



Raad van de gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk

documentnummer
D-139395 / Z-25-194334

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
11 februari 2025

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
M. Spreeuw

verzonden

onderwerp

Vragen ex artikel 41 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad inzake de voortgang van de Top 13 maatregelen.

Geachte leden van de raad,

In antwoord op de vragen van het raadslid mevrouw A. Deen-Zoontjes van Samen Lokaal, over bovenvermeld onderwerp berichten wij u het volgende.

Voor de goede orde hebben wij eerst de vragen vermeld en vervolgens ons antwoord.

Locatie 3: Populierenlaan.

Het eerste voorstel is om de schoolzone duidelijker aan te geven, en een 30 km-zone in te stellen. Dit laatste wordt meegenomen met andere locaties. Dit betreft enkel bebording en (begin)markering.

Politieke vraag:

- Waarom worden er geen snelheidsmaatregelen genomen?

Antwoord:

Wij snappen dat u zich voor deze locatie nabij de school zorgen maakt om de snelheid. Wij delen die zorg met u.

Daarom gaan we in het eerste kwartaal van 2025 in overleg met de school om een ontwerp te maken voor de verduidelijking van de schoolzone. Attentiewaarde én verlaging van de snelheid zijn daarbij de belangrijkste doelen om de veiligheid te verbeteren.

Op de wat langere termijn (over enkele jaren) gaan we de Populierenlaan herinrichten. Bij die herinrichting nemen wij indien nodig aanvullende maatregelen om te veiligheid te verbeteren.

Politieke vraag:

- Is het verlengen van de “Auto te gast” status vanuit de Groenelaan een optie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, het verlengen van de fietsstraat-inrichting van de Groenelaan is een optie die te zijner tijd ook beoordeeld wordt. Of dit mogelijk is hangt samen met de overige wensen en uitgangspunten. En of die passen binnen de beschikbare ruimte.

Locatie 5: Vondellaan

Het zebrapad wordt teruggebracht naar de oude locatie. Aansluitend wordt een verkeersbesluit opgesteld om een 30 km-zone in te voeren tussen de Velsersweg en de Beeckzanglaan.

Politieke vragen:

- Wij vinden de Vondellaan een gevaarlijke straat voor fietsers en willen dit veiliger en overzichtelijker maken voor alle weggebruikers. Wij vinden alleen bebording en markering voor een 30 km zone niet voldoende. Staat de wethouder open voor het aanbrengen van duidelijke fietsstroken met rode asfaltering?
 - Zo ja, waarom wordt daar dan nu niet voor gekozen? Wat heeft hij nodig om dit wel op korte termijn uit te voeren?
 - Zo nee, waarom ziet hij dit niet als mogelijkheid? Welke andere opties zijn er wel om deze straat veiliger te maken voor fietsers en voetgangers.

Antwoord:

Voor de Vondellaan, tussen de Akerendamweg en de Velsersweg is een ontwerpvoorstel gemaakt. Daarin wordt klinkerverharding voorgesteld. Het aanbrengen van rode fietsstroken past niet in dit plan.

De Top 13 maatregelen zijn voornamelijk bedoeld om op korte termijn kleinschalige verbeteringen door te voeren. Wij zien op de Vondellaan helaas geen reële opties om extra maatregelen voor fietsers te nemen. Dit komt vooral doordat de Vondellaan een belangrijk onderdeel is van de wegenstructuur en de ontsluiting van de omliggende wijk richting de A22. Op netwerkniveau moeten keuzes gemaakt worden of de Vondellaan deze functie moet behouden. Dit komt aan bod bij de uitwerking van het Verkeerscirculatieplan.

Technische vragen:

- Is de Vondellaan onderzocht door verkeersdeskundigen? Zo ja, wat zijn hun aanbevelingen?

Antwoord:

Ja, bij het maken van het ontwerp is de Vondellaan beoordeeld door verkeerskundigen. De Vondellaan is - door de combinatie van de breedte van het wegprofiel, de toegestane snelheid en de verkeer aantrekkende werking van het ziekenhuis - niet geschikt voor de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer die het nu moet afwikkelen. Dit kan leiden tot een overvol straatbeeld. Het opheffen van de ontsluitende functie van de Vondellaan kan een oplossing zijn. Dit zal veel effect hebben op de omliggende wegen, aangezien het verkeer dan op een andere manier naar de A22 moet rijden. Daarom wordt ook dit op netwerkniveau onderzocht bij de uitwerking van het Verkeerscirculatieplan.

Locaties 6/7/8: Koningstraat, Zeestraat, Baanstraat

Ook hier wordt gekozen voor alleen bebording en markering van een 30km zone. Men rijdt hier veel te hard en de genoemde maatregelen lijken ons niet voldoende. Het zou veel beter zijn om hier snelheidsremmende maatregelen te treffen.

Politieke vraag:

Waarom kiest de wethouder hier niet voor?

Antwoord:

De Zeestraat maakt onderdeel uit van meerdere busroutes. Dat betekent dat we vanwege het comfort van de busreizigers en -bestuurders bij het plaatsen van drempels in de Zeestraat zouden moeten kiezen voor 50 km-drempels. Deze drempels hebben weliswaar een visuele impact op de weggebruiker, maar na verloop van tijd hebben ze steeds minder een snelheidsremmend effect. Om die reden kiezen we in eerste instantie voor bebording en belijning om de maximale snelheid van 30 km/uur duidelijk te maken.

Door de inrichting en het smalle profiel van met name de Baanstraat en Koningstraat hanteren de meeste weggebruikers al een lagere snelheid. We achten het daarom voldoende om de maximale snelheid van 30 km/uur duidelijk te maken met bebording en markering.

Locatie 9 en 13: Peperstraat/Breestraat/Jacob van Deventerstraat en Plesmanweg, oversteekplaats Gladiolenlaan.***Technische vraag:***

- De werkzaamheden zijn inmiddels uitgevoerd. Hoe orden de effecten gemeten of de aanpassingen het gewenste resultaat hebben?

Antwoord:

Voor definitieve resultaten wachten wij nog op de plaatsing van de definitieve bebording. De verkeersbesluiten daarvoor zijn nog in voorbereiding. Zodra de meetgegevens van het autoverkeer beschikbaar zijn, kunnen we de impact en het resultaat van de genomen maatregelen beoordelen.

Ervan uitgaande de vragen hiermee te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,