

Van: Roel Berghuis <roel.berghuis@fnv.nl>
Verzonden: zondag 23 mei 2021 08:49
Aan: Griffie_mail
Onderwerp: FNV Metaal Tata Steel plan Groen Staal
Bijlagen: FNV METAAL VISIE TATA 21x21_LR.pdf

Aan Raadsgriffie gemeente Beverwijk,

Hierbij informatie over het FNV Metaal Tata Steel plan Groen Staal.

Wij willen u verzoeken dit te sturen aan de gemeenteraad en het op haar agenda te plaatsen en de raad te vragen dit plan te ondersteunen.

Mocht u een toelichting willen hebben, dan kunt u ons benaderen.

Roel Berghuis, Vakbondsbestuurder FNV Metaal Tata Steel

<https://www.fnv.nl/nieuwsbericht/sectornieuws/metaal/2021/05/tata-steel-kan-veel-sneller-co2-uitstoot-en-omgevi>

FNV: Tata Steel kan veel sneller CO2-uitstoot en omgevingsoverlast verminderen

FNV presenteert vandaag een plan waaruit blijkt dat Tata Steel IJmuiden veel sneller de CO2-uitstoot en de omgevingsoverlast kan verminderen. Het huidige productieproces op kolen en grijze stroom kan binnen vijf jaar voor een groot deel worden vervangen door een productieproces op groene stroom, aardgas en later ook waterstof. Dat zorgt voor fors minder uitstoot van CO2 en fijnstof. Roel Berghuis, bestuurder FNV Metaal: 'Ons plan laat zien dat vergroenen samen kan gaan met behoud van werkgelegenheid. Voorwaarde is wel dat de overheid de regels voor subsidies voor CO2-vermindering aanpast.'

In de huidige plannen van Tata Steel om te vergroenen wordt gebruik gemaakt van het opslaan van de uitgestoten CO2 in de bodem van de Noordzee. 'Maar daarmee pak je de oorzaak van het probleem niet aan en dat zal uiteindelijk toch moeten. Ons plan laat zien dat er een alternatief is voor het opslaan van CO2. Sterker nog CO2 opslaan kost juist extra tijd en geld', aldus Berghuis.

Omgeving

Ook wijst FNV in haar plan op de voordelen voor de omgeving. Door de nieuwe techniek zijn geen kolen meer nodig en daardoor verminderd de uitstoot van fijnstof drastisch. Berghuis: 'Als je CO2 onder de grond stopt, dan blijft de omgeving last houden van die uitstoot. Met ons plan is die overlast binnen vijf jaar voor het overgrote deel verleden tijd.' FNV pleit voor een snelle, onafhankelijke haalbaarheidsstudie naar de vergroeningsplannen.

Structurele CO2-vermindering

Voor de bouw van de nieuwe installaties schat FNV de kosten rond de 1,4 miljard euro. Omdat Tata Steel IJmuiden in de verkoop staat, gaat de vakbond er vanuit dat het moederbedrijf die investering niet zal willen maken. 'En daarom is de steun van de overheid hard nodig. De subsidie die nu naar CO2-opslag gaat, moet wat ons betreft ook kunnen worden in gezet in echte, structurele CO2-vermindering zoals wij die in ons plan benoemen. Zeker als die ook het leefklimaat in de IJmond ten goede komt', aldus Berghuis.

30.000 banen

De staalindustrie in IJmuiden en omgeving is goed voor 9.000 directe banen en zo'n 30.000 indirecte banen bij toeleveranciers. Een petitie voor het behoud van het bedrijf werd eerder al door ruim 16.000 mensen ondertekend.

Met vriendelijke groet,

Roel Berghuis
VAKBONDSBESTUURDER FNV TATA STEEL

T: 06 22788521
E: roel.berghuis@fnv.nl

Regio Amsterdam
Bezoekadres:
Derkinderenstraat 2-8
1062 DB Amsterdam

Postadres:
Postbus 9239
1006 AE Amsterdam

https://twitter.com/roel_berghuis

<https://www.facebook.com/roel.berghuis>

<https://www.fnv.nl/cao-sector/metaal/cao-tata-steel>



GROEN STAAL

Een plan goed voor het klimaat, een schonere IJmond
en werkgelegenheid



1. AANLEIDING

De IJmond en de staalindustrie zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Al meer dan 100 jaar voorzien de staalfabrieken in deze regio duizenden werknemers en toeleveranciers van werk en inkomen. Daarnaast heeft de aanwezigheid van de hoogovens altijd gezorgd voor een grote sociale samenhang en een impuls voor de welvaart en het voorzieningenniveau in de regio.

Anno 2021 ligt het huidige staalbedrijf onder vuur. Verouderde installaties en de gehanteerde productieprocessen doen een aanslag op het milieu en de leefbaarheid in de directe omgeving van het bedrijf. Door het klimaatakkoord zal het staalbedrijf in relatief korte tijd een aantal grote technologische veranderingen moeten doorvoeren.

Omwonenden ervaren in toenemende mate overlast van het productieproces, in de vorm van uitstoot van stoffen en geuren. Gezondheidsonderzoek door het RIVM toont geen positief beeld, al is vooralsnog niet duidelijk of er een direct verband is met het de uitstoot die wordt veroorzaakt door de manier van produceren door Tata Steel. Wel is helder dat het productieproces in IJmuiden ingrijpend zal moeten vernieuwen en

vergroenen om een toekomst op deze locatie te hebben. Duidelijk is ook dat de huidige eigenaar - die het bedrijf in de verkoop heeft gezet - de daarvoor benodigde investeringen niet zal willen doen.

Daarom komt het bestuur van FNV Tata Steel met een plan dat een brede discussie over schoner werken door vernieuwing en verduurzaming moet starten. Doel daarbij is te zorgen dat er een goede keuze gemaakt wordt, waarmee de toekomst van het bedrijf - inclusief de werkgelegenheid van de circa 9.000 medewerkers en 30.000 werknemers bij toeleveranciers - is verzekerd. Wat de FNV betreft zal de discussie moeten uitmonden in een keuze die zowel goed is voor het klimaat en de omgeving als voor de werkgelegenheid.

Het kan zijn dat daarvoor ingrijpende keuzes gemaakt moeten worden. Het zijn keuzes voor een sociale, groene, schonere en duurzamere toekomst van de staalindustrie in IJmond. Dat vraagt om investeringen die het bedrijf niet volledig zelf zal kunnen dragen. Hulp van overheden is noodzakelijk om de werkgelegenheid en leefbaarheid in de IJmond opnieuw in balans te brengen.

2. KLIMAAT EN CO₂-REDUCTIE

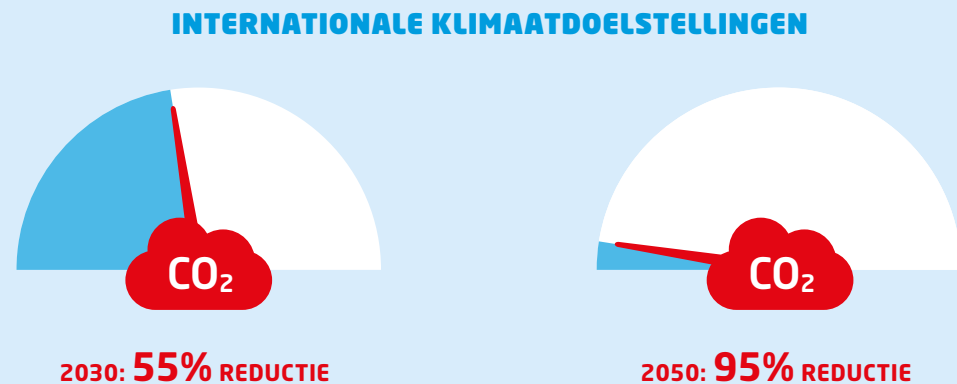
Met de huidige manier van produceren is Tata Steel een van de grootste uitstoters van CO₂ in Nederland. CO₂ heeft een nadelige invloed op de opwarming van de aarde. Nederland heeft zich verbonden aan de internationale klimaatdoelstellingen om die opwarming tegen te gaan. Dat betekent dat al in 2030 een reductie van CO₂-uitstoot van 55% moet zijn gerealiseerd en opzichte van 1990, oplopend tot 95% in 2050.

