



Aan : De gemeenteraad
Datum : 6 april 2023
Onderwerp : Raadsmemo toezegging parkeeronderzoek
Van : Het college
Openbaar : Ja
Documentkenmerk : D-095223
Zaakkenmerk : Z-23-181452
Aantal bijlage(n) : 1

Inleiding

In de commissievergadering van 23 maart 2023 heeft portefeuillehouder Bal de toezegging gedaan de uitkomsten van de parkeeronderzoeken die in 2022 zijn uitgevoerd in het centrum van Beverwijk met u te delen. Bij deze ontvangt u de resultaten.

Desgewenst zijn de excelbestanden met de telcijfers en de uitkomsten van de enquête per e-mail via de griffie op te vragen.

Onderstaande uitkomsten worden meegenomen in het proces om te komen tot wijziging van het parkeerbeleid, dat wij later dit jaar aan u voor willen leggen.

Twee parkeeronderzoeken

In 2022 hebben we twee parkeeronderzoeken uitgevoerd in het centrum van Beverwijk. Tijdens het stadsfeest van 22-26 juni, toen een groot deel van het Meerplein niet beschikbaar was voor parkeren, is gekeken waar gebruikers van dit parkeerterrein hun auto parkeerden.

In de eerste helft van november is het jaarlijkse parkeeronderzoek uitgevoerd. In die periode is op verschillende momenten gedurende de week in de ochtend, middag en avond door een specialistisch bureau in beeld gebracht waar, door wie, hoe lang geparkeerd werd. Tevens is ter plekke en digitaal naar de motieven om te parkeren gevraagd. Dat heeft circa 600 reacties opgeleverd.

Uitkomsten parkeeronderzoeken

Uit de uitgevoerde parkeeronderzoeken valt een aantal conclusies te trekken die hieronder zijn weergegeven per deelonderwerp. Er wordt daarbij een onderscheid gemaakt in de verschillende aangewezen parkeergebieden. Zie voor een grafische weergave daarvan bijlage 1. Binnen die parkeergebieden is de nadruk gelegd op de omgeving van het Meerplein (incl. P+R en Slangenwegje), De Halve Maan en Wijckerpoort omdat die vanuit de door het college vastgestelde stedenbouwkundige visie Stadskant Spoorzone op dit moment het meest relevant zijn.

Algemene bevindingen

- De gemiddelde bezettingsgraad in het hele centrum tijdens het stadsfeest was nauwelijks hoger dan tijdens het reguliere parkeeronderzoek.
- Het maatgevende moment (= drukste moment van de week) is zaterdagmiddag tussen 14.00 tot 16.00 uur met een parkeerdruk van gemiddeld 78% voor het totale gebied. Op donderdagavond is er een gemiddelde bezettingsgraad van 72%.
- Het maatgevende moment in Centrum 1 en Centrum 2 is van 14.00 tot 16.00 op zaterdag. In de gebieden Rand en Blauwe zone is dat donderdagavond en nacht tussen 23.00 tot 04.00 uur.
- De bezettingsgraad is in Centrum 1 gemiddeld veel lager (70%) dan in Centrum 2, Rand en Blauwe zone (samen, gemiddeld 95%) op een maatgevend moment.

- 31% van de centrumbezoekers (Centrum 1 en 2) is bereid meer met de fiets te komen als er meer fietsparkeerplaatsen bijkomen. De helft hiervan is hiertoe bereid indien er meer (verspreide) bewaakte stallingen zijn.
- Iets meer dan de helft (52%) van alle geparkeerde voertuigen staat er onrechtmatig, want had geen vergunning noch betaald geparkeerd.¹
- Onrechtmatig parkeren komt het meest voor op de Breestraat waar ruim 95% van de voertuigen geen parkeerrecht had.
- Op Het Meerplein stond 80% van de voertuigen zonder parkeerrecht.
- Op de Halve Maan stond 32% van de voertuigen zonder parkeerrecht.
- Bezoekers (zie uitleg bij parkeermotieven) parkeren het meeste zonder te betalen, namelijk gemiddeld 69% over het hele gebied.

Parkeermotieven

- In het totale gebied is 61% van de parkerende voertuigen van een bewoner, 24% van een bezoeker en 15% van een werknemer. In het onderzoek wordt onder een bezoeker verstaan een parkeerder die op één moment per meetdag wordt waargenomen, m.u.v. 's nachts. Dit kunnen dus ook kort parkerende bewoners en/of werknemers zijn.
- In parkeerzones Centrum 1 en Centrum 2 samen is 57% bewoner.
- In parkeerzones Rand en Blauwe zone samen is 78% bewoner.
- In de Breestraat is op de zaterdag 20% van alle parkeerders een bewoners en 28% werknemer. Dat is dus bijna de helft. De ander helft omvat bezoekers.
- Op de maatgevende momenten zijn het vooral bewoners die de pieken in de bezettingsgraad veroorzaken.
- Andersom kan geconcludeerd worden dat, naarmate werknemers en bezoekers een groter aandeel vormen van het totale aantal parkeerders, de piekmomenten gemiddeld lager zijn.
- Zaterdagmiddag is het druk door het aandeel bezoekers, terwijl het donderdagavond druk is vanwege de parkerende bewoners.

Het Meerplein en omgeving

- Tijdens het stadsfeest was de directe omgeving van het grotendeels door de kermis in gebruik genomen Meerplein drukker. Op sommige plekken in de omgeving was de bezettingsgraad daardoor hoger dan 85%.
- Voor het Meerplein is de woensdag van 14.00 tot 16.00 (marktdag) het drukste moment met een bezettingsgraad van 67%.
- Het maatgevende moment voor zone Centrum 1 (waar Meerplein onder valt) is donderdag, het Meerplein zelf kent dan een bezetting van 48%.
- Omgerekend betekent dit dat er op woensdag een overcapaciteit van 80 plekken op het Meerplein is (rekening houdend met de door de raad als maximaal gewenste bezettingsgraad van 85%). Op de donderdag blijven er 165 plekken onbezet.

¹ Na deze constatering zijn onze integrale BOA's meer gaan controleren op betaald parkeren. Naar verwachting neemt de betalingsgraad hierdoor toe. Tevens zijn we van plan een scanauto aan te schaffen en in te gaan zetten. Dit wordt momenteel verder uitgewerkt.

- De P+R kent slechts een piek van 6% bezettingsgraad op het drukste moment. Op een maatgevend moment voor de zone (zaterdag is gratis parkeren in het centrum, terwijl dan op de P+R betaald moet worden door niet-treinreizigers) was dit zelfs maar 2%.
- In totaal is 18% van de geparkeerde voertuigen op het Meerplein en 10% op het Slangenwegje op het maatgevende moment werknemer of bezoeker, ingeschreven op een adres in een straal van 7 km. Dit is een groep mensen die we zouden kunnen verleiden om bijvoorbeeld de fiets te pakken. Deze groep is waarschijnlijk nog groter omdat we de bewoners die ook op fietsafstand van het Meerplein wonen (met dezelfde 4 cijfers van de postcode), maar met de auto komen, niet uit de cijfers kunnen filteren.
- De parkeerterreinen in de directe omgeving van het Meerplein (P+R, Slangenwegje, Beverplein en Halve Maan) kennen een gemiddelde piekdruk van 62% op zaterdagmiddag. Zonder P+R is dit percentage 71%.
- Doorgerekend betekent dit een restcapaciteit van 225 plaatsen tijdens een piekmoment op zaterdag (rekening houdend met de door de raad als maximaal gewenste bezettingsgraad van 85%). Zonder P+R zijn dit 125 parkeerplaatsen.

