

Technische vragen fractie D66 Beverwijk betreffende Rvs. Nota Parkeren en Afkoopregeling parkeren 2024, Verordening Parkeerbelasting 2024

Algemeen

In het voorjaar van 2024 zal er weer een reguliere meeting worden gehouden naar de parkeerdruk, maar ook naar het effect van het nieuwe parkeerbeleid.

- In welke gebieden en op welke dagen en tijden zullen deze metingen plaats hebben?
[In elk geval het gehele \(ook toekomstige\) betaald parkeren gebied en er net buiten. Gedurende de hele week op verschillende tijden overdag en avond/ nacht](#)
- Naar welke effecten zal er specifiek worden gekeken?
[Bezetting, herkomst/ bestemming \(verplaatsing\)](#)
- Hoe en wanneer zal de raad hierover worden geïnformeerd?
[Onderzoek in maart 2024; april 2024 gereed. Gesprek met de raad in mei/ juni 2024](#)

In de bevindingen wordt aangegeven dat er veel (tot wel 80-90%) onregelmatig wordt geparkeerd in het centrum. In de voorgestelde maatregelen vinden we hiervoor geen oplossingen.

[Wij gaan ervan uit dat met *onregelmatig onrechtmatig* bedoeld wordt. De beantwoording sluit daar op aan.](#)

[Maatregel die voor de oplossing van het geconstateerde probleem wordt voorgesteld is invoering scanauto \(1.5\)](#)

- Wat gaat er worden gedaan om dit terug te brengen tot een aanvaardbaar percentage?
[We willen vanaf 1-10-2023 al meer fiscale handhaving inzetten tot moment van invoering scanauto.](#)

In het voorliggende raadsvoorstel worden de maatregelen uit pakket 1 ter besluitvorming voorgelegd.

- Mocht er worden besloten (volgend jaar) ook pakket 2 ter besluitvorming voor te leggen komt daar dan een nieuw raadsvoorstel voor?
[Ja, voor de maatregelen waartoe de raad bevoegd is.](#)

Beslispunt 4a: Uitbreiden betaald parkeren op werkdagen tot 19:00 uur

Er wordt aangegeven dat het 'waterbedeffect' naar verwachting niet groot zal zijn.

- Waarop wordt deze verwachting gebaseerd?
[Het gebied betaald parkeren wordt ruimer, omdat ook de huidige Blauwe Zone een betaald parkeren regime krijgt. Voor bezoekers van het centrum van Beverwijk die niet bereid zijn om te betalen, wordt de afstand naar de woonstraten waar gratis geparkeerd kan worden dermate groot zodat het niet waarschijnlijk is dat hier geparkeerd gaat worden. De beschikbare gratis alternatieven zoals de Wijckerpoort of het Marloterrein liggen dichterbij. Wellicht zal een deel van de bezoekers of derde voertuigen per huishouden wel via het waterbedeffect belanden in de wijken om het betaald parkeren heen. Dit wordt gemonitord via de jaarlijkse reguliere parkeermeting.](#)

Beslispunt 4d: Op zaterdagen de eerste twee uur van elke parkeersessie een gereduceerd tarief hanteren.

Wij vragen ons af hoe het voorkomen van fraude is gewaarborgd.

- Is het bijvoorbeeld mogelijk om na een parkeersessie af te melden en even later een nieuwe parkeersessie te starten met opnieuw twee uur gratis?
[Nee dit is niet mogelijk](#)
- Kun je, gebruikmakend van een parkeer app de sessie na 2 uur beëindigen en met dezelfde of een andere app een nieuwe parkeersessie starten met opnieuw twee uur gratis?
[Het gebruik zal gemaximeerd worden tot één transactie per kenteken per dag](#)

Beslispunt 4g: Maximaal 2 ontheffingen per adres in het centrum van Beverwijk.

Op veel adressen wordt gewoond, maar staat ook een bedrijf op dit adres ingeschreven.

- Hoe wordt hiermee omgegaan? Kunnen er dan bijvoorbeeld twee bewoners ontheffingen verstrekt worden en ook twee bedrijfsontheffingen?

Woningen en winkel aparte BAG (13 september 2023)		
2 X bewonersontheffing	2 x bedrijfsontheffing	1 x bezoekersregeling (ENKEL voor bewoners)

1 BAG adres & Keuze daarin (13 september 2023)		
1 x bewonersontheffing	1 x bedrijfsontheffing	1 x bezoekersregeling (ENKEL voor bewoners)
1 x bedrijfsontheffing	1 x bewonersontheffing	1 x bezoekersregeling (ENKEL voor bewoners)
2 x bewonersontheffing	Geen bedrijfsontheffing	1 x bezoekersregeling (ENKEL voor bewoners)
2 x bedrijfsontheffing	Geen bewonersontheffing	1 x bezoekersregeling (ENKEL voor bewoners)
Geen voertuig op BAG		1 x bezoekersregeling (ENKEL voor bewoners)

NB: afkorting BAG staat voor “Basisregistratie Adressen en Gebouwen” en dit geldt in HEEL NL.

Voor het terugdringen van het aantal ontheffingen worden de door de raad vastgesteld kaders als uitgangspunt gebruikt.

- Welke kaders worden hier bedoeld?
[Vastgestelde beleidsstukken:](#)
[strategische raadsagenda Beverwijk 2022-2026;](#)
[coalitieakkoord 2022-2026;](#)
[omgevingsvisie/ koersdocument \(2022\);](#)
[Groenvisie 2020-2030 \(2021\);](#)
[Programma Duurzaamheid \(2022\)](#)
[Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit \(2022\);](#)
[Milieubeleidsplan 2021-2025 \(2021\);](#)
[Programma Spoorzone \(2021\);](#)
[Mobiliteitsvisie 2021-2030 \(2022\);](#)
[nota parkeernormen en afkoopregeling 2020 \(2020\).](#)
[Hierin is vastgelegd een maximaal wenselijke parkeerdruk van 85%.](#)
- Wanneer heeft de raad deze vastgesteld?
[Zie vorige antwoord](#)

Overige onderwerpen:

Voor mantelzorgers is een ontheffing mogelijk staat in de stukken.

Zijn er ook ontheffingen mogelijk voor andere groepen zoals thuiszorg medewerkers?

In nadere regels 2020 staat het als volgt omschreven: **Artikel 5 Zorgverlenersvergunning**

1. Soorten

- a Algemeen
- b Mantelzorger

2.1. Voorwaarden algemeen

- De aanvrager verleent professionele zorg én is aantoonbaar arts, kraamhulp, verloskundige óf het betreft een aanvraag voor een bedrijfsauto die ten behoeve van professionele zorg gebruikt wordt en ten dienste is van de thuiszorg (uitgezonderd kantoorpersoneel), van de huidbank (uitgezonderd kantoorpersoneel), van de brandwondenstichting (uitgezonderd kantoorpersoneel), van de trombosedienst (uitgezonderd kantoorpersoneel).
- In de aard van de werkzaamheden van de aanvrager moet sprake zijn van een mogelijk medisch spoedeisend karakter.
- De aanvrager dient aan te tonen dat de uitoefening van het beroep binnen het betaald parkeergebied in de gemeente Beverwijk plaatsvindt en dat voor de uitoefening van het beroep de vergunning noodzakelijk is.

2.2. Voorwaarden mantelzorger

- Een bezoekersvergunning wordt verleend aan een bewoner die met regelmaat mantelzorg (niet-beroepsmatige zorg) ontvangt van familieleden, vrienden of kennissen en waarvan de behoefte tot zorg op objectieve wijze is aangetoond (bijvoorbeeld door een verklaring van de huisarts).
- De aanvrager dient aan te tonen dat de mantelzorg binnen het betaald parkeergebied in de gemeente Beverwijk plaatsvindt en dat voor de uitoefening van de zorg de vergunning noodzakelijk is, door een verklaring voor te leggen van een (huis)arts.

-

- Is er een overzicht beschikbaar voor welke groepen een ontheffing mogelijk is?

Zie boven

Ook voor ambtenaren is een ontheffing mogelijk, voor welke ambtenaren geldt dit?

In de nadere regels 2020 staat dit als volgt omschreven in artikel 6:

Voorwaarden gemeentepersoneel

- *Onder gemeentepersoneel wordt verstaan iedereen die in dienst is bij of in opdracht werkt voor de gemeente Beverwijk alsmede de leden van het college en iedereen die in dienst is bij of in opdracht werkt voor de Omgevingsdienst IJmond.*
- *Het betreft tevens de vergunning voor de bedrijfsauto's die op naam staan van de gemeente Beverwijk en de Omgevingsdienst IJmond.*

In de stukken wordt gesproken over de afkoopregeling, wanneer niet kan worden voldaan aan de vereiste aantallen te realiseren parkeerplekken.

- Voor welke projecten in welke straten en voor hoeveel parkeerplekken per project is er in de afgelopen 10 jaar gebruik gemaakt van de afkoopregeling?
Sporadisch; circa 5x in de afgelopen 5 jaar. Er was nog voldoende restcapaciteit parkeren aanwezig. Voor nadere details is meer tijd nodig.
- Voor welke projecten in welke straten zijn er als gevolg van de afkoopregeling in de afgelopen 10 jaar hoeveel nieuwe parkeerplekken gerealiseerd?
Er zijn nog geen nieuwe parkeerplekken gerealiseerd als gevolg van de afkoopregeling.

In de stukken wordt gesproken over het realiseren van een extra fietsenstalling in de Noordwesthoek.

- Op welke locatie wordt gedacht aan deze extra fietsenstalling en voor hoeveel fietsen?
In de buurt van de Beverhof.
- Het zou gaan om een proef van een jaar die zelfs al na enkele maanden gestaakt kan worden, maar is dit veel te kort om goed te monitoren of dit het gewenste succes heeft?
Er zal een evenwicht gezocht moeten worden tussen de kosten van de proef en de baten.
Maar een voldoende lange periode ook buiten het winterseizoen is essentieel om een goed beeld te krijgen.

In de woonstraten en kleinere parkeerterreinen is de parkeerdruk nu het hoogst, maar er wordt voorgesteld hierop na 2027 wat aan te gaan doen met differentiatie.

- Waarom wordt dit niet nu al aangepakt, dit zou de bewoners daar veel helpen is de verwachting?
Eerdere maatregelen zijn bedoeld om tot een betere parkeerdruk en verdeling te komen. Hopelijk leidt dit tot de gewenste effecten. Tevens zijn teveel veranderingen en teveel verschillen tussen gebieden tegelijkertijd niet gewenst vanwege de uitlegbaarheid voor de gebruikers.

Er worden steeds meer parkeerplekken omgevormd tot plekken voor het elektrisch opladen.

- Klopt het dat hier allen elektrische auto's mogen staan die aan het opladen zijn en als de accu opgeladen is elders moeten parkeren?
Dit laatste is nog geen verplichting. Maar naarmate de bezetting van laadpalen toeneemt is het iets dat in beleid opgenomen zou kunnen worden. Laadpalenbeleid wordt naar verwachting binnenkort door het college vastgesteld en ter kennisname aan de raad verzonden.
- Als dit zo is hoe wordt dit gecontroleerd?
Dit is nog niet van toepassing.
- In de stukken worden de investeringskosten aangegeven voor zowel bovengrondse en ondergrondse parkeervoorzieningen voor verschillende aantallen auto's.
Het betreft hier alleen de investeringskosten waar nog de beheer- en onderhoudskosten bijkomen. Deze kosten zijn gebaseerd op vergelijkbare voorzieningen elders in Nederland.
- Wat zijn op de gebruikte referentie plekken de parkeerkosten per uur in deze voorziening?
We hebben naar referentiekosten- en beelden gekeken van parkeergarages elders. Voor de aan de raad voorgelegde berekeningen hebben we alleen gekeken naar de mogelijke inkomsten hier.