Een van de manieren om die reductie te bereiken is de ondergrondse opslag van CO₂. In Nederland zou dat bijvoorbeeld kunnen in de lege gasvelden onder de Noordzee. Dat wordt CCS (Carbon dioxide Capture and Storage) genoemd.

Met CCS-project Everest denkt Tata Steel vanaf 2030 een reductie te realiseren van minimaal 5 miljoen ton CO₂ per jaar. Om dit te realiseren is een investering van naar schatting € 3 miljard nodig. Dat is veel geld voor

een tijdelijke oplossing, want uiteindelijk zal het staalbedrijf toch over moeten stappen naar een CO₂-vrije manier van produceren. CCS vermindert de CO₂-emissie, maar biedt geen oplossing voor de acute omgevingsproblemen. Daarvoor zijn forse investeringen nodig in de Kooks-en Gasfabriek 2 om de levensduur te kunnen verlengen.

Op nationaal en Europees niveau is geld beschikbaar gesteld om CO₂-reductie te realiseren. Maar leidt dit tot meer draagvlak en toekomstperspectief voor de staalindustrie in Nederland? CO₂-reductie is essentieel en CCS is een oplossing. Maar CCS is geen oplossing voor de meest acute bedreiging, omgevingsoverlast, voor het voortbestaan van de staalindustrie in de IJmond. Naast CCS zijn er andere duurzamere oplossingen mogelijk, die leiden tot meer impact en een snellere en vooral grotere milieuwinst voor klimaat en omgeving.



3. SCHONER VRAAGT OM EEN STAP EXTRA

De leefbaarheid in de IJmond staat onder druk. Omwonenden ervaren overlast, variërend van stank tot (fijn)stof. De gevolgen voor de volksgezondheid op de langere termijn zijn onderwerp van onderzoek door de overheid. Het verminderen van de CO₂-uitstoot zal daar niet veel aan veranderen. Het bedrijf neemt maatregelen om de ervaren overlast te beperken, maar de hamvraag is of die toereikend zullen zijn, de onvrede onder omwonenden groeit. Om een duurzame verbetering voor de leefomgeving te bewerkstelligen zal het bedrijf grote stappen moeten zetten.

De grootse bron van overlast ligt in het gebruik van fossiele brandstoffen om de hoogovens te kunnen stoken. De Kooks-en Gasfabrieken zorgen voor zowel stof als geuroverlast. Bovendien is het gebruik van fossiele brandstoffen ook de oorzaak van de CO₂-uitstoot. De oplossing van zowel het CO₂-probleem als het leefbaarheidsvraagstuk voor de directe omgeving kunnen gezamenlijk aangepakt worden. Maar dat vraagt om scherpe keuzes. Keuzes voor de toekomst.

4. OVERSTAPPEN NAAR SCHONE ENERGIE

In de plannen die door Tata Steel zijn gepresenteerd om de klimaatdoelstellingen te halen, is te zien dat na CCS de configuratie van het staalbedrijf in IJmuiden drastisch zal wijzigen. Het huidige Hoogovenproces zal plaats maken voor vlamboogovens in combinatie met DRI's. De vlamboogovens gebruiken (groene) elektriciteit als energiebron en de DRI moet gestookt gaan worden op waterstof. Daarmee wordt een CO₂-reductie bereikt die voldoende is om aan de eisen uit het klimaatakkoord voor 2050 te voldoen.

De FNV is van mening dat we niet 13 jaar hoeven te wachten om de technologie van vlamboogovens en DRI in te voeren. De technologie van EAF en DRI heeft zich immers al bewezen als een solide proces om staal te maken. Bovendien kan een dergelijke technologie eerder - al binnen vier jaar - operationeel zijn dan CCS, dat pas per 2028 in gebruik kan worden genomen. Weliswaar is er dan nog onvoldoende waterstof beschikbaar, maar totdat dat er wel is, kan een DRI op aardgas gestookt worden. Ten opzichte van kolen leidt dat al tot een forse CO₂-reductie en minder overlast voor de omgeving. Rond 2030 zal er naar verwachting voldoende waterstof beschikbaar zijn om de DRI op waterstof te stoken en de klimaatdoelen te kunnen halen. Het grote voordeel van deze oplossing is dat CO₂-productie vermeden wordt en dus ook niet hoeft te worden opgeslagen. Bovendien zal er een massieve vooruitgang worden geboekt om de overlast terug te

dringen voor de directe omgeving. Immers zal de keuze voor EAF/DRI betekenen dat de KGF2 negen jaren eerder kan worden gesloten dan het geval is als er gekozen wordt voor CCS.

Bovendien is er nog een argument om op korte termijn voor DRI en vlamboogovens te kiezen. De consequentie van het sluiten van Kooks- en Gas Fabriek 2 (KGF2), vanwege overlast terwijl Hoogovens 6 wel in bedrijf moet blijven, is dat er kooks zal moeten worden ingekocht. Kooks inkopen is fors duurder dan het zelf produceren. Dat zal echter leiden tot een negatieve druk op het bedrijfsresultaat, waardoor ijzer maken volgens het huidige proces te duur wordt. Daarmee komt het voortbestaan van het bedrijf in het geding. Een geluk bij een ongeluk is dat Hoogovens 6 aan het einde van zijn levenscyclus is. Een volledige renovatie is op korte termijn nodig.

Hoogovens 6 is met ruim 3 miljoen ton CO₂ verantwoordelijk voor een kwart van de totale uitstoot van CO₂ door Tata Steel IJmuiden. Binnenkort moet een definitief besluit worden genomen om Hoogoven 6 volledig renoveren; een zeer forse investering van enkele honderden miljoenen. Met een flink kleinere investering is het waarschijnlijk mogelijk de HO nog een vijftal jaren op een veilige manier in bedrijf te houden om daarna uit bedrijf te nemen. De vijf jaar is ongeveer ook de tijd die nodig is om Vlamboogovens (EAF) en DRI



volwaardig in productie te kunnen nemen. Het eindresultaat rond 2025 is dat KGF2 uit bedrijf kan worden genomen en dat - naast een versnelde CO₂-reductie - de omgeving verlost is van een acuut probleem.

De vlamboogovens(s)(EAF) in combinatie met de DRI en aanpassingen met de pelletfabriek (nodig om pellets te maken met een hoog ijzergehalte) komen dan in de plaats van Hoogovens 6 en KGF2. De bouw van de benodigde installaties vraagt een investering van circa 1,4 miljard euro en kan in drie tot vier jaar operationeel zijn. Vanaf dat moment wordt beduidend minder CO₂ uitgestoten en is de overlast voor de omgeving zeer fors teruggedrongen.

Voorwaarde is wel dat er voldoende betaalbare elektriciteit en gas beschikbaar is voor het bedrijf. Een vlamboogoven (EAF) heeft veel elektriciteit nodig en tot dat er voldoende waterstof beschikbaar is, zal de DRI op aardgas gestookt moeten worden. Rond 2030 komt steeds meer waterstof beschikbaar; rond 2030 draait de DRI in zijn geheel op waterstof. Vanaf dat moment

maakt het bedrijf bijna volledig CO₂-vrij staal. Samen met enkele andere aanpassingen, komt de gewenste CO₂-reductie binnen bereik. De nabijheid van de huidige en toekomstige windmolenparken op zee maken mogelijk dat er voldoende groene elektriciteit beschikbaar komt.

In de vlamboogovens kan je aan het gesmolten staal koolstof toevoegen, waardoor nabehandeling in de bestaande staalfabriek mogelijk wordt. Hierdoor is het mogelijk hoogwaardige producten te blijven maken. Naast dit voordeel is het ook mogelijk om in een dergelijke installatie zinkhoudend schrot in te zetten. Het zink wordt opgevangen en kan worden hergebruikt. Zo zet IJmuiden ook een stap richting een circulaire maatschappij.

Voor Hoogoven 7 is een levensduur van nog 15 jaar voorzien. Op de langere termijn zal ook deze vervangen kunnen worden door een EAF/DRI-installatie. Op deze wijze realiseert IJmuiden een volledig groene staalproductie ruimschoots voor 2050.

5. GEVOLGEN VOOR WERKGELEGENHEID

De overstap van kolengestookte hoogovens naar elektrisch aangedreven EAF en een gasgestookte DRI vraagt om andere kennis en vaardigheden, zowel voor het bedrijf als voor de medewerkers. De nieuwe manier van werken is minder arbeidsintensief, wat betekent dat er minder mensen nodig zijn om de installaties te laten draaien.

Er is ook meer kennis van nieuwe technieken voor nodig. Medewerkers van de huidige installaties zullen

deels bijgeschoold moeten worden om vertrouwd te raken met de nieuwe installaties. Anderen zullen wellicht liever op een andere plek binnen het bedrijf aan de slag gaan. De werkgelegenheid zal naar schatting met 150 tot 200 fte teruglopen. Dat kan door natuurlijk verloop worden opgevangen. Binnen productie gaan de komende vijf jaar circa zevenhonderd collega's met pensioen.

6. WIE GAAT DAT BETALEN? HULP GEVRAAGD!

Dat de huidige eigenaar Tata Steel het bedrijf te koop heeft gezet, maakt het niet eenvoudiger om een investeringsagenda te maken. De aanname is dat Tata Steel niet veel meer zal willen bijdragen, de benodigde middelen zullen elders vandaan moeten komen. Het staalbedrijf in de IJmond is een winstgevend bedrijf. Ondanks lastige marktomstandigheden heeft het bedrijf vrijwel altijd zwarte cijfers geschreven. Het "eigen" vermogen is de afgelopen jaren deels weggeloeid naar andere onderdelen van het Tata Steel concern en afgeroomd door de eigenaars. Het gaat om veel geld, dat niet zomaar beschikbaar is. Tegelijk zien we dat er door de overheid geld in

CCS-CO₂-opslag wordt gestoken. Met de omslag van kolengestookte hoogovens naar EAF/DRI-installaties wordt ook CO₂-uitstoot gereduceerd. Bovendien worden ook de overlast voor de omgeving sterk gereduceerd. We pleiten er dan ook voor bij de Rijksoverheid om deze geldstroom zodanig aan te passen, dat het budget ook voor deze vorm van CO₂-reductie ingezet kan worden. Dat pleidooi kunnen we zelf houden, maar daarvoor hebben we steun van overheden, lokaal, regionaal en landelijk nodig. Want zonder nationale en Europese ondersteuning lijkt deze manier van vergroenen en verduurzamen vrijwel onmogelijk.

7. EEN DOORKIJKJE NAAR DE TOEKOMST

Als de stap naar groener en schoner staal uit de IJmond in gang gezet wordt, kan er veel moois gebeuren. Minder uitstoot, minder overlast, beter voor het klimaat. Behoud van werkgelegenheid voor werknemers en toeleveranciers, behoud van essentiële Nederlandse maakindustrie. Plus ruimte voor nieuwe ontwikkelingen, waardoor duizenden nieuwe banen kunnen ontstaan.

