



Raadsmemo

Aan : De gemeenteraad
Datum : 19 november 2024
Onderwerp : Voortgang uitvoering Top 13 maatregelen
Van : Het college
Openbaar : Ja
Documentkenmerk : D-132890
Zaakkenmerk : Z-24-190352
Aantal bijlage(n) : geen

Geachte raad,

In mei van dit jaar hebben wij u geïnformeerd over de aanpak van 13 onveilige verkeerssituaties in Beverwijk. Deze top 13 bestaat uit de volgende wegen/straten.

1. Peperstraat.
2. Hendrik Mandeweg.
3. Populierenlaan (Schoolzone).
4. Graaf Florislaan (tussen H. Mandeweg en de Van Borsellestraat).
5. Vondellaan.
6. Koningstraat.
7. Zeestraat binnen de bebouwde kom.
8. Baanstraat.
9. *Peperstraat/Breestraat/Jacob van Deventerstraat. (reeds uitgevoerd).*
10. Rotonde de Watermolen (Laan van Archeologie/ Laan van Broekpolder/ De Meerlanden/ Laan der Nederlanden).
11. Kruispunt Vondellaan/ Velsersweg/ Halve Maan (bypass fietsverkeer).
12. Wegvak Zeestraat in Wijk aan Zee.
13. Oversteek Plesmanweg Gladiolenlaan.

Hieronder volgt een toelichting per locatie met de stand van zaken en de eventueel te nemen maatregelen.

Locatie 1. Peperstraat; Locatie 2. Hendrik Mandeweg; Locatie 4. Graaf Florislaan

Deze 3 locaties worden gezamenlijk eind 2024 (december) uitgevoerd, onder voorbehoud van de weersomstandigheden.

Op deze wegen wordt een 30 km-zone ingevoerd middels het plaatsen van bebordingen en markeringen. Op de Graaf Florislaan wordt daarnaast ook de markering aangepast, waarbij fietsstroken aan weerszijden worden aangebracht. Er vindt géén integrale reconstructie plaats. Op de Peperstraat wordt één drempel aangebracht en op de Graaf Florislaan worden drie drempels aangebracht.

De bewoners van de Graaf Florislaan zijn geïnformeerd via een bericht van de klankbordgroep van een aantal bewoners. Vooruitlopend aan de uitvoering worden de bewoners nogmaals geïnformeerd per brief.

Locatie 3. Populierenlaan

Voor de Populierenlaan is een eerste voorstel gemaakt om de schoolzone duidelijker aan te geven én een 30 km-zone in te stellen. Het invoeren van een 30 km-zone over de gehele Populierenlaan wordt meegenomen samen met de locaties 6, 7 en 8 (zie hieronder). Dit betreft enkel bebording én (begin-) markering.

De aanpassing van de schoolzone heeft nog nadere uitwerking en communicatie met de school nodig. Deze communicatie staat voor eerste kwartaal 2025 op de planning.

Locatie 5. Vondellaan

Zodra de werkzaamheden aan het RKZ zijn afgerond wordt door de aannemer van het ziekenhuis het zebrapad naar het parkeerterrein weer teruggebracht op de oude locatie. Aansluitend aan deze werkzaamheden wordt een verkeersbesluit opgesteld om op de Vondellaan, tussen de Velsersweg en de Beeckzanglaan, een 30 km-zone in te voeren.

De bebording en markering (aanduiding zone 30 op de Vondellaan vanaf de Velsersweg) kan gelijk met de overige 30 km-zone bebording (zie locatie 6, 7 en 8) aangebracht worden.

Locatie 6. Koningstraat; Locatie 7. Zeestraat; Locatie 8. Baanstraat (en locatie 3 Populierenlaan en locatie 5. Vondellaan)

Samen met *locatie 3. Populierenlaan* wordt voor deze delen een verkeersbesluit opgesteld om een 30 km-zone in te voeren. Bij het begin en het einde van deze 30km-zones komt bebording en markering om deze zones aan te duiden. Binnen deze zones komt op een aantal plaatsen extra bebording om de weggebruiker te herinneren aan het snelheidsregime. Er worden op deze wegen vooralsnog geen drempels of andere fysieke snelheidsremmende maatregelen genomen.

