



Raad van de gemeente Beverwijk / Gemeenteraad
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

documentnummer
UIT-21-71785 / Z-19-61541

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
25 mei 2021

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
M. Spreeuw

verzonden
08 juni 2021

onderwerp
Ronde Warande-Zeestraat

Geachte raadsleden,

Op 25 mei 2021 heeft het college het Definitief Ontwerp voor de herinrichting van het kruispunt Warande-Zeestraat vastgesteld. Op dit kruispunt wordt een rotonde aangelegd. Deze herinrichting is onderdeel van de doorfietsroute in de IJmond, conform het Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute welke de raad op 22 mei 2019 heeft aangenomen.

Kruispunt wordt een rotonde

Het kruispunt Warande-Zeestraat is nu geregeld met verkeerslichten. Deze lichten verdwijnen. Er wordt een rotonde aangelegd, met rondom de rotonde een vrijliggend en verhoogd fietspad.

Het besluit om een rotonde aan te leggen is in 2019 genomen na participatie met wijkraden, omwonenden, Fietzersbond en overige belanghebbenden. In november 2019 is een bewonersavond georganiseerd. Deze keuze is aan de gemeenteraad medegedeeld via raadsbrief UIT-19-46444 op 17 december 2019.

Na dit besluit is het Voorlopig Ontwerp voor de rotonde gemaakt.

Het Voorlopig Ontwerp is voorgelegd aan bewoners en belanghebbenden

Belanghebbenden van het kruispunt Warande-Zeestraat konden tussen 19 januari en 14 februari 2021 hun reactie geven op het voorlopig ontwerp.

De gemeente vindt het belangrijk dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met de wensen van bewoners en belanghebbenden. Daarom heeft de gemeente inspraakbijeenkomsten georganiseerd. Op basis van de ontvangen reacties heeft de gemeente wijzigingen gemaakt in het ontwerp, zoals het tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Zeestraat, het verhoogd aanbrengen van zebrapaden en fietspad rondom de rotonde en de wijze van de groenvulling.

Voor de rotonde moeten 5 bomen verplant worden. Deze kunnen binnen het plangebied teruggeplant worden. Ook worden er circa 7 bomen extra aangeplant.

Het Definitieve Ontwerp en meer informatie over de doorfietsroute staat op www.beverwijk.nl/doorfietsroute.

Over de doorfietsroute

De gemeenten Haarlem, Velsen, Heemskerk en Beverwijk werken samen aan de doorfietsroute. Een doorfietsroute is een directe verbinding met zoveel mogelijk voorrang voor fietsers, vlak asphalt, weinig obstakels en weinig hinder van ander verkeer. Hierdoor fietsen inwoners snel en makkelijk van en naar hun bestemming. Het doel is dat meer mensen de auto laten staan voor hun reizen in de IJmond. De doorfietsroute wordt voor maximaal 75% gesubsidieerd door de provincie Noord-Holland.

Na de zomervakantie informeren wij de raad over de stand van zaken met betrekking tot financiën en planning van het Uitvoeringsprogramma.

Planning rotonde

De aanleg van de rotonde wordt voorbereid en in oktober / november wordt een aannemer geselecteerd voor de werkzaamheden. In januari / februari 2022 worden eerst de 5 bomen verplant. Deze bomen komen terug binnen het projectgebied. Daarna start in maart 2022 de aanleg van de rotonde.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen