

Evaluatie proef Aanpak Afvaldumpingen Beverwijk 2018/2019

INT-19-50985

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Wat was de aanleiding?	5
2. Wat hebben we gedaan?	5
3. Wat hebben we bereikt?	7
4. Wat heeft het gekost?	13

Samenvatting

Op 6 september 2018 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de gemeentebrede Aanpak Afvaldumpingen, op basis van de eerder gehouden proef. De Aanpak is begin november 2018 van start gegaan voor een proefperiode van zes maanden (met doorloop van een aantal acties tot aan een gemeenteraadsbesluit) en bestond grofweg uit twee delen: dumpingen opruimen en dumpingen voorkomen.

Inzet

Voor het opruimen van de dumpingen is zes dagen per week een team van HVC de wijken in gegaan om bij vastgestelde hotspots dumpingen te verwijderen. Drie keer per week is handhaving met het team meegegaan en één keer per week zijn de afvalcoaches van HVC ingezet. Handhaven wordt moeilijker want mensen halen vaker adresstickers van dozen af (er zijn negen boetes, 11 waarschuwingen en bijna 300 waarnemingen genoteerd). Wel zorgen de buurtonderzoeken voor een signaal dat er een pakkans is en zien mensen dat ook vanuit de Handhaving het aanpakken van dumpingen aandacht krijgt.

Om de dumpingen te voorkomen zijn interventies ingezet. Deze interventies zijn verplaatsen van containers (onderzoek ernaar en daadwerkelijk verplaatsen), vergroenen van containers (met echt groen), inzetten van de meertalenkaart met uitleg over afval aanbieden en het communiceren over de acties via vlogs. Aanvullend is bekeken of containerlocaties verlicht zouden moeten worden (besloten is om niet extra te verlichten) en is gestart met een garageproject waarbij PreWonen een garagebox beschikbaar stelt om grofvuil en kringloopgoederen in te zetten tot een ophaalmoment en bewoners beheren de sleutel.

Bevindingen

Tijdens de dagelijkse opruimrondes is door HVC bijgehouden hoeveel dumpingen er waren, waar en hoeveel kilogrammen er per dag zijn opgehaald. In totaal zijn er 15 weken met data beschikbaar¹. Op dinsdag en woensdag zijn de meeste bijplaatsingen (ook meeste kilogrammen), op zaterdag zijn de minste bijplaatsingen (zowel in aantal als in kilogrammen). Van de 41 locaties zijn er 10 die drie tot vijf keer per week een bijplaatsing hebben; 17 locaties hebben twee tot drie keer per week een bijplaatsing en 14 locaties hebben één keer per twee weken tot twee keer per week een bijplaatsing.

Het algemene beeld op basis van de beschikbare data is dat de dumpingen, zowel in aantal als in kilogrammen, niet zijn gedaald. Het bijplaatsingspercentage schommelt rond de 33% en de ingezamelde kilogrammen zijn gemiddeld circa 2.500 per week. De afvalcoaches en het opruimteam van HVC geven aan dat de beleving van de inwoners van Beverwijk is dat het schoner is geworden op straat. Maar de meetresultaten laten op dit moment nog geen afname zien. De effecten van sommige maatregelen (vergroenen en het garageproject) konden ook nog niet gemeten worden omdat deze in april/mei zijn ingevoerd. Ook moet in gedachten worden gehouden dat een gedragsverandering, die niet intrinsiek gemotiveerd wordt, tijd kost om te realiseren. Door het project is er in ieder geval aandacht gegeven aan het probleem en wordt er ook op een andere manier -meer oplossingsgericht- over gesproken dan voorheen.

¹ Begin november is gestart de inventarisatie van de hotspots, hierdoor is in de week van 19 november pas gestart met opruimen en meten (week 47). Rondom kerst en oud en nieuw is er wel opgeruimd maar was er minder inzet mogelijk, van deze weken is er geen data beschikbaar (uitval van de weken 52, 1 en 2). Vanaf week 13 is geen data meer omdat vanaf die weken ook effecten zijn van de bijplaatsingen als gevolg van het afsluiten van de ondergrondse containers.

Afsluiten ondergrondse containers

Opgemerkt dient te worden dat vanaf week 6 in Beverwijk is begonnen met het afsluiten van de ondergrondse containers. Dit heeft overal (in andere gemeenten) waar dit gedaan wordt een tijdelijk negatief effect op de bijplaatsingen. Deze nemen toe. Dat geldt in (circa) de eerste drie maanden na afsluiten, totdat iedereen gewend is aan de nieuwe situatie. De containers in de gebieden waar de hotspots zich met name bevinden zijn afgesloten vanaf week 11. De data over de dumpingen loopt tot en met week 12. Hiermee is uitgesloten dat er vermenging is van de data over de dumpingen die er al waren en de dumpingen door afsluiten van de containers.

Kosten

Voor de proef was 258.000 euro geraamd.

De proef wordt binnen het geraamde budget afgerond. De kosten zijn nog niet definitief. Er worden nog kosten gemaakt voor het vergroenen van één en verplaatsen van één containerlocatie, het garageboxproject, interventies bij de locaties waar een voorgenomen verplaatsingen niet doorgaat en het bepalen en doorvoeren van de aanpak afvaldumping op één locatie.

Het uiteindelijke restant budget voor de gemeentebrede aanpak Afvaldumpingen bedraagt circa 10.000 euro. Dit houdt verband met minder geld dat besteed is aan het vergroenen en verplaatsen van containers. Het college heeft ermee ingestemd (C-19-05059) om dit budget aan te wenden voor het opzetten van een maatwerk inzamelmodel voor Wijk aan Zee.

1. Wat was de aanleiding?

Van februari 2018 tot en met mei 2018 heeft gemeente Beverwijk in samenwerking met PreWonen, WOONopMAAT, HVC, Noppes, de Wijkagent, het Sociaal Team, StreetRulez en een aantal betrokken bewoners een proef uitgevoerd om grofvuildumpingen te verminderen. Het proefgebied was Meerestein Noord. Op basis van de evaluatie heeft het college de raad voorgesteld om de proef gemeentebreed voort te zetten en aan te vullen met dagelijkse opruimacties. De gemeenteraad is hiermee op 6 september 2018 akkoord gegaan (INT-18-44423). In november 2018 is van start gegaan met de gemeentebrede Aanpak Afvaldumpingen met de onthulling van de wagen van het opruimteam.

Voorliggend document beschrijft de eindstand van de gemeentebrede Aanpak Afvaldumpingen. Achtereenvolgend komen aan de orde wat er is gedaan (hoofdstuk 2), wat we hebben bereikt (hoofdstuk 3) en wat het heeft gekost (hoofdstuk 4). Deze eindstand wordt aan de gemeenteraad aangeboden en gebruikt voor verdere besluitvorming over het vervolgtraject.

2. Wat hebben we gedaan?

De Aanpak Afvaldumpingen -waaroer is gecommuniceerd onder de noemer Beverwijk Afvaldumpvrij!- bestaat uit twee onderdelen: opruimen van dumpingen en voorkomen van dumpingen.

Opruimen van dumpingen

Het eerste onderdeel van de Aanpak is dat dagelijks een team van HVC de wijk in gaat om dumpingen op te ruimen. Drie keer per week sluit een medewerker van Handhaving aan, om de dumpingen te bekijken, registraties te maken en daarna verder onderzoek te doen naar de vermoedelijke daders. Handhaven wordt moeilijker want mensen halen vaker adresstickers van dozen af (er zijn negen boetes, 11 waarschuwingen en bijna 300 waarnemingen genoteerd). Wel zorgen de buurtonderzoeken voor een signaal dat er een pakkans is en zien mensen dat ook vanuit de Handhaving het aanpakken van dumpingen aandacht krijgt. Elke dinsdag zijn ook de afvalcoaches van HVC in de wijken aanwezig om te praten met mensen over het juist aanbieden van afval. Om het team gericht in te zetten is voor de start, op basis van bureaukennis, een hotspotlijst gemaakt. De locaties zijn in overleg met de woningbouwcorporaties, Handhaving en HVC vastgesteld. Het team bezoekt primair de geselecteerde hotspots, maar ook afval dat ze onderweg naast andere containers zien staan, nemen ze mee. Het opruimteam, de handhaving en de afvalcoaches zijn ingezet van november 2018 tot en met september 2019 (tot aan het raadsbesluit).

Voorkomen van dumpingen

Het tweede onderdeel van de Aanpak was het toepassen van interventies om de dumpingen te voorkomen. De interventies die op basis van de proef in Meerestein Noord ook gemeentebreed bekeken zijn, zijn verplaatsen en vergroenen van containerlocaties, de inzet van de meertalenkaart en het gebruiken van vlogs om informatie te geven aan inwoners. Het toepassen van interventies vraagt enige voorbereiding, waarmee in januari 2019 is gestart. De interventies zijn in de maanden daarna toegepast. Onderstaand volgt per interventie een toelichting.

Verplaatsen van containerlocaties

Uit de rondgang door de wijken langs de hotspots kwamen in totaal acht locaties naar voren om mogelijk te verplaatsen. De verplaatsing is onderzocht. Het betrof de locaties Rubiconstraat, Arnostraat, Adigestraat, Schans (voormalig binnenterrein Aldi), Elbestraat, Bosweg, Van Riemsdijklaan en de Alkmaarseweg/Hoflanderweg.

De containerlocatie aan de Elbestraat is inmiddels verwijderd (voor nadere uitleg wordt verwezen naar de tussentijdse rapportage). De locaties Rubiconstraat, Arnostraat, Adigestraat, Schans en Van Riemsdijcklaan zijn uiteindelijk toch niet verwijderd. Uit een bewonersraadpleging blijkt verwijderen door de buurt namelijk niet gewenst voornamelijk omdat mensen aangeven niet verder naar een containerlocatie te kunnen lopen (ouderen en mensen met een medische indicatie) en omdat de dumpingen volgens de bewoners niet door buitenstaanders en voorbijrijdende bedrijven wordt gedaan maar door de burens.

De locatie aan de Bosweg kan niet verwijderd worden, zo blijkt uit nader onderzoek. Er is geen alternatief voor handen voor de woningen die van deze container gebruik moeten maken. En met het einddoel van het grondstoffenplan in zicht (restafval op afstand) is een ondergrondse container ook het juiste middel voor het inzamelen van restafval. Het verwijderen of verplaatsen van de containerlocatie Alkmaarseweg/Hoflanderweg is nog in onderzoek. Dit vergt meer tijd dan gedacht. Het verwijderen of verplaatsen van deze containerlocatie is echter wel het uiteindelijke doel omdat deze locatie beeldbepalend is (in de weergave van de kosten bij onderdeel 4 van voorliggend document is rekening gehouden met nog te maken kosten voor het verwijderen of verplaatsen van deze locatie). Tijdelijk is er op deze locatie een dummy camera geplaatst om te testen of cameratoezicht effect zou kunnen hebben.

Vergroenen

Bij elf van de hotspotlocaties is een vergroeningsmogelijkheid geconstateerd. Het straatwerk rondom de containers wordt dan verminderd zodat er minder plek is om afval bij te plaatsen. De groenere en mooiere uitstraling moet er ook voor zorgen dat mensen geen afval meer *willen* bijplaatsen. De vergroening is bekeken voor vijf containerlocaties in de Indische buurt (van de Celebesstraat tot en met de Schuurmanstraat), vier locaties in Meerestein Noord (Hopmanstraat tot en met de Asjesstraat, minus de Van Tijenstraat waar tijdens de eerdere proef al vergroening is toegepast) en twee locaties in Oosterwijk (Alzettestraat en Dinkelstraat).

De vergroening in de Indische Buurt (minus de locatie Schuurmanstraat want daar bleek onvoldoende ruimte voor extra groen) en in Meerestein Noord is eind april/begin mei afgerond. De vergroening in de Alzettestraat moet nog plaatsvinden. Hier is eerst nog nader onderzoek nodig naar de exacte plaatsing van het groen zodat het de looproute blokkeert van de achteruitgangen van de laagbouw, over de parkeerplaats naar de containerlocatie. Het plantseizoen is voorbij en bij de volgende plantronde (oktober) zal deze locatie vergroend worden (in de weergave van de kosten bij onderdeel 4 van voorliggend document is rekening gehouden met nog te maken kosten voor het van deze locatie). Op de locatie Dinkelstraat is gekozen om niet de containerlocatie te vergroenen maar om de flat op te frissen door een opruimactie te houden (grofvuilochtend) en alle bewoners een vergroening van het balkon te bieden in de vorm van een wilgenmatje en een plantenbak (actie tijdens de ochtend van 16 februari 2019).

Meertalenkaart

De meertalenkaart is door de afvalcoaches en de handhavers gebruikt bij de gesprekken met de inwoners. Ook is de kaart meegestuurd met mailingen over de Aanpak Afvaldumpingen en hebben de afvalcoaches de kaart rondom hotspotlocaties huis aan huis bezorgd.

Vlogs

Er zijn filmpjes gemaakt van acties en de inzet van het opruimteam. Deze zijn ingezet via de social mediakanalen van de gemeente en HVC.

Extra: Verlichten

Aanvullend op het vergroenen is onderzocht of de vijf hotspotlocaties in de Indische Buurt extra verlicht zouden kunnen worden. De ondergrondse containers leken tijdens de rondgang op donkere plekken te staan waardoor het minder opvalt als er bijgeplaatst wordt. Uit nader onderzoek blijkt dat de containers in de Indische Buurt in de avonduren voldoende verlicht zijn. Het verlichten is ook onderzocht bij de containerlocaties bij de De Moezel-, De Sauer- en de Alzetteflat (Oosterwijk). Hier is tijdens de Aanpak Afvaldumpingen echter verder geen actie op ondernomen. Het gebied zal opnieuw ingericht worden door de woningbouwcorporatie en daar zal de verlichting ook een onderdeel van worden.

Extra: Garageproject

Bij De Moezel-, De Sauer-, De Alzette en de Luxemburgflat (Oosterwijk) wordt in combinatie met PreWonen een garageproject uitgetoetst. PreWonen stelt een garage beschikbaar. Drie vrijwilligers (mensen die wonen in de flats) beheren de sleutel. Bewoners kunnen contact opnemen met deze vrijwilligers en samen spullen in deze garage plaatsen. HVC en Noppes komen iedere week langs (of minder als de vrijwilligers dat aangeven) om de spullen weg te halen.

3. Wat hebben we bereikt?

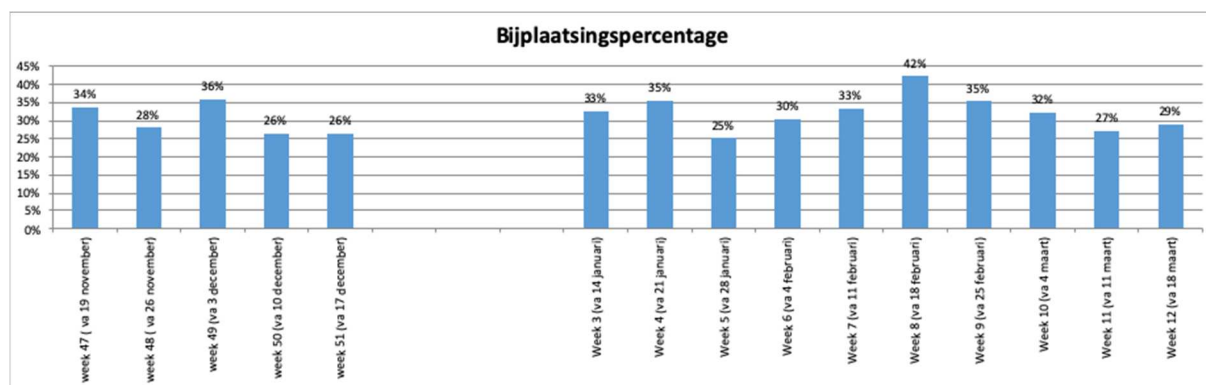
Vooraf

- Op de hotspotlijst staan 41 locaties. In de eerste weken (week 47 tot en met 51, van 2018) is ook bijgehouden op welke andere plekken dumpingen zijn verwijderd. Dat was op maximaal 18 extra plekken. In de weken 3 tot en met 12 (2019) is geen registratie gemaakt van extra plekken.
- Tijdens de opruimrondes heeft HVC genoteerd hoeveel er bij welke containers stond. Dit is gedaan voor de weken 47 tot en met 51 en de weken 3 tot en met 12. De eerste weken van november zijn besteed aan het maken van de hotspotlijst en in die weken is de standaard ronde niet gereden en is er derhalve ook geen data van. In de weken rondom kerst en oud en nieuw was de inzet minder (minder bezetting beschikbaar) en is er geen data verzameld.
- Van de weken 47 tot en met 51 is reeds een tussenevaluatie gemaakt. De gegevens zijn meegenomen in voorliggend document.
- Vanaf week 6 is gestart met het afsluiten van de ondergrondse containers. Het afsluiten van containers leidt in de beginperiode (gewinningsfase) altijd tot bijplaatsingen. Vanaf week 11 is er afgesloten in de wijken waar de hotspots zich bevinden. Door de registraties tot en met week 12 te laten lopen is er geen vermenging van de projecten in de data.
- Naast de hotspotrondes heeft de gemeente HVC ook losse opdrachten geven om dumpingen te verwijderen. Dat waren er in het eerste kwartaal 438 stuks.

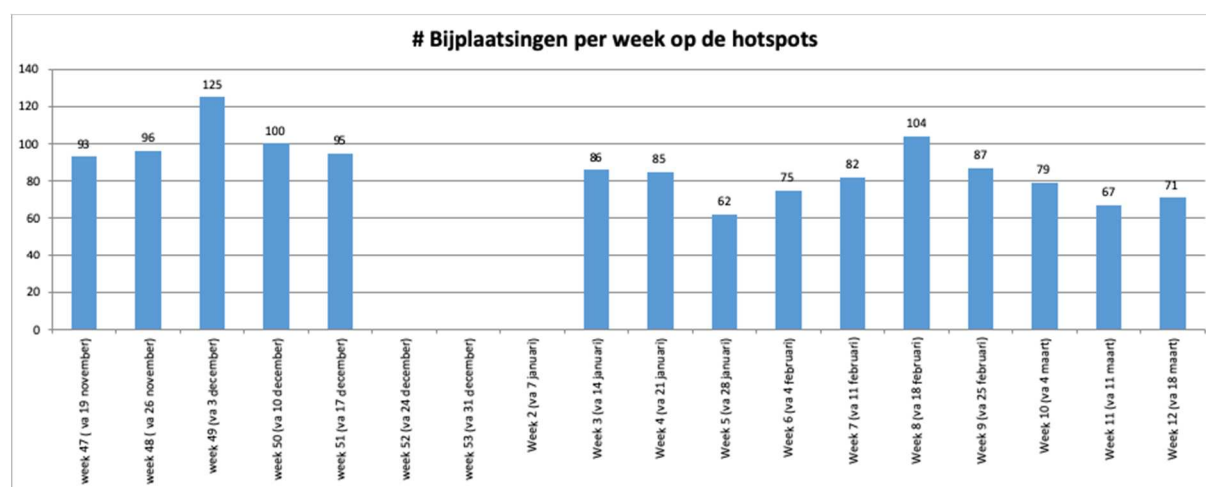
Effect van de acties op de bijplaatsingen: algemeen beeld

- Om te toetsen of de acties effect hebben kan onder andere gekeken worden naar het bijplaatsingspercentage. Dit percentage wordt berekend door het aantal locaties te vermenigvuldigen met het aantal opruimrondes per week (dat is het maximaal aantal keer dat er een bijplaatsing geconstateerd kan worden) en dat af te zetten tegen het aantal keer dat er een bijplaatsing is aangetroffen.
- In de weken 47 tot en met 51 wisselde het aantal locaties met bijplaatsingen in de registratie. Het maximaal aantal keren dat er een bijplaatsing per week geconstateerd kan worden, wisselt daarmee ook per week (hoe meer locaties bezocht worden, hoe meer bijplaatsingen er geconstateerd kunnen worden). Het bijplaatsingspercentage in deze weken liep van 34% naar 26% (zie grafiek 1 Bijplaatsingspercentage en grafiek 2 # Bijplaatsingen per week op de hotspots).
- In de weken 3 en 4 wisselde het aantal bezochte locaties nog en vanaf week 5 (tot en met week 12) is het aantal locaties in de registratie stabiel. Vanaf dat moment zijn er 41 plekken bezocht en was het maximale aantal bijplaatsingen per week dat geconstateerd kan worden 246. Het

hoogste bijplaatsingspercentage in deze periode was 42% en het laagste percentage was 25% (zie grafiek 1 Bijplaatsingspercentage en grafiek 2 # Bijplaatsingen per week op de hotspots).

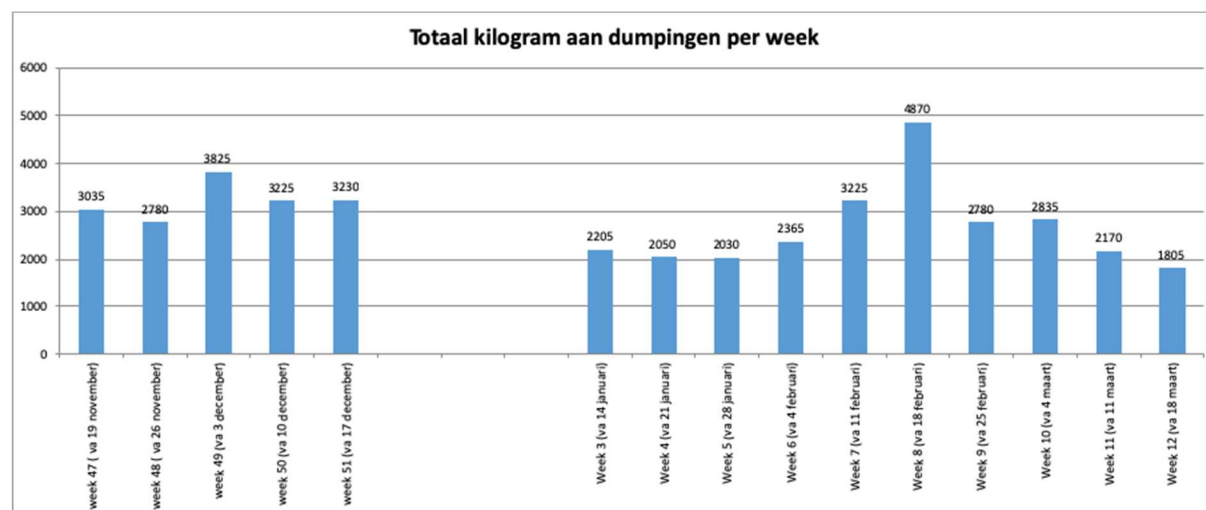


Grafiek 1 Bijplaatsingspercentage



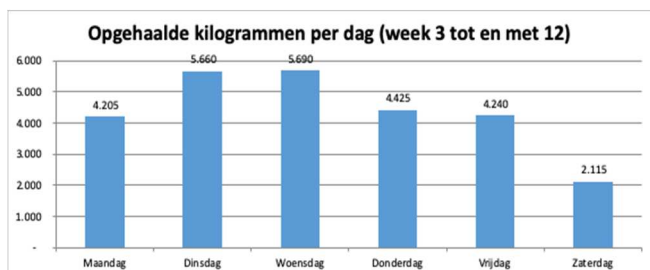
Grafiek 2 # Bijplaatsingen per week op de hotspots

Het aantal kilogrammen dat ingezameld werd tijdens de rondes door de wijken is ook bijgehouden. Er zijn in de periode week 3 tot en met week 12 twee sterke afwijkingen: 1.805 kilogram in week 12 en 4.870 kilogram in week 8. In de overige weken -waarin er 41 locaties bezocht zijn- ligt het aantal ingezamelde kilogrammen rond de 2.500 kilogram (zie grafiek 3 Totaal kilogram dumpingen per week). In de periode week 47 tot en met week 51 lag het aantal kilogram per week op circa 3.000, er zijn tijdens deze weken ook meer locaties bezocht dan in de weken 3 tot en met 12.

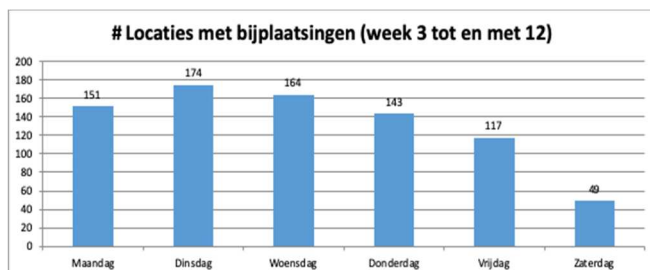


Grafiek 3 # Totaal kilogram aan dumpingen per week

Uit de registraties kan ook afgeleid worden op welke dagen de bijplaatsingen met name zijn en op welke dagen de meeste kilogrammen ingezameld worden. Zaterdag blijkt de rustigste dag te zijn, zowel in het aantal locaties met bijplaatsingen als het aantal kilogram in te zamelen gedumpt afval. Dinsdag en woensdag zijn de drukste dagen, zowel in aantal locaties met bijplaatsingen als in het aantal kilogram dat opgehaald moet worden (zie grafiek 4 en 5).



Grafiek 4 opgehaalde kilogrammen per dag



Grafiek 5 # locaties met bijplaatsingen

Vanaf januari is gestart met het onderzoek naar de interventies en zijn er ook interventies ingezet, waarbij het betrekken van omwonenden van een containerlocatie om mee te denken met een oplossing voor de dumpingen ook een interventie op zich is. Wanneer het aantal bijplaatsingen wordt vergeleken tussen de periode week 47 tot en met week 51 en de periode 3 tot en met 12 blijkt dat²:

- 5 locaties gemiddeld een gelijk aantal bijplaatsingen hebben;
- 18 locaties gemiddeld meer bijplaatsingen hebben; en
- 18 locaties gemiddeld minder bijplaatsingen hebben.

De effecten van sommige interventies (vergroenen en de garagebox) moeten nog duidelijk worden en bij een negen locaties is de toe te passen interventie nog in nader c.q. aanvullend onderzoek.

Bijplaatsingen	Locatie	Interventie	gemiddeld wk 47 tm 51	gemiddeld wk 3 tm 12
Gelijk	Adigestraat	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing; coaches, kaart	5,0	5,0
	Alzettestraat	garagebox, coaches, vergroenen nog in onderzoek	2,0	2,0
	Bosweg = wijk aan zee	nog in onderzoek, guerrilla communicatie	1,0	1,0
	Elbestraat	verwijderen	1,0	1,0
	Olieslagerslaan	coaches, kaart	5,8	6,0
Meer	Dumontstraat	coaches, kaart	4,5	5,0
	Arnostraat	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing; coaches, kaart	4,0	6,0
	Graaf de Lambertstraat	coaches, kaart	4,0	7,0
	Rubiconstraat	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing; coaches, kaart	3,8	4,0
	Lindberghstraat	coaches, kaart	3,8	6,0
	Sumatrastraat	vergroenen, coaches, kaart	2,8	4,0
	Van Maasdijkstraat	vergroenen, coaches, kaart	2,8	3,0
	Asjesstraat	vergroenen, coaches, kaart	2,3	5,0
	Van Tijenstraat	vergroenen, coaches, kaart	1,8	4,0
	Beneluxplantsoen	bedrijfsafval	1,5	2,1
	Hopmanstraat	vergroenen, coaches, kaart	1,3	4,0
	Van Riemsdijkaan	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing	0,8	1,0
	Luxemburglaan	garagebox, coaches	0,8	1,0
	Schuurmanstraat	coaches, kaart	0,5	1,0
	Vuistbijl	geen	0,5	1,0
Minder	Celebesstraat	vergroenen, coaches, kaart	4,0	2,0
	De Oever/Schans	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing	3,8	1,0
	Kingsford Smitstraat	coaches, kaart	3,5	2,0
	Moezelstraat	garagebox, coaches	3,5	-
	Van Meelstraat	geen	3,3	-
	Parmentierstraat	vergroenen, coaches, kaart	3,3	1,0
	Westerlaan	geen	3,0	2,0
	Hendrik Mandeweg	geen	3,0	1,0
	Alkmaarseweg/Hoflanderweg	dummy, nog in onderzoek	2,8	2,0
	Beukenstraat	geen	2,8	2,0
	Vlaanderenstraat	geen	2,5	2,0
	Romerkerkweg	geen	2,3	2,0
	Bornestraat	vergroenen, coaches, kaart	2,3	2,0
	Javstraat	vergroenen, coaches, kaart	2,0	1,0
	Sauerstraat	garagebox, coaches	1,5	1,0
	Wessel Ickenlaan	geen	1,3	1,0
	Geijssendorfferlaan	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing	1,0	-
	Dinkelstraat	opfrissen flat	1,0	-

