



Gem. Beverwijk Ontv. datum: 05-02-2018 (0)
Documentnr: IN-18-42894 Zaaknr: Z-18-50328

Fietzersbond IJmond- Noord
Onderafdeling Beverwijk
F.P.A. Backus
Haagdoornhof 14
1943 MT Beverwijk

Beverwijk, 4 februari 2018

Aan: Burgemeesters en Wethouders
Beverwijk en ter kennisgeving aan de leden van de gemeenteraad

Betreft: Bezwaar tegen gevolgen van Aanwijsbesluit betreffende de weekmarkt.

Geachte leden van het College,

Inleiding

De Fietzersbond IJmond- Noord, onderafdeling Beverwijk vindt dat de belangen van de fietsers onvoldoende zijn gewogen toen het besluit is genomen de huidige opstelling van de markt op de Breestraat definitief te maken. We maken gebruik van ons recht hiertegen bezwaar te maken binnen de gestelde termijn van 6 weken na publicatie (27 december 2017)

Stimulans tot het gebruik van de fiets

Veel Beverwijkers gaan met de fiets naar de Breestraat e.o. De Fietzersbond vindt dat dit gegeven met uiterste inspanning gefaciliteerd moet worden. Het beperkt het autoverkeer in de stad en laat parkeerruimte vrij voor bezoekers die van verder komen.

Gevolgen van het aanwijsbesluit

-De bezoekers van de markt en de winkels kunnen niet meer op de Breestraat fietsen. Voorheen kon de marktklant en winkelbezoeker over de middenbaan fietsen en zijn fiets neerzetten achter de kraam waar hij of zij wilde zijn of nabij de te bezoeken winkel. In de nieuwe situatie betekent dit dat de fietsende klant meer met zijn boodschappen moet gaan sjouwen. Er zijn op dit punt ook directe gevolgen voor het bezoek aan de Breestraatwinkeliers.

-Op de woensdagen is er ook een verbod om door de zijstraten als de Raadhuisstraat en de Begijnenstraat te fietsen ("Fietser te gast"). Deze verminderde toegankelijkheid treft de winkeliers in die straten. Bovendien stelt de Fietzersbond zich de vraag wat het college met deze maatregel hoopt te bereiken of te voorkomen.



-De fietsers worden één keer per week omgeleid. Deze route is in de huidige inrichting niet geschikt als vaste omleidingsroute voor fietsers. In de bijlage geven we onze quick scan waarnemingen weer en doen wij suggesties voor verbetering.

Kosten

We merken op dat drie verkeersregelaars per woensdag nodig zijn om fietsers te laten afstappen. Dat zal altijd nodig blijven. We hebben geconstateerd dat aanmaningen van verkeersregelaars de sfeer bepaald niet verhogen. Mensen houden er niet van terecht te worden gewezen op iets wat ze -al dan niet terecht- onzin vinden. Er is gekozen voor een omleidingsroute (via Meerstraat, Graaf Janstraat en Jacob van Deventerstraat). Het verbeteren van de omleidingsroute brengt ook kosten met zich mee.

Snel besluit

De Fietzersbond betreurt niet alleen de keuze die door B&W gemaakt is, zij is ook verbaasd over de snelheid waarmee dit is gebeurd. In de aanloop naar de renovatie van de Breestraat is - na een proef- de keuze gemaakt de voorkant van de kramen naar de winkelgevels te zetten. De opstelling van de markt is vervolgens uitgebreid in de klankbordgroep besproken en in het DO van de "renovatie Breestraat" opgenomen. Voordat er ook maar enige ervaring is opgedaan met deze geplande opstelling is die van tafel gegaan; niet alle leden van de klankbordgroep (o.a. Fietzersbond) zijn benaderd voor een overleg dat (zo hebben we achteraf moeten lezen) in oktober 2017 heeft plaatsgevonden. Bestuurlijk gezien valt daar wel wat op af te dingen. Een consultatie met de stakeholders van toen (marktkraamhouders, winkeliers, bewoners, Fietzersbond, gehandicaptenplatform, enz.) had op zijn plaats geweest.

Tot slot

De Fietzersbond maakt hiermee dus officieel bezwaar tegen het aanwijsbesluit (vanwege de negatieve gevolgen voor de fietsers) en verzoekt u om maatregelen te nemen zodat aan onze bezwaren tegemoet wordt gekomen. Wij staan open voor overleg.

Hoogachtend,

F.P.A. Backus

Fietzersbond IJmond Noord, onderafdeling Beverwijk

Bijlage: Omleidingsroute Breestraat op woensdagen



Profiel Graaf Janstraat.

Deze straat kent veel in- en uitritten van het parkeerterrein en is druk bereden door autoverkeer vanaf de Alkmaarseweg en vanaf de Spoorsingel (omkeren) richting Viaductweg en verder.

Ideeën/aandachtspunten:

- fietsers komen hier in de verdrukking. Daarom fietsstroken aan beide zijden.

Profiel Jacob van Deventerstraat.

Ook deze straat is druk bereden door vooral autoverkeer vanaf de Breestraat naar de Graaf Janstraat, terwijl fietsverkeer in beide richtingen plaatsvindt.

Ideeën/aandachtspunten:

- fietsers komen ook hier in de verdrukking (tegen het auto-verkeer in fietsen). Daarom stellen wij voor aan de woningenzijde een fietsstrook aan te brengen.

--00 --



Bijlage: Omleidingsroute Breestraat op woensdagen

Beschrijving route

De Fietzersbond heeft vernomen dat voor de omleiding voor (brom)fietzers op de marktdagen gekozen wordt voor een route via de Meerstraat, Graaf Janstraat en Jacob van Deventerstraat. Wij gaan er van uit dat die wordt aangegeven met borden vanuit beide rijrichtingen (ook voor de knooppuntenroute).

Kwaliteit en profiel van de omleidingsroute

De kwaliteit van de omleidingsroute als wegdek (klinkers en tegels) laat nu erg te wensen over. Er zijn kuilen en er zijn plassen water dat niet wegstroomt.

Profiel Meerstraat:

- a) Het gedeelte tussen Stationsplein en Raadhuisstraat. Voor de Breestraatzijde geldt een parkeerverbod (waar echter regelmatig geparkeerd wordt), er zijn wel stroken voor laden/lossen. Voor de spoorzijdekant geldt een stopverbod. Verkeer mag hier in twee richtingen rijden, maar er is te weinig ruimte voor de fietsers.
- b) Gedeelte tussen Raadhuisstraat en Bloksteeg: aan de Breestraatzijde staat op twee gedeeltes een witte lijn die een groot en lang vak aanduidt voor laden en lossen, parkeren is daar verboden. Er zijn twee invalideparkeerplaatsen nabij de kerk. Aan de Spoorzijde is een fietsstrook aangegeven en geldt een stopverbod. Dit wegvak is deels eenrichtingverkeer voor de auto's, maar het deel tussen Bloksteeg en start van de bebouwing aan de Breestraatzijde is twee-richtingenverkeer.

De hele Meerstraat geeft voor de fietsers een rommelig beeld waarbij zij nogal moeten slalommen om er door heen te komen, o.a. door geparkeerde auto's.

Als dit de omleidingsroute voor fietser moet worden, vindt de Fietzersbond dat deze route flink verbeterd moet worden.

Ideeën/aandachtspunten daarvoor:

- Een totaalverbod voor parkeren in de gehele straat in ieder geval op de omleidingsdagen (met uitzondering van laden en lossen)
- De twee invalideparkeerplaatsen verplaatsen naar het algemene parkeerterrein, zo dicht mogelijk in de buurt van de Raadhuisstraat
- Een fietsstraat creëren of fietsstroken aan beide zijden (als dit zich verdraagt met laden/lossen).
- Groot onderhoud aan de bestrating.

05 FEB. 2018

AAN: BURGEMEESTER & WET HOUDERS

T.K: LEDEN VAN DE GEMEENTERAAD

GEMEENTE BEVERWIJK