



Raadsvoorstel

Documentkenmerk : D-129316
Zaakkenmerk : Z-23-183955
Onderwerp : verbetervoorstellen parkeerbeleid 2025

Voorgesteld besluit

1. de verbetervoorstellen parkeerbeleid 2025 (zie verder: motivering voorgesteld besluit) voor kennisgeving aan te nemen;
2. ten behoeve van de komende besluitvorming door ons college over het Aanwijsbesluit Parkeren 2025, Nadere regels Parkeren 2025 en Geldigheid parkeeronthefingen 2025, geen wensen en bedenkingen te hebben op de volgende punten:
 - a. aanpassing voorwaarden zorgverlenersontheffing;
 - b. aantal uren bezoekersregeling Theaterzone pro rato naar uren parkeerregime te verhogen van 200 naar 260 uur tegen zelfde prijs;
 - c. aanpassing grens Centrum/ Theaterzone voor een aantal adressen in de Kerkstraat en de Torenstraat;
 - d. instellen van een gereduceerd tarief voor het eerste uur per transactie, per kenteken per dag van maandag tot en met zaterdag;
3. voor het plaatsen van 9 en het verplaatsen van 3 parkeerautomaten een krediet van € 94.053 in 2024 beschikbaar te stellen en de jaarlijkse kapitaalslasten ten laste te brengen van de egalisatiereserve parkeren;
4. voor het beheer en onderhoud van de 9 nieuwe parkeerautomaten per 2025 jaarlijks een krediet van € 11.250 beschikbaar te stellen ten laste van de egalisatiereserve parkeren;
5. voor het vormgeven en uitvoeren van een communicatiecampagne in 2025 een krediet van € 15.000 beschikbaar te stellen ten laste van de egalisatiereserve parkeren.

Aanleiding

Raadsvoorstel Nota Parkeernormen en Afkoopregeling parkeren 2024 (D-102156)
Verordening Parkeerbelasting 2024 (D-101781), raadsmemo Deebevaluatie parkeerbeleid (D-128637).

Wettelijke bevoegdheidsbasis voor het nemen van het besluit

- Het college is op grond van artikel 160 lid 1 onder a en b van de Gemeentewet bevoegd het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren en om besluiten van de raad voor te bereiden en uit te voeren.
- Het college is op grond van artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet bevoegd de raad vooraf inlichtingen over de uitoefening van de bevoegdheden, bedoeld in artikel 160, eerste lid, onder e, f, g en h, indien de raad daarom verzoekt of indien de uitoefening ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente.
- De gemeenteraad is bevoegd een besluit te nemen op grond van artikel 147 lid 2 juncto 108 lid 1 Gemeentewet.
- Op grond van artikel 189 Gemeentewet heeft de raad het budgetrecht.
- Op grond van artikel 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 van de Gemeentewet is de raad bevoegd belastingverordeningen vast te stellen.

Wettelijk en/of beleidskader

- Gemeentewet.
- Algemene Wet bestuursrecht.
- Inspraakverordening Beverwijk, 2004.
- Omgevingsvisie NH2050 Provincie, 2018.
- Parkeerverordening 2013 (2012/44466)
- Verkenning Spoorzone, 2020 (INT-21-59203).
- Milieubeleidsplan 2021-2025, 2021 (INT-21-62182).
- Groenvisie 2020-2030, 2021 (INT-21-58861).
- Koersdocument Omgevingsvisie, 2022 (INT-21-62385).
- Visie Gezondheid en Luchtkwaliteit, 2022 (INT-21-59985)
- Programma Duurzaamheid, 2022 (INT-21-61710).
- Ontwikkelstrategie Spoorzone, 2022 (INT-21-62830).
- Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit, 2022 (INT-21-61710).
- Mobiliteitsvisie Beverwijk, 2022 (INT-21-62649).
- Stedenbouwkundige visie Stadskant Spoorzone, 2023 (D-090414).

Eerder(e) besluit(en)

- Collegebesluit 6 februari 2024: Aanwijsbesluit parkeren 2024_3 (D-114612).
- Collegebesluit 6 februari 2024: Nadere regels parkeren 2024_3 (D-114614).
- Collegebesluit 6 februari 2024: Geldigheid parkeerontheffingen 2024_3 (D-114615).
- Raadsbesluit 12 oktober 2023: Raadsvoorstel Nota Parkeernormen en Afkoopregeling parkeren 2024 (D-102156)
- Verordening Parkeerbelastingen 2024 (D-101781)

Relatie met raads-/collegeprogramma

In het College UitvoeringsProgramma voor de bestuursperiode 2022-2026 is de volgende tekst opgenomen: 'Om te voorkomen dat de stad dichtslibt en om ruimte te houden voor woningbouw, optimaliseren we het parkeerbeleid. We bieden ruimte voor duurzame mobiliteit.' In de Strategische raadsagenda 2022 – 2026 heeft de gemeenteraad drie speerpunten benoemd: veiligheid, luchtkwaliteit en wonen. Deze speerpunten hebben in meer of mindere mate een sterke relatie met mobiliteit in de breedste zin van het woord en parkeren in het bijzonder.

Motivering voorgesteld besluit: verbetervoorstellen parkeerbeleid 2025

1. Inleiding

In de raadsmemo Deevaluatie Parkeerbeleid (D-128637) bent u geïnformeerd over de verschillende observaties vanuit de deevaluatie. Deze observaties hebben geleid tot meerdere verbetervoorstellen, waardoor het huidige parkeerbeleid op verschillende aspecten wordt bijgestuurd. In deze memo worden de verschillende verbetervoorstellen aan u gepresenteerd. Om het overzicht te behouden zijn de verschillende verbetervoorstellen gecategoriseerd, indien mogelijk voorzien van een indicatie van kosten en een planning voor de uitvoering. Uit de deevaluatie is vast komen te staan dat het huidige parkeerbeleid;

1. Vraagt om het versterken van de zichtbaarheid van het parkeerregime in de buitenruimte.
2. Een eenvoudig(er) parkeerbeleid.
3. Duidelijke communicatie over het geldende parkeerregime.

Op basis van bovenstaande categorisatie zijn de volgende verbetervoorstellen tot stand gekomen.

1.1 Versterken zichtbaarheid parkeerregime: Inrichting buitenruimte

Om de zichtbaarheid van het parkeerregime in de buitenruimte te versterken **wordt voorgesteld om extra bebording te plaatsen**. Ook is er gekozen om een ander soort bord te gebruiken, waardoor direct informatie wordt verstrekt over; de parkeerzone (3820, 3830 en 3842), looprichting dichtstbijzijnde parkeerautomaat en de verschillende betalingswijzen van de automaat. Oude bebording wordt in stand gehouden en bij schades e.d. vervangen door het nieuwe exemplaar. De kosten worden gedekt vanuit het reguliere verkeersbudget. Start uitvoering september 2024.

1.2 Versterken zichtbaarheid parkeerregime: Extra parkeerautomaten

Het aantal beschikbare parkeerautomaten dient in verschillende gebieden binnen het fiscale gebied te worden uitgebreid. In totaal betreft het een **uitbreiding met negen parkeerautomaten en drie verplaatsingen van automaten**. Het benodigde krediet voor het optimaliseren van het aantal parkeerautomaten bedraagt: € 94.035,- en de jaarlijkse onderhoudskosten bedragen €11.250. Zowel de kapitaallasten als de onderhoudskosten worden gedekt vanuit de egalisatiereserve parkeren.

Locaties extra parkeerautomaten:

Vlietgors	Groenelaan	Alkmaarseweg
Kerkstraat	Breestraat	Hendrik Mandeweg
Stumphiusstraat	Van Breenstraat	Graaf Florislaan (reeds uitgevoerd)

Locaties verplaatsen parkeerautomaten:

Van:	Naar:
Kloosterstraat	Kees Delfsweg/Baanstraat
Burg. Scholtenstraat	Kruising Kerkstraat
Romerkerkweg/Hendrik Burgerstraat	Hendrik Burgerstraat (midden v. d. straat)

1.3 Versterken zichtbaarheid parkeerregime: Parkeerterreinen

Binnen de gemeente Beverwijk zijn meerdere parkeerterreinen aanwezig. Op deze parkeerterreinen (Halve Maan, Beverplein, Meerplein en Wijckerpoort) is het geldende parkeerregime (alleen) zichtbaar op de aanwezige parkeerautomaten en niet goed zichtbaar in de openbare ruimte. Het **verbetervoorstel is om op de parkeerterreinen informatiezuilen te plaatsen, waardoor het geldende parkeerregime meer zichtbaar wordt gemaakt**. De beoogde informatiezuilen zijn zo ontworpen dat het integreren van een toekomstig parkeersignaleringssysteem mogelijk is. Voor het benodigde budget kan gebruikt worden gemaakt van het reeds toekende incidentele budget onder de maatregelen "Betere data delen" zoals opgenomen in het raadsvoorstel D-102159.

Mocht het nieuwe parkeerbeleid worden vastgesteld dan kan dit voorstel binnen drie maanden worden uitgevoerd. Het implementeren van een toekomstig parkeersignaleringssysteem wordt in 2025 verder onderzocht naar de haalbaarheid per parkeerterrein. Dit is mede afhankelijk van de verschillende bouwontwikkelingen die aanstaande zijn en de parkeerdrukmeting op de parkeerterreinen.

2.1 Een eenvoudig(er) parkeerbeleid: Invoering dagkaart/maximaal parkeertarief

Het huidige parkeerregime is ingericht om mensen die dichtbij het centrum wonen te ontmoedigen om de auto te gebruiken en te motiveren om andere vervoersmiddelen, zoals fiets of OV te gebruiken. Er is ook een doelgroep die geen andere keuze heeft dan het centrum te bereiken met een auto. Denk hierbij aan bijvoorbeeld aannemers waarbij de werkbuss op locatie noodzakelijk is. Als verbetervoorstel dienen wij graag een maximaal dagtarief in én het gebruik van een dagkaart, zodat deze doelgroep beter wordt bediend en het betalen van parkeerrechten wordt vergemakkelijkt.

Het huidige tarief zonder maximum tarifiering of dagkaart bedraagt per dag:

Zone Centrum: € 24,50

Zone Theater: € 33,65

Het voorstel is om **een maximaal dagtarief van €17,00** in te voeren voor zowel zone Centrum als voor de Theaterzone. Door te werken met één maximaal tarief draagt dit bij aan meer duidelijkheid van het parkeerregime.

Uit onderzoek naar de parkeerduur op basis van de transacties, is zichtbaar geworden dat minder dan 6% van alle transacties langer duurt dan 4 uur per dag. Dit betekent dat het instellen van een maximum parkeertarief en een dagkaart voor een kleine doelgroep positief effect gaat hebben zonder dat het gehele parkeerregime wordt beïnvloed. Het kantelpunt ligt op een parkeerduur van in totaal 7,5 uur parkeren (dit aantal uren wordt globaal in meerdere steden bij een parkeerregime van 10 uur per dag als dagkaart aangehouden) voor het centrumgebied en de theaterzone, waardoor dit nog ruim boven het resultaat van 6% bij 4 uur parkeren ligt. Er worden geen extra implementatiekosten verwacht en de effecten op de inkomsten binnen het parkeerbeleid zijn kleiner dan 1% t.o.v. de huidige inkomsten. De uitvoering kan, na vaststellen van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting 2025 gerealiseerd worden per 1 januari 2025.

2.2. Een eenvoudig(er) parkeerbeleid: Aanpassing voorwaarden Zorgverlenersontheffing.

Ouderen en kwetsbare groepen bewoners van Beverwijk blijven steeds langer thuis wonen, waardoor de locatie van zorgverlening meer verschuift van tehuizen, zorginstellingen en ziekenhuizen naar de eigen woning. Deze kwetsbare groepen mensen hebben minder mogelijkheden als het gaat om mobiliteit. Zij hebben zorg aan huis nodig. De huidige zorgverlenersontheffing maakt het alleen mogelijk om een zorgverlenersontheffing toe te kennen aan professionele zorginstanties als er sprake is van een spoedeisend karakter. Hierdoor is het bv. niet mogelijk voor regionaal georganiseerde (thuis)zorginstanties om gebruik te maken van deze zorgverlenersontheffing.

Het voorstel is om een **toevoeging te maken in artikel 5 van de “Nadere regels Parkeren”** waardoor het mogelijk wordt gemaakt voor welzijnsorganisaties om een zorgverlenersontheffing aan de vragen. Betreft organisaties voorzien van KvK-nummer en SBI code:

- Beginnend met 87; (betreft: Verpleging, verzorging en begeleiding met overnachting.)
- 88, 88.1, 88.10, 88.10.1, 88.10.2, 88.10.3, 88.9, 88.99, 88.99.1, 88.99.2, 88.99.3 of 88.99.9. (betreft: o.a. Maatschappelijke dienstverlening, Thuiszorg, welzijnswerk ouderen en ambulante jeugdzorg)
- Uitvaartondernemingen voor een lijkauto.
- Nood- en hulpdiensten.

De uitvoering betreft een collegebevoegdheid, maar graag leggen wij u als raad dit verbetervoorstel voor. De uitwerking vindt plaats in de “Naderende regels Parkeren”.

Er is geen extra budget benodigd voor dit verbetervoorstel. De impact op het parkeerregime wordt als zeer klein verwacht.

3. *Een eenvoudig(er) parkeerbeleid: Verschillende scenario's aanpassing parkeerregime.*

Vanuit de parkeerdrukmetingen is zichtbaar geworden dat de grootste parkeerdruk zich voornamelijk bevindt in de avond en nachtelijke uren. Hier spelen de bewoners een prominente rol. Overdag als deze groep bewoners niet aanwezig is, wordt minder parkeerdruk waargenomen. Hier ligt dus geringe ruimte om het huidige parkeerregime te versoepelen.

Aandachtspunt is hierbij de middellange- en lange termijn. Op het moment dat het bewonersaantal stijgt door een toename van het aantal woningen in het centrum gaat de stad uiteindelijk op slot. Ook hier zijn maatregelen gewenst. Deze nieuw voorgestelde maatregelen worden u voorgelegd in de Nota Parkeernormen 2025. Deze nota wordt u afzonderlijk aangeboden in het 1^e kwartaal van 2025.

Als het gaat om het versoepelen van het huidige parkeerregime wordt u een aantal scenario's gepresenteerd. Bij deze berekeningen zijn voor wat betreft de inkomsten de naheffingsaanslagen buiten beschouwing gelaten, gaat het specifiek om de inkomsten vanuit de zone Theater en Centrum en is er geen rekening gehouden met het aanpassen van de parkeerduur door gebruikers zelf (korter parkeren omdat het dan gratis is). In de tabellen zijn de verwachte inkomsten op jaarbasis geraamd door het aantal transacties van 1 januari tot en met 15 juli aan te passen aan een andere tariefstelling en dit bedrag te vermenigvuldigen met twee.

Op alle onderstaande scenario's is van toepassing dat de parkeerdrukmeting het toelaat om overdag het regime enigszins te versoepelen. Hierbij is als extra aandachtspunt opgenomen dat de communicatie op orde dient te zijn, zodat wordt voorkomen dat parkeerders denken dat het parkeerregime "gratis" is en hierdoor geen transactie registreren.

Scenario 1: Van maandag t/m zaterdag het 1e uur gereduceerd tarief van € 0,00

Financieel	De aanleg, het onderhoud, de grond van de parkeerplaatsen en de handhaving van het parkeerregime hebben impact op de begroting die uiteindelijk sluitend moet zijn. Het versoepelen van het parkeerregime van maandag t/m zaterdag met 1 ^e uur gereduceerd tarief van € 0,00 brengt een vermindering van 27% op alle transacties met zich mee t.o.v. de te verwachten inkomsten 2024.
Verschil inkomsten	Inkomsten transacties 1 jan t/m 15 juli 2023: € 600.000 Inkomsten transacties 1 jan t/m 15 juli 2024: € 823.000 (+37%) Verwachte inkomsten scenario 1, 1 jan t/m 15 juli : € 600.000 (-27%) Verwacht verschil inkomsten scenario 1 jaarbasis ten opzichte van huidige regime: -/-€ 446.000 (€ 1.200.000 in plaats van € 1.646.000)

Scenario 2: De 1e twee uur gereduceerd tarief van € 0,00

Financieel	De aanleg, het onderhoud, de grond van de parkeerplaatsen en de handhaving van het parkeerregime hebben impact op de begroting die uiteindelijk sluitend moet zijn. Het versoepelen van het parkeerregime van maandag t/m zaterdag naar de 1 ^e twee uur gereduceerd tarief van € 0,00 brengt een vermindering van 75% op alle transacties met zich mee t.o.v. de te verwachten inkomsten 2024.
Verschil inkomsten	Inkomsten transacties 1 jan t/m 15 juli 2023: € 600.000 Inkomsten transacties 1 jan t/m 15 juli 2024: € 823.000 (+37%) Verwachte inkomsten scenario 2, 1 jan t/m 15 juli : € 205.835 (-75%) Verwacht verschil inkomsten scenario 2 jaarbasis ten opzichte van huidige regime: -/- € 1.234.330 (€ 411.670 in plaats van € 1.646.000)

Scenario 3: Van maandag t/m vrijdag het 1^e uur gereduceerd tarief van € 0,00 én op zaterdag de 1e twee uur gereduceerd tarief van € 0,00.

Financieel	De aanleg, het onderhoud, de grond van de parkeerplaatsen en de handhaving van het parkeerregime hebben impact op de begroting die uiteindelijk sluitend moet zijn. Het versoepelen van het parkeerregime naar alle werkdagen het 1 ^e uur gereduceerd tarief én op zaterdag de eerste 2 uur gereduceerd tarief van € 0,00 brengt een vermindering van 38% op alle transacties met zich mee t.o.v. de te verwachten inkomsten 2024.
Verschil inkomsten	Inkomsten transacties 1 jan t/m 15 juli 2023: € 600.000 Inkomsten transacties 1 jan t/m 15 juli 2024: € 823.000 (+37%) Verwachte inkomsten scenario 3,1 jan t/m 15 juli : € 510.260 (-38%) Verwacht verschil inkomsten scenario 3 jaarbasis ten opzichte van huidige regime: -/- € 625.480 (€ 1.020.520 in plaats van € 1.646.000)

Voorkeursscenario College

Het college ziet op basis van de parkeerdrukmetingen dat ruimte aanwezig is om voor bezoekers van zone Centrum en Theater het huidige parkeerregime overdag te versoepelen. Om het parkeerregime eenduidig te houden én gezien de financiële gevolgen spreekt het college haar **voorkeur uit voor scenario 1: Van maandag t/m zaterdag 1^e uur gereduceerd tarief van € 0,00.**

Vanuit financieel oogpunt is elke vorm van gereduceerde tarifiering af te raden aangezien het parkeerfonds met het huidige regime vanaf 2026 net kostendekkend is (circa € 100.000 per jaar toevoeging aan egalisatiereserve parkeren, financieel overzicht parkeerfonds NJN 2024) maar implementatie van één van de scenario's zorgt ervoor dat er niet langer sprake gaat zijn van kostendekkendheid. Zie verder bij 'Financiën'.

