



Raad van de gemeente Beverwijk / Gemeenteraad
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

documentnummer
UIT-22-74602 / Z-22-80700

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
20 januari 2022

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
J. Tijkotte

verzonden

onderwerp

Raadsinformatiebrief calamiteit Velsertaverse

Geachte raadsleden,

Vanaf vrijdag 21 januari wordt op het viaduct van de Velsertaverse één rijstrook afgesloten. Het gaat hier om de meest rechter rijstrook voor verkeer vanuit westelijke richting, de Binnenduinrandweg(N197) de Velsertunnel in. Het viaduct is in eigendom en beheer bij Rijkswaterstaat. De reden van deze afsluiting is dat Rijkswaterstaat na inspectie heeft vastgesteld dat er sprake is van scheurvorming in het beton aan de zuidzijde van het viaduct. Deze scheurvorming is dermate ernstig dat de veiligheid in het geding is. Rijkswaterstaat doet onderzoek naar de ernst van de situatie en naar het noodzakelijke reparatietraject. De verwachting op dit moment is dat de afsluiting van de rechter rijstrook meerdere maanden gaat duren. Daarover ontvangen wij nog nadere informatie van Rijkswaterstaat.

Impact

De verwachting is dat de afsluiting veel impact zal hebben op de verkeersdoorstroming en voelbaar zal zijn in Velsen-Noord en Beverwijk. Daarom treffen de gemeentes - voor zover zij dat kunnen - maatregelen. De verkeerslichten worden op een andere wijze ingesteld, zodat er meer verkeer via de enige overgebleven rijstrook rechtsaf de Velsertunnel in kan rijden. We monitoren de druk op de Velsertaverse en letten daarbij in het bijzonder op de bereikbaarheid van Beverwijk en Velsen-Noord.

Aanpak

Daarnaast zetten beide gemeentes samen met de Provincie Noord-Holland druk op Rijkswaterstaat om het onderzoek en de reparatiewerkzaamheden zo snel mogelijk uit te voeren. Op verzoek van gemeente Velsen zet Rijkswaterstaat de calamiteitenboog aan de noordzijde van de Velsertunnel open. Verkeer dat vanuit Velsen-Noord en Beverwijk naar Amsterdam moet rijden hoeft dan niet via de Velsertunnel, maar kan gebruik maken van de Wijkertunnel. Daarmee wordt de

bepaalde capaciteit van de rechtsafstroken op de Velsertaverse zo veel mogelijk ontlast.

Verwachting

De verwachting is dat met de bovengenoemde maatregelen de overlast zo veel mogelijk beperkt blijft. Het is echter niet te vermijden dat er op drukke momenten, bijvoorbeeld in de avondspits, sprake zal zijn van forse filevorming op de Velsertaverse en de toevoerwegen.

De gemeentes Velsen en Beverwijk betreuren deze situatie zeer. Wij hopen en verwachten dat Rijkswaterstaat in de toekomst voldoende middelen voor beheer en onderhoud tot haar beschikking heeft om dergelijke situaties en de gevolgen voor Velsen en Beverwijk te voorkomen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen