

Raadsvoorstel

Documentkenmerk : D-107305
Zaakkenmerk : Z-23-183043
Onderwerp : Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023

Voorgesteld besluit

1. De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (D-107773) vast te stellen en inwerking te laten treden op 1 januari 2024;
2. De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 (INT-19-50655) per 1 januari 2024 in te trekken.

Aanleiding

Binnen het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB)-werkgebied is op dit moment de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 van kracht die regelgeving bevat voor een goed havenbeheer. Om beter aan te sluiten bij nieuwe hogere regelgeving, om beter te kunnen inspelen op de ontwikkelingen voor bijvoorbeeld schonere brandstoffen en voor het doorvoeren van enkele redactionele wijzigingen, is het wenselijk om tot een nieuwe gewijzigde verordening te komen. Hiertoe is de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 opgesteld die dient als vervanging van de verordening uit 2019.

Wettelijke bevoegdheidsbasis voor het nemen van het besluit

Op grond van artikel 160, lid 1 sub b Gemeentewet bereidt het college de besluiten van de raad voor.

Het vaststellen van verordeningen is een bevoegdheid van de gemeenteraad op grond van artikel 149 Gemeentewet.

Wettelijk en/of beleidskader

Nationaal

- Binnenvaartpolitiereglement.
- Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.
- Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen.
- Wet voorkoming verontreiniging door schepen,
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (na invoering van de Omgevingswet in het Besluit activiteiten leefomgeving).

Internationaal

Internationale regels voor de zeevaart zijn afkomstig van de International Maritime Organization (IMO). Voorbeelden hiervan zijn de MARPOL en de SOLAS. Internationale regelgeving voor de binnenvaart zijn onder andere afkomstig van het UNECE ADN Safety Committee (United Nations Economic Commission for Europe); dit betreft het ADN.

Regionaal

- Omgevingsverordening NH2020.
- Gemeenschappelijke regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2018 (INT-17-39612).

Eerder(e) besluit(en)

Raadsbesluit 19 december 2019: vastgesteld de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 (INT-19-50629).

Relatie met raads-/collegeprogramma

In het Coalitieakkoord Beverwijk 2022-2026 staat dat de toekomst van de haven onlosmakelijk verbonden is met de ontwikkelingen in het programma Spoorzone. We handhaven de huidige functie van de haven, totdat het programma meer duidelijkheid biedt over de kansen van het gebied voor Beverwijk.

Motivering voorgesteld besluit

Sinds 1994 werken de zeehavengemeenten Beverwijk, Amsterdam, Velsen en Zaanstad samen in het Centraal Nautisch Beheer (CNB) Noordzeekanaalgebied. Dit samenwerkingsverband is opgericht om een veilige, vlotte en duurzame afwikkeling van het scheepvaartverkeer te bevorderen in het Noordzeekanaalgebied. Het CNB is een gemeenschappelijke regeling (GR). Regelgeving wordt binnen het CNB zoveel mogelijk met elkaar afgestemd en vastgelegd in een Regionale Havenverordening.

De doelstelling van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied is het stellen van regels ter bevordering van een goed havenbeheer. Hieronder wordt begrepen het efficiënt beheer, de veiligheid en het milieu van de haven en de omgeving van de haven en de kwaliteit van de dienstverlening van de haven. In de praktijk betekent dit dat in de verordening regels zijn opgenomen die zorgen voor een veilige en vlotte afhandeling van scheepvaart in de havenregio. De veiligheid wordt geborgd door het stellen van regels over waar schepen zich mogen bevinden, welke activiteiten rechthebbenden op een schip mogen uitvoeren en welke voorwaarden er worden gesteld aan het uitvoeren van handelingen en omgaan met hulp- en brandstoffen.

Volgend uit actuele ontwikkelingen, veranderende technieken en nieuwe inzichten is de Havenverordening van tijd tot tijd onderwerp van vernieuwing en verbetering. Dat geldt nu ook voor de verordening uit 2019. De in de nieuwe verordening opgenomen wijzigingen betreffen:

- wijzigingen in verband met wijziging van hogere regelgeving;
- wijzigingen in verband met de bunkering van nieuwe, schonere scheepsbrandstoffen;
- redactionele, niet inhoudelijke wijzigingen.

De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 vervangt de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en wordt ook vastgesteld in de gemeenteraden van de andere CNB-gemeenten.

Verder vertoont de nieuwe verordening voor het Noordzeekanaalgebied grote gelijkenis met de Regionale Havenverordening van de Haven van Rotterdam en is deze afgestemd met een groot aantal regionale en nationale stakeholders.

Ook andere zeehavens in Nederland hebben vergelijkbare verordeningen. Met hen is uitvoerig overleg geweest om gezamenlijk tot de voorliggende inhoud te komen. De reden om dit op deze wijze te doen is dat de zeehavens met inter- en intra nationale scheepvaart te maken hebben waarbij (gemeente)grenzen worden gepasseerd. De zeehavens willen gezamenlijk voorkomen dat in elke haven aan andere lokale regelgeving moet worden voldaan en met een afgestemde verordening worden scheepvaartprocessen zo vlot en eenduidig mogelijk gemaakt.

Risico's

Niet aan de orde.

Alternatieven

In de regio is, gebaseerd op de bepalingen voor de haven van Amsterdam, een soort basisversie van de Havenverordening gemaakt. Per gemeente/havengebied zijn daar - indien van toepassing en wenselijk - nog maatwerk wijzigingen in doorgevoerd.

Gezien de lokale situatie in zeehaven De Pijp betekent dit dat in de Beverwijkse versie van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 artikel 3.17 over personenvervoer en pleziervaart is verwijderd omdat die situatie zich in Beverwijk niet voordoet.

Ook is een aanpassing gedaan in artikel 4.5, 'het verrichten van werkzaamheden'. In de basisversie staat dat werkzaamheden moeten plaatsvinden binnen een periode van 7 x 24 uur na aanvang van de eerste werkzaamheden. In de voorliggende verordening voor Beverwijk is dat aangepast naar 'werkzaamheden mogen per scheepsbezoek aan de haven van Beverwijk ten hoogste 7 x 24 uur in beslag nemen' (het hoeft dus niet aaneensluitend te zijn). Dit past beter in hoe zeehaven De Pijp gebruikt wordt.

Bovenstaande formuleringen zijn ook op dezelfde manier opgenomen in de Havenverordening in de gemeente Velsen.

Een alternatieve aanpak zou zijn te kiezen voor volledige regionale eenduidigheid en in Beverwijk de Amsterdamse basisversie van de Havenverordening één op één over te nemen. Om beter in te kunnen spelen op de lokale omstandigheden in zeehaven De Pijp wordt geadviseerd dat niet te doen en voor Beverwijk in te stemmen met de in hierboven genoemde wijzigingen.

Financiën

De begroting van het CNB - het CNB draagt zorg voor de totstandkoming en uitvoering van de nieuwe Havenverordening - wordt gedragen door Port of Amsterdam. Er zijn daarmee geen financiële consequenties en geen financiële risico's voor de gemeente Beverwijk.

Geheimhouding

Het besluit is openbaar.

Participatie

De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 is tot stand gekomen via de samenwerking in de GR CNB, is afgestemd met de deelnemers aan de regeling en met een groot aantal regionale en nationale stakeholders.

Communicatie

Officiële bekendmaking van de verordening vindt plaats door publicatie via www.overheid.nl.

Na de besluitvorming in de deelnemende gemeenten wordt breed gecommuniceerd richting publieke en private stakeholders, brancheorganisaties en de havengemeenschap over het in werking treden van de nieuwe Havenverordening.

Verdere procedure

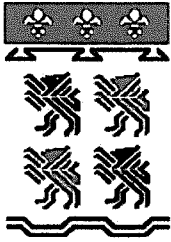
Geen.

Bijlage(n)

- Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (D-107773).

Beverwijk, 07 november 2023

burgemeester en wethouders van Beverwijk,	de burgemeester,
de gemeentesecretaris,	drs. M.E. Smit
drs. E.R. Loenen	



Raadsbesluit

Documentkenmerk : D-107305
Zaakkenmerk : Z-23-183043
Onderwerp : Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 07 november 2023, documentkenmerk D-107305;

gehoord de raadscommissie;

gelet op artikel 149 Gemeentewet;

b e s l u i t :

1. De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (D-107773) vast te stellen en inwerking te laten treden op 1 januari 2024;
2. De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 (INT-19-50655) per 1 januari 2024 in te trekken.

Beverwijk, **14 DEC. 2023**
de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,