u i t :

1. kennis te nemen van het jaarplan 2018 en meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2018-2026;

2. een krediet beschikbaar te stellen van € 1.251.650,- voor de volgende projecten uit het jaarplan 2018: de reconstructies en herinrichting van de Meerstraat (zuid), de woongebieden rond de Graaf Janstraat, het Begoniahof, de Wingerd, het voorplein van het winkelcentrum Plantage, de werkelijke investering in 20 jaar af te schrijven en de kapitaallasten te dekken uit de beschikbare budgetten in de meerjarenbegroting.

Beverwijk,  
de raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,