



Beverwijk Business Docks
T.a.v. de heren Klomp en Tenholter
Gaasterland 8
1948 RG BEVERWIJK

documentnummer
D-131867 / Z-24-192163

team
Ruimtelijk beleid

Beverwijk
14 oktober 2024

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
A. Bakker

verzonden

onderwerp

Reactie brief Beverwijk Business Docks - RAAD baggeren mbt haven Beverwijk

Geachte heren Klomp en Tenholter,

Uw brief van 2 oktober jl. hebben wij in goede orde ontvangen. De gemeente waardeert uw zorg voor de belangen van de haven en van de ondernemers in de haven. Wij delen deze belangen omdat het college wil inzetten op een vitale haven en een verbetering van de haven economie.

In de komende jaren staan er verschillende projecten op stapel waarvoor de gemeente een projectleider heeft aangesteld om deze in samenhang vorm te geven en te coördineren. Zo is het herstel van het afgesloten deel van de Noorderkade reeds opgepakt, waarbij de voorbereidingen voor de aanbesteding van de Noorderkade inmiddels nagenoeg zijn afgerond. Deze aanbesteding vindt in het vierde kwartaal van dit jaar of uiterlijk in het eerste kwartaal van het volgende jaar plaats. Met deze voorbereidingen is een eerste invulling gegeven aan de ambitie van het college tot het revitaliseren van Zeehaven De Pijp en kunnen we tegelijkertijd gebruik maken van daarvoor door de provincie toegezegde subsidies. Opeenvolgend worden rondom de haven de openbare kades en taluds geschouwd en waar nodig verbeterd of vernieuwd. Hierbij kijken we dan of er gelijktijdig optimalisaties mogelijk zijn.

Om andere plannen en projecten richting te geven en ook financieel mogelijk te maken, is een gedragen toekomstplan voor de komende jaren nodig. Zoals u weet, wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan het plan, waarbij we vanzelfsprekend ook de input betrekken die we in de afgelopen periode bij de havenondernemers in De Pijp hebben opgehaald. Volgens planning zijn wij voornemens het toekomstplan in het vierde kwartaal van 2024 in procedure te brengen. Dit toekomstplan is ook een basis voor het kunnen maken van concrete (financiële) afspraken met bijv. provincie en Rijk, over welke verbeteringen en vernieuwingen in Beverwijk nodig zijn.

Uw brief richt zich specifiek op het baggeren met als aanleiding de veronderstelling dat er achterstallig baggerwerk zou zijn. Het is goed om te benadrukken dat dit onjuist is.

Er is in onze zeehaven geen sprake van achterstallig baggerwerk. Er worden reguliere dieptemetingen en baggerwerkzaamheden verricht, zoals in het najaar van 2021. In 2023 was baggeren niet nodig. Naast de peiling in februari 2023 wordt voor het eind dit jaar wederom gepeild wat ons informatie geeft ten behoeve van komende baggerwerkzaamheden.

Waar u misschien in uw brief op doelt is dat er bij één of meerdere ondernemers behoefte is aan een grotere diepgang dan tot nu toe beschikbaar. Daarover gaan we graag in gesprek en momenteel zijn we dat ook al aan het doen. Waar technisch mogelijk en economisch haalbaar wil de gemeente zich graag inzetten om voor de kades van de verschillende bedrijven een grotere diepgang mogelijk te maken. Dit verbetert immers de gebruiksmogelijkheden van de haven. Er zijn plekken in de haven met een diepgang van 8 tot 8,5 meter, maar er zijn ook plekken met minder diepgang; de maatvoering en constructie van bestaande kademuuren, taluds of waterkeringen zijn dan de reden voor deze beperkte diepgang. In het verleden is daar bij de aanleg voor gekozen. Mogelijkheden voor aanpassingen moeten daarom eerst worden onderzocht. Over de voorwaarden waaronder aanpassingen kunnen plaatsvinden, moeten uiteraard voorafgaand nadere afspraken worden gemaakt met de desbetreffende onderneming, waarbij het maken van integrale afwegingen en het rekening houden met alle belangen in de haven een belangrijk gegeven blijft.

Op dit moment is er bij ons één concreet verzoek voor extra diepgang bekend. Hierover zijn wij met deze partij in gesprek. Het betreft hier geen baggerwerkzaamheden wegens achterstallig onderhoud, maar een wens om meer diepgang voor de kade dan tot nu toe beschikbaar. Als gezegd wil de gemeente dit faciliteren mits technisch en economisch haalbaar. Dit wordt op dit moment onderzocht. Hierbij moet worden opgemerkt dat niet alles kan. Zeehaven De Pijp is een kleine haven met beperkingen in breedte en diepgang en nieuwe wensen moeten daarom altijd eerst worden onderzocht op haalbaarheid en de impact op de directe omgeving.

Tijdens onze rondgang langs de havenbedrijven en de gesprekken in het kader van het toekomstplan zijn er, naast de eerdergenoemde wens, geen andere concrete verzoeken gedaan. Wel zijn er door havenondernemers ideeën geopperd en zijn er oplossingsrichtingen verkend om deze ideeën concreet te kunnen maken. Hierover blijven we met betrokkenen in contact en kunnen deze ideeën, wanneer nog nodig en opportuun, leiden tot vervolgacties.

Mocht u bekend zijn dat er toch bedrijven zijn die extra diepgang zouden willen of andere/nieuwe plannen met ons willen bespreken, dan kan er contact worden opgenomen via de havenmeester of de projectleider. We onderzoeken dan graag samen wat de mogelijkheden zijn.

Wij denken u voldoende te hebben geïnformeerd en blijven graag met u in contact over de ontwikkelingen in de haven

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk, namens hen,
teammanager Ruimtelijk beleid,

M. Wijngaarden

Bijlage(n): geen