² De Adige-, Rubicon- en Arnostraat hebben twee locaties, het totaal telt daarom niet op tot 38 locaties maar 41.

Effect van de acties op de bijplaatsingen: de hotspots

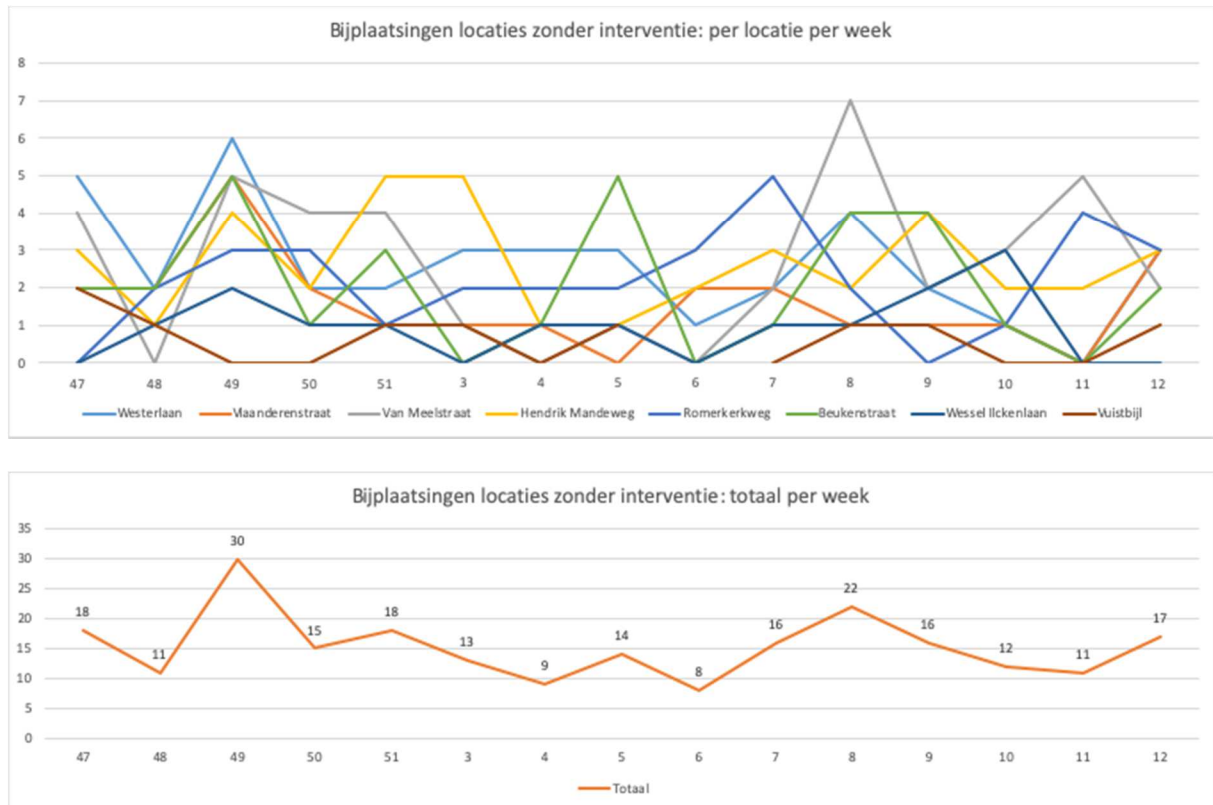
Op de lijst met hotspots staan 41 locaties. Uitgaande van de weken 47 tot en met 51 en de weken 3 tot en met 12 en een inzet van zes dagen per week, zou bij een locatie maximaal 90 keer een bijplaatsing verwijderd kunnen worden (15 weken maal zes dagen inzet per week).

- 14 locaties hebben 9% tot 33% bijplaatsingen, dat is één keer per twee weken (voor vijf locaties) tot maximaal twee keer per week, deze locaties zouden daarmee van de hotspotlijst afgevoerd kunnen worden tenzij het een in het oog springende locatie is (Bosweg en de Alkmaarseweg/Hoflanderweg).
- 17 locaties hebben tussen de 33% en 50% bijplaatsingen, dat is tussen de twee en drie keer per week een bijplaatsing.
- 10 locaties hebben tussen de 50% en 79% bijplaatsingen, dat is drie tot vijf keer per week een bijplaatsing.

%	Locatie	Interventie	Gebied	Totaal	Bijplaatsings%	Gemiddeld per week
9% tot 33%	Van Riemsdijklaan	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing	Pilotenbuurt	8	9%	53%
	Vuistbijl	geen	Losse hotspot	9	10%	60%
	Bosweg = wijk aan zee	nog in onderzoek, guerrillia communicatie	Losse hotspot	9	10%	60%
	Schuurmanstraat	coaches, kaart	Indische buurt	13	14%	87%
	Wessel Ickenlaan	geen	Losse hotspot	14	16%	93%
	Luxemburglaan	garagebox, coaches	Oosterwijk	15	17%	100%
	Beneluxplantsoen	bedrijfsafval	Oosterwijk	17	19%	113%
	Dinkelstraat	opfrissen flat	Oosterwijk	20	22%	133%
	Isarstraat / => ELBE	verwijderen	Oosterwijk	21	23%	140%
	Hopmanstraat	vergroenen, coaches, kaart	Pilotenbuurt	21	23%	140%
	Vlaanderenstraat	geen	Indische buurt	24	27%	160%
	Alkmaarseweg/Hoflanderweg	dummy camera, verplaatsing nog in onderzoek	Losse hotspot	24	27%	160%
	Javastraat	vergroenen, coaches, kaart	Indische buurt	26	29%	173%
	Asjesstraat	vergroenen, coaches, kaart	Pilotenbuurt	28	31%	187%
34% tot 50%	Borneostraat	vergroenen, coaches, kaart	Indische buurt	31	34%	207%
	Beukenstraat	geen	Losse hotspot	31	34%	207%
	Parmentierstraat	vergroenen, coaches, kaart	Pilotenbuurt	31	34%	207%
	Van Tijenstraat	vergroenen, coaches, kaart	Pilotenbuurt	32	36%	213%
	Romerkerkweg	geen	Losse hotspot	33	37%	220%
	Sumatrastraat	vergroenen, coaches, kaart	Indische buurt	34	38%	227%
	Celebesstraat	vergroenen, coaches, kaart	Indische buurt	35	39%	233%
	Moezelstraat	garagebox, coaches	Oosterwijk	35	39%	233%
	Alzettestraat	garagebox, coaches, vergroenen nog in onderzoek	Oosterwijk	35	39%	233%
	Geijssendorfferlaan	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing	Pilotenbuurt	36	40%	240%
	Sauerstraat	garagebox, coaches	Oosterwijk	38	42%	253%
	Kingsford Smitstraat	coaches, kaart	Pilotenbuurt	38	42%	253%
	Westerlaan	geen	Indische buurt	39	43%	260%
	Van Meelstraat	geen	Losse hotspot	40	44%	267%
	Hendrik Mandeweg	geen	Losse hotspot	40	44%	267%
	Van Maasdijkstraat	vergroenen, coaches, kaart	Pilotenbuurt	40	44%	267%
51% tot 79%	Dumontstraat	coaches, kaart	Pilotenbuurt	42	47%	280%
	Graaf de Lambertstraat	coaches, kaart	Pilotenbuurt	46	51%	307%
	Lindberghstraat	coaches, kaart	Pilotenbuurt	47	52%	313%
	Rubiconstraat	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing; coaches, kaart	Oosterwijk	50	56%	333%
	Olieslagerslaan	coaches, kaart	Pilotenbuurt	56	62%	373%
	Adigestraat	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing; coaches, kaart	Oosterwijk	63	70%	420%
	De Oever/Schans	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing	Losse hotspot	64	71%	427%
	Arnostraat	bewonersonderzoek verplaatsen: geen verplaatsing; coaches, kaart	Oosterwijk	71	79%	473%

Effect van de acties op de bijplaatsingen: per interventie

- Op acht locaties is alleen dagelijkse inzet geweest van het opruimteam. Hiervan vallen vier locaties onder de categorie 33% tot 50% bijplaatsingen en drie onder de categorie minder dan 33% bijplaatsingen. Het aantal bijplaatsingen is door de projectweken heen op deze locaties iets verminderd (bij vergelijking van de weken 47 tot en met 51 met de weken 3 tot en met 12), behalve op de locatie Vuistbijl (toename).



Op alle andere locaties is de dagelijkse inzet van het opruimteam aangevuld met andere interventies waaronder ook het samen met bewoners zoeken van oplossingen om de dumpingen tegen te gaan. Onderstaand volgt een nadere toelichting op de resultaten voor zover al inzichtelijk.

- Negen locaties zijn vergroend, hiervan vallen er zes onder de categorie 33% tot 50% bijplaatsingen, de anderen vallen onder de categorie minder dan 33% bijplaatsingen. Het vergroenen is begin mei gedaan, waardoor de effecten nog zichtbaar moeten worden. Alle bewoners zijn per brief (en als dat lukte persoonlijk door de afvalcoaches) geïnformeerd over de vergroening en het doel ervan.

Op één locatie is de container niet vergroend maar is de hele flat voorzien van groen voor op het balkon (week 7). Dit is tijdens een zaterdag actie gedaan in samenwerking met de buurt. In week 8 waren er vijf bijplaatsingen als na effect van de zaterdag actie waarop mensen grofvuil konden aanbieden (die zaterdag kon niet alles meegenomen worden). In week 9 en in week 10 is er nog één keer een bijplaatsing aangetroffen. In de weken 11 en 12 waren er geen bijplaatsingen.