4. Een eenvoudig(er) parkeerbeleid: Aantal uren bezoekersregeling Centrum en Theaterzone naar ratio.

Het parkeerregime in de zone Centrum en zone Theater zijn voor wat betreft de duur van het betaald parkeren niet gelijk aan elkaar, terwijl het aantal beschikbaar gestelde uren vanuit de bezoekersregeling wel gelijk is. **Het verbetervoorstel is om voor de bewoners in de Theaterzone het aantal uren naar ratio van het geldende parkeerregime te verhogen tegen hetzelfde bedrag zoals in de bezoekersregeling van Centrumzone.**

Huidige situatie	Uren bezoekersregeling	Kosten bezoekersregeling
Zone Centrum:	200 uur	€ 50
Zone Theater:	200 uur	€ 50

Voorstel nieuwe bezoekersregeling

Zone Centrum:	200 uur	€ 51,20
Zone Theater:	260 uur	€ 51,20

5. Een eenvoudig(er) parkeerbeleid: Bezoekers Kerkstraat parkeren in Theaterzone

Binnen de bezoekersregeling centrum zone vallen de locaties Kerkstraat perceel 87 t/m perceel 114, 37 en 37A en de Torenstraat perceel 1 t/m 7 (oneven perceelnummers). Deze objecten liggen aan de grens van zone Centrum met de Theaterzone. De bezoekers parkeren echter hun voertuigen in het Theatergebied waardoor de regeling Centrum minder goed aansluit voor deze bewoners.

Het voorstel is om deze objecten onder te brengen in de Theaterzone, zodat de bezoekers met de bezoekersregeling ook in dit gebied kunnen parkeren. Dit voorstel vraagt niet om extra budget. Bij goedkeuring kan dit verbetervoorstel binnen 8 weken worden uitgevoerd. Dit is een collegebevoegdheid.

6. *Een eenvoudig(er) parkeerbeleid: Overloopgebieden*

Het invoeren van het huidige parkeerregime heeft als gevolg dat in omliggende wijken sprake is van een toename van het aantal geparkeerde voertuigen. Bewoners in deze wijken kunnen hierdoor extra overlast ervaren. Het voorstel is om in 2025 te onderzoeken in hoeverre het wenselijk is dat bewoners zelf een aanvraag kunnen doen om in hun wijk of buurt betaald parkeren in te laten voeren. Deze werkwijze, met daaraan verschillende beleidsregels gekoppeld, wordt toegepast in de gemeente Nijmegen. **Het verbetervoorstel behelst om in 2025 te onderzoeken of dit project van meerwaarde kan zijn binnen de gemeente Beverwijk.** Hiervoor is vooralsnog geen extra budget benodigd.

3. *Duidelijke communicatie*

1. *Duidelijke communicatie: Inrichting gemeentelijke website*

De gemeentelijke website sluit op het gebied van het Parkeerbeleid niet altijd voldoende aan bij de informatiebehoefte van bezoekers van de website. **De website wordt dan ook opnieuw ingericht waar dit kan én voorzien van een duidelijke plattegronden van het fiscale gebied én een duidelijk vindbare plattegrond waar de betaalautomaten zich bevinden. Ook de uitleg rondom de verschillende parkeerproducten wordt uitgebreid.** Dit verbetervoorstel wordt ambtelijk uitgevoerd en vraagt niet om een besluit.

2. *Duidelijke communicatie: Communicatiecampagne nieuw parkeerbeleid 2025*

Bij wijzigingen van het parkeerregime óf het verder onder de aandacht brengen van het huidige parkeerregime is het wenselijk om een degelijke communicatiecampagne samen met ondernemers en marktkooplui vorm te geven en uit te voeren. Aandacht gaat uit naar de verschillende doelgroepen die zich in de stad bevinden; bewoners, ondernemers en bezoekers.

Voor het vormgeven en uitvoeren van een communicatiecampagne wordt een incidenteel budget van €15.000 gevraagd. Deze kosten worden gedekt vanuit egalisatiereserve parkeren.

Risico's

In financiële zin is parkeren vrijwel altijd een verlieslatende zaak. De middelen die nodig zijn om het parkeren in de brede zin te bekostigen zijn vrijwel altijd hoger dan de inkomsten die gegenereerd worden. De financiële consequenties van in dit voorstel weergegeven maatregelen zijn onderdeel van de besluitvorming. Risico's zijn:

- op dit moment is er nog geen goed (financieel) overzicht van de kostenkant van het parkeersysteem gezien de korte tijd dat het nieuwe regime van kracht is, wisselende vormen van handhaving en de tijdsdruk van het bestuurlijke proces;
- de strategische samenwerking voor de mogelijke exploitatie van een parkeergarage heeft een koppeling met het parkeerregime. Scenario's met meer gratis parkeren maken een exploitabele parkeergarage mogelijk lastiger.

Alternatieven

Op grond van artikel 2 van de Verordening Parkeerbelasting 2024 is het college bevoegd de plaats, tijdstip en wijze van betalen van 'parkeerbelasting' te bepalen. Dit legt het college vast in het zogenaamde Aanwijsbesluit Parkeren, Nadere regels parkeren en Geldigheid van parkeerontheffingen. Deze 'technische besluiten' neemt het college nadat de raad over voorliggende voorstellen heeft besloten. Het college wil graag van de raad weten hoe zij aankijkt tegen een aantal maatregelen, zoals benoemd onder beslispoint 4, zodat het college daar rekening mee kan houden in de opvolgende besluitvorming. Artikel 32 van de Gemeentewet schrijft echter voor dat er een besluit ligt waar een raadslid 'voor' of 'tegen' is. Daarom is dit beslispoint zo geformuleerd. Indien er wel wensen en bedenkingen zijn, dan kan er een geamendeerd voorstel ingediend worden en daarmee een ontwerp-wens of -bedenking ter vaststelling aan de raad worden voorgelegd.

Voor wat betreft beslispoint 2 onder d geldt dat het college de bevoegdheid heeft om te bepalen wanneer het gereduceerd tarief geldt. De raad is bevoegd (via de Verordening Parkeerbelasting, raadsvergadering 12 december 2024) om de hoogte van het tarief te bepalen. In de conceptverordening staat nu dat het gereduceerde tarief € 0,00 is voor het eerste uur van iedere transactie per kenteken per dag op maandag tot en met zaterdag.

Financiën

Uit het financieel overzicht, behorende bij de Najaarsnota 2024, blijkt dat de egaliseringsreserve parkeren bij het huidige beleid (woensdag en zaterdag eerste 2 uur gratis) en rekening houdend met de in dit raadsvoorstel gevraagde kredieten vanaf 2026 een positief saldo van circa € 100.000 per jaar laat zien. Waar op de kosten moeilijk bespaard kan worden, bieden de inkomsten zonder tariefsverhogingen niet veel mogelijkheden om meer uren tegen een gereduceerd tarief te laten parkeren. Dit staat nog los van de investering en exploitatie -een mogelijke exploitant zal zo min mogelijk gratis parkeren in de omgeving willen hebben- van een gebouwde parkeervoorziening. Het doel is om binnen 3 jaar (2025-2028) minimaal een kostendekkend parkeersysteem te realiseren. Eind 2025 komen we hiervoor met een voorstel.

Scenario 1 -elke dag het eerste uur gratis- heeft van de drie geschetste scenario's in beslispoint 3 van de verbetervoorstellen Parkeerbeleid 2025 de minste impact van deze drie scenario's maar zorgt nog steeds voor een onttrekking aan de egaliseringsreserve parkeren van zo'n € 350.000 per jaar (€ 100.000 positief saldo -/- € 450.000 minder inkomsten).

De gevraagde kredieten worden per eerstvolgend moment in de P&C-cyclus verwerkt.

Geheimhouding

Het besluit is openbaar

Participatie

In het voorjaar van 2024 zijn drie bewoners/ondernemersavonden geweest en is er een expertmeeting met de raad geweest. De resultaten van parkeeronderzoek en enquête zijn gedeeld in de expertmeeting en onlangs is de raadsmemo deëvaluatie (D-128637) met de raadsleden gedeeld. Tevens hebben er twee bijeenkomsten met een afvaardiging van de ondernemers van Beverwijk Centrum plaatsgevonden.

Communicatie

Na besluitvorming door de raad, en de daarop volgende besluitvorming van de technische stukken door het college, wordt er uitgebreid gecommuniceerd over wat besloten is en wat dat voor de stad, bezoekers en individuele personen en bedrijven gaat betekenen. Speciale aandacht is er voor zorgverlenende instanties. De communicatie wordt ook actief besproken met een afvaardiging van de ondernemers van Beverwijk Centrum - en de marktkooplieden.

Verdere procedure

Na het raadsbesluit zal het college spoedig een aantal technische besluiten moeten nemen. Het gaat dan om een nieuw Aanwijsbesluit Parkeren 2025, Nadere regels Parkeren 2025 en over de Geldigheid van parkeerontheffingen 2025. De raad wordt gevraagd over een aantal onderdelen daarvan geen wensen en bedenkingen te hebben, zodat het college - indien die er wel zijn - daarmee rekening kan houden.

De besluiten daarover vallen onder de bevoegdheid van het college. Uitvoering van de maatregelen vindt plaats op verschillende momenten. Sommige maatregelen kunnen direct na het raadsbesluit uitgevoerd of in gang gezet worden en een deel per 1 januari 2025.

In de technische besluiten door het college wordt opgenomen dat deze per 1 januari 2025 van kracht gaan worden. Het aanpassen van het parkeertarief is van kracht nadat de raad ingestemd heeft met de nieuwe Verordening Parkeerbelasting 2025 en de oude verordening heeft ingetrokken per 1 januari 2025.

Bijlage(n)

- geen

Beverwijk,
burgemeester en wethouders van Beverwijk d.d. 24 september 2024,
gemeentesecretaris, de burgemeester,
A. Heiner drs. M.E. Smit



Raadsbesluit

Documentkenmerk : D-129316
Zaakkenmerk : Z-23-183955
Onderwerp : verbetervoorstellen parkeerbeleid 2025

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24 september 2024 , documentkenmerk D-129314;

gehoord de raadscommissie;

gelet op artikel 147 lid 2 juncto 108 lid 1 en artikel 189, artikel 156 eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en artikel 225 Gemeentewet;

b e s l u i t :

1. de verbetervoorstellen parkeerbeleid 2025 voor kennisgeving aan te nemen;
2. ten behoeve van de komende besluitvorming door ons college over het Aanwijksbesluit Parkeren 2025, Nadere regels Parkeren 2025 en Geldigheid parkeeronthefingen 2025, geen wensen en bedenkingen te hebben op de volgende punten:
 - a. aanpassing voorwaarden zorgverlenersontheffing;
 - b. aantal uren bezoekersregeling Theaterzone pro rato naar uren parkeerregime te verhogen van 200 naar 260 uur tegen zelfde prijs;
 - c. aanpassing grens Centrum/ Theaterzone voor een aantal adressen in de Kerkstraat en de Torenstraat;
 - d. instellen van een gereduceerd tarief voor het eerste uur per transactie, per kenteken per dag van maandag tot en met zaterdag;
3. voor het plaatsen van 9- en het verplaatsen van 3 parkeerautomaten een krediet van € 94.053 in 2024 beschikbaar te stellen en de jaarlijkse kapitaalslasten ten laste te brengen van de egalisatiereserve parkeren;
4. voor het beheer en onderhoud van de 9 nieuwe parkeerautomaten per 2025 jaarlijks een krediet van € 11.250 beschikbaar te stellen ten laste van de egalisatiereserve parkeren;
5. voor het vormgeven en uitvoeren van een communicatiecampagne in 2025 een krediet van € 15.000 beschikbaar te stellen ten laste van de egalisatiereserve parkeren.

Beverwijk,
de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,