Begin 2025 plaatsen wij een persbericht om de invoering van deze 30km-zone aan bewoners en weggebruikers te melden.

In maart-april 2025 zullen we de borden én benodigde markeringen plaatsen op de locaties 3, 5, 6, 7 en 8.

Locatie 9. Peperstraat/Breestraat/Jacob van Deventerstraat

Op het kruispunt Peperstraat/Breestraat/Jacob van Deventerstraat is de voorrangssituatie verduidelijkt vanuit alle richtingen. Met name het verkeer uit de Peperstraat wordt extra geattendeerd op de voorrang die zij moeten verlenen. Hier is een stopstreep én stopbord aangebracht. Ook is op alle richtingen een adviessnelheid van 30km/uur ingesteld welke verkeer verder remt. Al deze maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd.

Locatie 10. Rotonde Watermolen

Voor de (turbo-)rotonde Watermolen is een schouw uitgevoerd naar de verkeersbewegingen. De bevindingen hierover worden in de komende periode met de gemeente besproken. Het rondom aanbrengen van een fietspad wordt afgeraden. Ivm de dubbele rijstroken vanaf Laan der Nederlanden én vanaf Meerlanden náár Watermolen is dit niet wenselijk. Daarbij komt dat deze richtingen het drukst zijn, wat het aanbrengen van dit fietspad nog onwenselijker maakt. Wel zijn enkele aanpassingen aan de al aanwezige fietspaden (op Laan van Broekpolder en Laan van Adrichem) aanbevolen. Deze worden nog verder uitgewerkt. Afhankelijk van de voorgestelde uitwerkingen is dit meer- of minder ingrijpend. Dit is mede bepalend voor de manier van communiceren van de maatregelen.

Begin 2025 willen wij een voorstel met de mogelijke maatregelen aan het college voorleggen, waarna de maatregelen voor de zomer van 2025 uitgevoerd kunnen worden.

Locatie 11. Afslag Velserweg – Halve Maan en Locatie 12. Oversteek Duinrand over Zeestraat

Voor de afslag vanaf de Velserweg naar de Halve Maan is het nodig om de fietsoversteek die op deze plek niet met verkeerslichten is geregeld te verduidelijken. De fietser heeft hier voorrang op de rechtsafslaannde auto.

Ook voor de fietsoversteek vanaf de Duinrand over de Zeestraat in Wijk aan Zee is de noodzaak vooral om de fietsoversteek te verduidelijken. De fietser heeft hier weliswaar géén voorrang, maar het heeft ook de voorkeur hier om de ook auto die Wijk aan Zee binnen komt rijden extra te attenderen op deze oversteek. De voorstellen die hiervoor zijn gedaan worden in november/december intern uitgewerkt en begin 2025 uitgevraagd bij een aannemer. Er van uitgaande dat dit hoofdzakelijk bebordingsmaatregelen zijn kan dit nog in eerste kwartaal 2025 uitgevoerd worden.

Locatie 13. Plesmanweg, oversteek Gladiolenlaan

De oversteek van het fietspad Gladiolenlaan is beoordeeld door extern bureau. Die heeft enkele voorstellen gedaan voor het verhogen van de attentiewaarde en de zichtbaarheid van de oversteek. Ook stellen zij voor om de bolvormige plakdrempels te vervangen voor een asfaltdrempel over de hele breedte van de rijstrook (tussen middeneiland en kant weg) én een adviessnelheid van 30 km/uur aan te geven. Om de weg visueel te versmallen worden er aan de zuidzijde van de rijweg óók trottoirbanden naast de weg geplaatst. De aanwezige trottoirbanden aan de noordzijde, die nu overgroeid zijn, worden schoongemaakt én opnieuw wit geschilderd.

Aan beide zijden wordt de fietsoversteek ook voorzien van retro-reflecterende hekken én nieuwe belijning, waardoor de fietsers ook extra geattendeerd worden op de voorrangssituatie.

Deze werkzaamheden worden, onder voorbehoud van de weersomstandigheden, in december 2024 uitgevoerd.

Bijlage:

- geen