- Vier locaties vallen binnen het garageboxproject. Dat project is recent (in april) opgestart en moet nog verdere bekendheid krijgen. Van de vier locaties zijn er drie met 33% tot 50% bijplaatsingen (voor één locatie wordt vergroening nog onderzocht zodat de doorgang natuurlijk geblokkeerd wordt) en één met minder dan 33% bijplaatsingen. Ook op deze locaties moet het effect nog zichtbaar worden.
- Voor zes locaties is onderzoek gedaan naar de mogelijkheid de container te verplaatsen. Er is een bewonersenquête uitgezet. Dit heeft geleid tot het niet verplaatsen van de containers. Van deze zes locaties vallen er vier onder de categorie meer dan 50% van de keren een bijplaatsing. De andere twee zijn verdeeld over de andere categorieën. Omdat verplaatsen van de containers niet gewenst is door de omwonenden, zou in samenspraak andere interventies bedacht kunnen worden. Dit is nog niet gepland.
- Er is één containerlocatie verwijderd (Elbestraat: restafval, glas en papier; waarvan glas matig werd gebruikt, papier naar vermoeden alleen bedrijfsmatig werd gebruikt en restafval alleen bestemd was voor inwoners uit Heemskerk). Deze verwijdering is in april gedaan. De metingen bevatten daarmee de data van deze locatie nog (totaal 21 bijplaatsingen in de 15 weken). De locatie viel in de categorie tussen de 33% en 50% bijplaatsingen.
- Voor twee locaties loopt het onderzoek nog naar een mogelijke interventie, het gaat om de Bosweg (guerrilla marketing) en om de Alkmaarsweg/Hoflanderweg (verplaatsen of guerrilla marketing). Beide locaties vallen onder de categorie minder dan 33% bijplaatsingen. Het zijn echter wel in het oog springende locaties (toegangsweg naar Wijk aan Zee en drukke toegangsweg naar de Breestraat. Kosten hiervoor zijn opgenomen in de kostenraming zoals weergegeven bij onderdeel 4 van voorliggend document.
- Op één locatie is een gesprek gevoerd met een nabij gevestigd bedrijf om het gebruik van de container te stoppen. Het aantal bijplaatsingen is hier afgenomen van circa drie bijplaatsingen per week naar één tot geen bijplaatsing.
- Op zes locaties zijn de afvalcoaches van HVC ingezet en is de meertalenkaart huis aan huis bezorgd. Drie locaties vallen onder de categorie meer dan 50% bijplaatsingen (realisatie: een daling van gemiddeld 4,2 naar 2,8 bijplaatsingen), twee locaties onder de categorie 33% tot 50% bijplaatsingen (realisatie: een daling van 3,7 naar 2,15) en één onder de categorie minder dan 33% bijplaatsingen (realisatie: toename van 0,4 naar 1,1 bijplaatsingen gemiddeld per week). Naast deze data is ook de beleving van belang. Deze lijkt verbeterd. Mensen geven aan (bij de afvalcoaches maar ook bij het opruimteam) de extra inzet van het opruimteam en de handhaving erg te waarderen. Ook geven sommige mensen aan dat er nu minder afval bij de containers staat. Een enquête is niet gehouden omdat voor mensen het onderscheid tussen de interventies niet te maken is (niet overal allemaal toegepast) en omdat een onderscheid tussen “reguliere” dumpingen en dumpingen door afsluiten ondergrondse containers niet te maken is.

4. Wat heeft het gekost?

Voor de proef was 258.000 euro geraamd, een deel hiervan kon gefinancierd worden uit het bestaande budget binnen het taakveld Afval dat beschikbaar is voor het ophalen van dumpingen. Voor 213.000 euro is dekking verkregen uit de reserve ondergrondse afvalinzameling. De proef zal binnen dit geraamde budget worden afgerond.

De kosten zijn nog niet definitief. Voor wat betreft de kosten voor de inzet van het opruimteam en voor de inzet van de afvalcoaches is de raming gelijk aan de realisatie. De inzet van het opruimteam en de handhaving loopt door tot en met september. De inzet van de afvalcoaches is uitgebreid met extra uren (passend binnen budget door verschuiving van budget van verplaatsen naar nader onderzoek) en loopt eveneens door tot in september.

Op de posten vergroenen en verplaatsen is nog budget over om de beschreven openstaande punten op te pakken. Dit betreft, zoals eerder weergegeven:

- vergroenen van de locatie Alzettestraat;
- extra ruchtbaarheid geven aan het garageboxproject (met onder andere extra inzet van de afvalcoaches en extra communicatie middelen);
- onderzoek naar interventies op de plekken waar verplaatsing volgens de buurt geen oplossing is (daarbij extra inzet van de afvalcoaches);
- onderzoek naar verplaatsen van de containerlocatie Alkmaarseweg/Hoflanderweg; en
- onderzoek naar aanpak afvaldumpingen bij de locatie Bosweg.

Het uiteindelijke restant budget voor de gemeentebrede aanpak Afvaldumpingen bedraagt circa 10.000 euro. Dit houdt verband met minder geld dat besteed is aan het vergroenen en verplaatsen van containers. Dit budget zal gebruikt worden om een afvalinzamelmodel voor Wijk aan Zee te ontwerpen. In Wijk aan Zee is door het afsluiten van de ondergrondse containers een probleem ontstaan. Door het toeristische karakter en de huisvesting voor arbeidsmigranten zijn er in Wijk aan Zee mee bijplaatsingen dan normaal in de eerste periode na afsluiten. Het is mogelijk en passend om vanuit het dumpingen project samen met deze wijk te kijken naar de Aanpak Afvaldumpingen in relatie tot het afsluiten van de ondergrondse containers. Het college heeft inmiddels ingestemd (C-19-05059) met het opzetten van een maatwerk inzamelmodel voor Wijk aan Zee.