

Thuis opladen elektrische auto op een openbare parkeerplaats

Op dit moment is het op basis van de APV (art. 2.10) van Beverwijk niet toegestaan om vanuit het eigen erf een laadkabel te leggen over (of in) de stoep naar de dichtstbijzijnde openbare parkeerplek om de eigen elektrische auto vanuit huis op te laden.

Ook niet als de kabel goed wordt afgedekt met een kabelmat of gelegd in een speciale kabelgoot.

In de afgelopen tijd zijn we, als D66, door veel inwoners benaderd die dit graag zouden willen en vragen zich af wanneer de Gemeente Beverwijk dit gaat toestaan.

Ze wijzen daarbij veelal naar gemeenten als Velsen of Haarlemmermeer waar dit al wel is toegestaan.

Onlangs is er door de rijksoverheid een richtlijn voor gemeenten opgesteld om dit mogelijk te maken, 'Richtlijnen opladen van de elektrische auto'

Wij zijn als D66 Beverwijk van mening dat het opladen van de elektrisch auto vanuit huis zo snel mogelijk moet worden toegestaan rekening houdend met de richtlijn van de overheid, zeker omdat op de site van de Gemeente wordt aangegeven *'Wij moedigen het elektrisch vervoer aan. Daarmee spelen we in op de huidige en toekomstige ontwikkelingen van duurzame mobiliteit'*.

Vragen

1. Is onze constatering juist dat het op dit moment op basis van de APV (art. 2.10) van Beverwijk niet is toegestaan om vanuit het eigen erf een laadkabel te leggen over de stoep naar de dichtstbijzijnde openbare parkeerplek om de eigen elektrische auto vanuit huis op te laden?
2. Is het college bereid dit zo spoedig mogelijk toe te staan via de 'Richtlijnen opladen van de elektrische auto'?
3. Binnen welke termijn kan het college dit toestaan?
4. Is er een interventie/motie of initiatief nodig vanuit de gemeenteraad om dit te versnellen?

Richtlijnen opladen van de elektrische auto

De gemeente kan e-rijders drie mogelijkheden bieden om hun elektrische auto op te laden:

1. op eigen terrein (de gemeente heeft hier verder geen bemoeienis in);
2. bij een openbaar oplaadpunt op een door de gemeente aangewezen openbare parkeerplaats. De plek is te herkennen aan een P-bord. Onder het bord staat aangegeven dat de plek is gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen. Een bestuurder die ervoor kiest om zijn voertuig op een openbare parkeerplaats te laden is als eigenaar van het voertuig verantwoordelijk en aansprakelijk;
3. op een openbare parkeerplaats voor de woning.

Op een parkeerplaats voor de woning

De e-rijder dient een verzoek in voor een ontheffing van de Algemene Plaatselijke Verordening (art. 2:10) om een laadkabel te gebruiken voor het opladen van de elektrische auto. Met de ontheffing is het toegestaan een laadkabel op straat te leggen onder de voorwaarde dat de e-rijder geen verkeersonveilige situatie creëert.

Richtlijn:

Als laden op eigen terrein niet mogelijk is, dan wordt laden vanaf de eigen woning gedoogd door gebruikmaking van een kabel die over de openbare ruimte wordt gelegd. Dit is voor eigen rekening en risico. Bij schade kan dit verhaald worden op degene die het snoer gebruikt.

Hierbij moeten de volgende richtlijnen in acht worden genomen:

- U installeert een laadpunt op eigen terrein;
- De openbare parkeerplaats moet direct grenzen aan het trottoir;
- De elektrische kabel moet in goede staat zijn;
- U kunt de openbare parkeerplaats niet claimen, deze blijft beschikbaar als openbare parkeerplaats;
- U houdt met het laden van uw voertuig rekening met de buren;
- De kabel mag maximaal 10 meter over het trottoir liggen. Dit is de afstand vanaf de grens van uw eigen terrein tot aan de auto.
- U legt de kabel voor zover mogelijk langs het trottoir.
- U dekt de kabel op deugdelijke wijze af met een kabelmat zodat andere gebruikers van het trottoir geen hinder van de kabel ondervinden en hier niet over kunnen struikelen.
- Na gebruik ruimt u de kabel en de kabelmat op.