Bijvoorbeeld het creëren van een Industrieel complex op de site van het staalbedrijf met nieuwe toekomstgerichte maakindustrie, waaronder de bouw en onderhoud van nieuwe generaties windmolens, met bijbehorende bouw van een nieuwe dikke plaatwalserij, die nodig is om dikke plaat voor de masten te leveren. De ligging van het bedrijf aan zee, met een diepe zeehaven, maakt nieuwe initiatieven mogelijk. Op zee opgewekte windenergie wordt de voedingsbron voor het bedrijf. Maar het bedrijf kan ook bijdragen aan verdere groei van windenergie op zee. Door het staal voor

de molens ter plekke te produceren. Door samen met partners molens te bouwen en op zee te brengen. De huidige generatie windmolens is zo groot dat vervoer over de weg uiterst complex is. In de IJmond kunnen ze zo de zee op. Zo zijn er meerdere samenwerkingsverbanden en producten te ontwikkelen in het metaal-energie-cluster die de bedrijvigheid in de IJmond kunnen verstevigen en zo bijdragen aan werkgelegenheid en welvaart.

Er zijn niet alleen milieutechnische redenen om snel over te gaan tot het bouwen van EAF/DRI-installaties. Andere staalproducenten zijn ook bezig om zo snel mogelijk over te gaan tot een CO₂-vrije staalproductie met behulp van DRI's. Als we in IJmuiden daarmee wachten tot 2030 of daarna komt de concurrentiepositie ernstig in gevaar. Ter illustratie: de automobielsector heeft al aangekondigd dat zij vanaf 2030 CO₂-vrij-geproduceerde auto's willen verkopen.





8. WAT WE WILLEN BEREIKEN

- Steun voor onze plannen voor groener, schoner staal uit de IJmond, van overheden en andere stakeholders.
- Een snelle onafhankelijke haalbaarheidsstudie en het voltooien van de business case waarin de geschetste overstap naar een EAF/DRI-installatie gedetailleerd is uitgewerkt en naast die van CCS wordt gezet.
- Aanpassing van de regels voor inzet van gelden voor CO₂-reductie, zodat alle initiatieven voor CO₂-reductie gesubsidieerd kunnen worden.
- Een betrokken rijksoverheid die meestuurt op de ontwikkeling van de staalindustrie in de IJmond.
- Toekomstperspectief voor de 40.000 mensen die werk en inkomen hebben dankzij de aanwezigheid van de staalindustrie in de IJmond.
- Een betere leefbaarheid in de directe leefomgeving, met minder ervaren overlast en nadelige gevolgen voor de volksgezondheid.
- Draagvlak voor en het behoud van hoogwaardige staalproductie op deze locatie.
- Een bedrijf dat actief onderdeel is van een circulaire maatschappij.
- Een brede maatschappelijke coalitie die schouder aan schouder staat en zich inzet voor bovenstaande doelen.

9. TIJDSPAD

- In de komende twee maanden kan de business case gemaakt worden en de haalbaarheid worden onderzocht.
- Lobby voor aanpassen van de financieringsregels en Europese ondersteuning eind augustus succesvol.
- Start bouw vlamboogoven/DRI-installatie, inclusief aanleg infrastructuur elektra: 2e kwartaal 2022.
- Nieuwe installaties operationeel: 2025.

10. ONDERBOUWING

De inhoud van dit stuk is geïnspireerd op het plan van de werkgroep Zeester: *Strategisch Plan 2020-2050* is: Naar een toekomstbestendige staalindustrie in IJmuiden. Dit plan is op verzoek beschikbaar als onderbouwing van de inhoud van dit stuk.