Kanttekening

Na de telling, in januari 2023 hebben veel van de vergunninghouders, die niet verlengd hadden per 1 januari, alsnog weer een vergunning aangevraagd. Dit is mede ook gebeurd doordat er veel naheffingen zijn gedaan bij parkeerders zonder parkeerrecht. Daarnaast zijn er na november vorig jaar diverse appartementen opgeleverd in de omgeving Breestraat-Meerplein. Dit heeft geleid tot een toename van het aantal uitgegeven parkeervergunningen. Wat op de maatgevende zaterdag voor extra geparkeerde auto's zorgt en de bezettingsgraad van het hele centrum doet stijgen. Meer opleveringen (zonder eigen parkeerplaatsen) zijn aanstaande, dus het aantal parkeervergunningaanvragen in Centrum 1 van bewoners en bedrijven zal daardoor nog verder toenemen zonder beleidswijzigingen.

Halve Maan en de Wijckerpoort

- Tijdens het stadsfeest bleven de P+R (8%), de Wijckerpoort (13%) en het parkeerdek van het Marloterrein (7%) zo goed als leeg op het telmoment zaterdagmiddag 12.00 uur.
- De Halve Maan werd tijdens dit moment goed gebruikt en was voor 90% bezet. Als we dit vergelijken met de bezettingsgraad in het andere onderzoek op zaterdagavond, dan verschilt dat nauwelijks van elkaar.
- Tijdens het parkeeronderzoek in november is gebleken dat de Wijckerpoort een gemiddelde bezettingsgraad had van 23%. Met name in de avond en nacht wordt er hier nauwelijks geparkeerd. Op donderdagmiddag tussen 14.00 en 16.00 was er echter een forse piek van 98%, maar ook op andere werkdagen staat het terrein aardig vol.
- Tijdens het parkeeronderzoek in november is gebleken dat de Halve Maan een gemiddelde bezettingsgraad had van 57%. Op donderdagavond tussen 19.00 en 21.00 was er echter een forse piek van 95%.
- In totaal staat 7% van de op de Halve Maan en 1% op de Wijckerpoort geparkeerde voertuigen op het maatgevende moment met het motief werknemer of bezoeker, ingeschreven op een adres in een straal van 7 km. Dit is een te kleine groep mensen om te verleiden de fiets te pakken, om een significant effect te hebben op de bezettingsgraad.

Vergelijking met eerdere jaren

- Om te kunnen vergelijken hebben we alle 3 de deelgebieden (C1, C2 en Rand) samengevoegd omdat er in het parkeerbeleid gesproken wordt over één centrum, waarbinnen enerzijds de maximale bezettingsgraad op 85% is bepaald en anderzijds het hele gebied als maximale loopafstand tot een parkeerplek geldt.
- De gemiddelde parkeerdruk in het hele centrum op zaterdagmiddag piekte in 2021 en daalde daarna licht. In de 2022-cijfers zitten niet de recente opleveringen van woningen.

2019	2020	2021	2022
Woensdagmiddag september	Woensdagmiddag oktober	Woensdagmiddag november	Woensdagmiddag november
62%	65%	74%	66%
Woensdagnacht september			
53%			
			Donderdagochtend november
			61%
			Donderdagmiddag november
			62%
	Donderdagavond oktober	Donderdagavond november	Donderdagavond november
	63%	74%	75%
	Donderdagnacht oktober	Donderdagnacht november	Donderdagnacht november
	63%	71%	67%
		Vrijdagavond november	Vrijdagavond november
		78%	72%
Zaterdagochtend september	Zaterdagochtend oktober	Zaterdagochtend november	Zaterdagochtend november
63%	74%	72%	75%
Zaterdagmiddag september	Zaterdagmiddag oktober	Zaterdagmiddag november	Zaterdagmiddag november
78%	80%	84%	82%
Zaterdagnacht september	Zaterdagnacht oktober	Zaterdagnacht november	Zaterdagnacht november
58%	63%	73%	68%

Tabel 1: ontwikkeling bezettingsgraad Centrum 1, Centrum 2 en Rand in de periode 2019-2022

Bijlage(n):

- Kaartje met parkeergebieden Beverwijk