

Inleiding

Om een beeld te schetsen van wat de gemeente Beverwijk de afgelopen jaren op het gebied van verkeersveiligheid heeft gedaan hebben wij het onderstaande document opgesteld. In de Analyse verkeersveiligheid gemeente Beverwijk worden in totaal 52 knelpunten genoemd verdeeld over 3 tabellen welke elk volgens een andere benadering een prioritering aanbrenge in de meest verkeersonveilige punten van de gemeente Beverwijk. Deze 3 benadering zijn:

Tabel 1	Een opsomming van wegkenmerken en de kans op ongevallen samen met geregistreerde ongevallen die leiden tot een risicoscore en een rangorde;
Tabel 2	Een overzicht van de locaties waar de V85 ¹ het meest afwijkt van het regiem;
Tabel 3	Een overzicht van locaties waarover de meeste klachten en/of meldingen over zijn binnengekomen.

De risicothema's

Om deze 52 knelpunten terug te brengen naar een lijst met de meest urgente knelpunten is gebruik gemaakt van de risicothema's die binnen Beverwijk de grootste rol spelen op het gebied van verkeersveiligheid, deze zijn:

- Het ontbreken van een duurzaam veilige inrichting
- Gemengd verkeer met snelheden hoger dan 30km/uur
- Locaties met meerdere ongevallen
- Educatie & (gedrags)campagnes
- Handhaving

De top 13

De onderstaande tabel is een weergaven van de 13 straten/wegvakken/ kruispunten die de hoogste prioriteit hebben en waar concreet actie op genomen gaat worden.

In deze tabel wordt voor wegvakken / trajecten en voor kruispunten die relatief verkeersonveilig zijn in kaart gebracht welke maatregelen op de kortere en op de langere termijn haalbaar en helpend zijn:

¹ De snelheid waar 85% van de automobilisten op de betreffende locatie onder zit

Risicothema	Wegvak	Korte termijn maatregelen	Lange termijn maatregelen	Genomen/ nog te nemen maatregelen
Nog niet Duurzaam Veilig ingericht	Peperstraat	30km/uur snelheidslimiet instellen tussen de Koningstaat en de Breesstraat. Dit om een versnipperde situatie met verschillende snelheidsregiems tegen te gaan. Dit gecombineerd met ondersteunende markering op de weg.	Groot onderhoud is op dit wegvak nog niet noodzakelijk omdat de kwaliteit van de weg relatief goed is in vergelijking met andere wegvakken. Door gebrek aan ruimte is inrichting die volledig voldoet aan principes duurzaam veilig, zoals vrijliggende fietspaden, op dit wegvak niet goed inpasbaar. In het verkeerscirculatieplan wordt onderzocht op welke manier dit wegvak een plek krijgt binnen het verkeerssysteem van Beverwijk.	Nog geen maatregelen genomen.
Nog niet Duurzaam Veilig ingericht	Hendrik Mandeweg	30km/uur snelheidslimiet op de Hendrik Mandeweg tot aan de Graaf Florislaan. hier gaat de staat over in een beter bij 50km/uur passende inrichting. Hier kunnen vervolgens tijdelijke snelheidsdisplays worden geplaatst om te zorgen voor bewustwording bij bestuurders.	Groot onderhoud is op dit wegvak nog niet noodzakelijk omdat de kwaliteit van de weg relatief goed is in vergelijking met andere wegvakken. Door gebrek aan ruimte is inrichting die volledig voldoet aan principes duurzaam veilig, zoals vrijliggende fietspaden, op dit wegvak niet goed inpasbaar. In het verkeerscirculatieplan wordt onderzocht op welke manier dit wegvak een plek krijgt binnen het verkeerssysteem van Beverwijk.	Nog geen maatregelen genomen.
Nog niet Duurzaam Veilig ingericht	Populierenlaan (Schoolzone)	30km/uur snelheidslimiet instellen, handhaving op verkeerd geparkeerde voertuigen (focus op schoolspits) en in contact treden met de school om aanvullingen op de schoolzone te bespreken, denk hierbij aan een bike en ride zone.	Net als in de Groenelaan bestaat hier de wens een fietsstraat aan te leggen. De schoolzone zal dan opnieuw worden aangelegd met een goed te onderscheiden inrichting. Deze weg staat in de LTA maar schuift mee wegens gebrek aan capaciteit.	De schoolzone is verder aangevuld met kleurrijke Julie plaatjes om de voetgangersoversteek schoolzone meer kenbaarheid te geven.
Nog niet Duurzaam Veilig ingericht	Graaf Florislaan (tussen H.Mandeweg en de Van Borsellestraat	Onlangs de niet duurzaam veilige inrichting past een snelheidslimiet van 50km/uur beter bij deze weg dan advies of verplicht snelheidslimiet van 30km/uur. Hierom plaatsen we tijdelijke snelheidsdisplays om te zorgen voor bewustwording bij bestuurders.	Groot onderhoud is op dit wegvak nog niet noodzakelijk omdat de kwaliteit van de weg relatief goed is in vergelijking met andere wegvakken. Door gebrek aan ruimte is inrichting die volledig voldoet aan principes duurzaam veilig, zoals vrijliggende fietspaden, op dit wegvak niet goed inpasbaar. In het verkeerscirculatieplan wordt onderzocht op welke manier dit wegvak een plek krijgt binnen het verkeerssysteem van Beverwijk.	Nog geen maatregelen genomen.

Risicothema	Wegvak	Korte termijn maatregelen	Lange termijn maatregelen	Genomen/ nog te nemen maatregelen
30 kilometer met gemengd verkeer	Vondellaan	30km/uur snelheidslimiet instellen tussen de Velsersweg en de Beeckzanglaan. Dit wordt gecombineerd met ondersteunende markering op de weg en een 30km/uur snelheidslimiet in de Akerendamlaan achter het ziekenhuis.	de In/uitgang van het parkeerterrein wordt verlegd naar de Akerendamlaan, de oversteek naar het ziekenhuis wordt verhoogd, uitgevoerd in klinkers en verleggen naar de ingang van het ziekenhuis. Door Goudappel zijn er studies uitgevoerd naar langetermijnsoplossingen voor de verkeerssituatie voor het ziekenhuis welke verder zullen worden afgewogen binnen het verkeerscirculatieplan.	Binnen het project RKZ is de omgeving voorbereid op een eventuele GOW 30 inrichting en zijn verschillende maatregelen zoals in de kolom hiernaast beschreven meegenomen in het ontwerp van de openbare ruimte.
30 kilometer met gemengd verkeer	Koningstraat	30km/uur snelheidslimiet instellen tussen Velsersweg en Peperstraat aangevuld met wegmarkering.	Aanpassen van de ruimtelijke inrichting conform ETW of GOW 30. Dit knelpunt is niet opgenomen in de LTA wegens een gebrek aan noodzakelijk grootonderhoud en door een te grote complexiteit. Hierdoor heeft dit knelpunt een verdere analyse binnen het verkeerscirculatieplan.	Nog geen maatregelen genomen.
30 kilometer met gemengd verkeer	Zeestraat binnen de bebouwde kom	30km/uur snelheidslimiet instellen tussen de Koningstraat en de Beeckzanglaan. Dit wordt gecombineerd met ondersteunende markering op de weg. Op de Zeestraat tot aan het Westerhoudplein zal middels tijdelijke snelheidsdisplays het verkeer bewust worden gemaakt van de gerede snelheid. Daarnaast worden er binnen het project Westerhoudplein meerder verkeersveiligheidsknelpunten opgelost.	Om verder een beeld te krijgen van aanvullende maatregelen zal dit knelpunt verder worden geanalyseerd binnen het verkeerscirculatieplan.	De kruising Zeestraat - Warande is recentelijk aangepast en omgevormd tot een rotonde.
30 kilometer met gemengd verkeer	Baanstraat	30km/uur snelheidslimiet instellen tussen de Kees Delfsweg en de Zeestraat.	Groot onderhoud is op dit wegvak nog niet noodzakelijk omdat de kwaliteit van de weg relatief goed is in vergelijking met andere wegvakken. Door gebrek aan ruimte is inrichting die volledig voldoet aan principes duurzaam veilig, zoals vrijliggende fietspaden, op dit wegvak niet goed inpasbaar. In het verkeerscirculatieplan wordt onderzocht op welke manier dit wegvak een plek krijgt binnen het verkeerssysteem van Beverwijk.	Nog geen maatregelen genomen.

Risicothema	Kruispunt	Korte termijn maatregelen	Lange termijn maatregelen	Genomen/ nog te nemen maatregelen
Locaties met meerdere ongevallen	Peperstraat/Breestraat/ Jacob van Deventerstraat	Aanbrengen van bebording met stopverbod om snelheid en ernst van potentiële ongevallen te laten afnemen. Invoeren snelheidslimiet 30 km/u op de Breestraat tussen Alkmaarseweg en Peperstraat, plaatsing snelheidsdisplays (zie ook knelpunt Peperstraat) en het aanbrengen van drempels in de Peperstraat en Breestraat.	Dit knelpunt is niet opgenomen in de LTA wegens een gebrek aan noodzakelijk grootonderhoud en/ of een te grote complexiteit waardoor dit knelpunt een verdere analyse binnen het verkeerscirculatieplan behoeft.	Extra waarschuwingsbebording geplaatst om de gevaarlijke situatie kenbaar te maken.
Locaties met meerdere ongevallen	Rotonde de Watermolen (Laan van Archeologie / Laan van Broekpolder / De Meerlanden / Laan der Nederlanden)	Toets of de rotonde aan de CROW richtlijnen voldoet, invoering adviessnelheid 30km/uur en plaatsing snelheidsdisplays. Verder kan de rotonde nog worden aangevuld met extra bebording om de vorangsituatie duidelijker te maken.	Een onderzoek naar de mogelijkheid om de missende fietsverbinding richting de Hans van Kilsdornklaan aan te leggen in combinatie met een oversteek naar de Conny Stuartlaan wat de routonde helemaal rond maakt. Afhankelijk wat er uit de toets komt zal de rotonde waar nodig moeten worden aangepast.	De rammelstrook wordt in de meivakantie (2024) opgehoogd om het afsnijden van de bocht onmogelijk te maken (richting laan van Broekpolder). Ook is er waarschuwingsbebording aangebracht gecombineerd met pijlen op het fietspad.
Locaties met meerdere ongevallen	Kruispunt Vondellaan/Velserweg/ Halve Maan (bypass fietsverkeer)	Aanbrengen van bebording met adviessnelheid 30km/uur conform afslagen op A wegen en het controleren van de zichtlijnen op de fietsoversteek.	Na de komst van de HOV busbaan is de bypass hier overbodig en kan worden gekozen om deze op te heffen of toe te voegen aan de VRI. Om verder een beeld te krijgen van aanvullende maatregelen zal dit knelpunt verder worden geanalyseerd binnen het verkeerscirculatieplan.	Nog geen maatregelen genomen.
Locaties met meerdere ongevallen	Wegvak Zeestraat in Wijk aan Zee	Aanbrengen van bebording om het overstekende fietsverkeer te verduidelijken gecombineerd met het instellen van een adviessnelheid 30km/uur.	Om verder een beeld te krijgen van aanvullende maatregelen zal dit knelpunt verder worden geanalyseerd binnen het verkeerscirculatieplan.	Nog geen maatregelen genomen.
Locaties met meerdere ongevallen	Oversteek Plesmanweg Gladiolenlaan	Plaatsen bebording conform advies verkeerspolitie gecombineerd met adviessnelheid 30km/uur, aangevuld met tijdelijke snelheidsdisplays en permanente drempels.	De oversteek is onderdeel van project Plesmanweg fase 3 wat ons de mogelijkheid biedt deze oversteek volledig te vervangen.	Er zijn extra waarschuwingsbebording geplaatst om de gevaarlijke situatie kenbaar te maken. Daarnaast zijn er drempels aangebracht om het verkeer te remmen bij de oversteek.